

KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS

mely létrejött egyrészről

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata

székhely: 7100 Szekszárd, Béla király tér 8.
levelezési cím: 7101 Szekszárd, Pf. 83.
PIR szám: 733568
nyilvántartja: Magyar Államkincstár
adószám: 15733562-2-17
statisztikai számjel: 15733562-8411-321-17
számlavezető pénzügyintézet: OTP Bank Nyrt.
bankszámlaszám: 11746005-15416566-00000000
képviseli: **Berlinger Attila József polgármester**
mint önkormányzat, a továbbiakban: **Önkormányzat**,

másrészről a

MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság

székhely: 1091 Budapest, Üllői út 131.
levelezési cím: 1384 Budapest Pf. 780.
nyilvántartja: Fővárosi Törvényszék Cégbírósága
cégjegyzékszám: Cg. 01-10-0455516
adószám: 13834492-2-44
statisztikai számjel: 13834492-4911-114-01
számlavezető pénzügyintézet: K&H Bank Zrt.
bankszámlaszám: 10200971-21508747-00000000
képviseli: **Dr. Kormányos László vezérigazgató**

mint szolgáltató, a továbbiakban: **Szolgáltató, vagy MÁV Személyszállítási Zrt.**
(Önkormányzat és Szolgáltató együttes említésük esetén: **Felek**) között, az alábbi napon és helyen, a következő feltételek szerint:

I. PREAMBULUM

- 1.1. Felek egyetemesen megállapítják, Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (továbbiakban: Möt.) 13. § (1) bekezdés 18. pontja értelmében a **helyi önkormányzat feladata** a helyi közügyek, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében a **helyi közösségi közlekedés biztosítása**. A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (továbbiakban: Nvt.) 12. § (2) bek. c) pontja szerint a **helyi önkormányzat kizárólagos gazdasági tevékenységei közé tartozik** a menetrend szerinti helyi személyszállítási szolgáltatás és a menetrend szerinti helyi külön célú személyszállítási szolgáltatás.
- 1.2. Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata a **közlekedési szolgáltató kiválasztására**, közszolgáltatási szerződés keretében történő megbízására nyilvános

Baranyai
Gergely

Digitálisan aláírta:
Baranyai Gergely
Dátum: 2025.02.17
14:33:53 +01'00'

Hegyi
Balázs

Digitálisan aláírta:
Hegyi Balázs
Dátum: 2025.02.17
16:34:11 +01'00'

pályázati eljárást folytatott le a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Személyszállítási Törvény) 23.§ rendelkezései alapján.

- 1.3. Önkormányzat a beérkezett pályázatokat elbírálta, a **pályázatot eredményesnek nyilvánította**, és a Közgyűlés úgy döntött, az érvényes legjobb pályázatot benyújtó Szolgáltató jogelődjével köt e feladat ellátására közszolgáltatási szerződést.
- 1.4. Felek megállapítják, hogy a Szerződésben szabályozzák együttműködésüket, és a Felek jogait és kötelezettségeit érintő minden olyan kérdést, melyek a Felek szerződéses jogviszonyára alkalmazandó.
- 1.5. Felek kapcsolatuk fő alapelveként deklarálják, hogy mindenkor a piaci tisztesség és a kölcsönös együttműködés fokozott követelményei szerint kívánnak eljárni.
- 1.6. Jelen szerződés célja, hogy az Önkormányzat ellátási kötelezettségének megfelelően a Szolgáltató közreműködésével teljes körű, jó minőségi színvonalú szolgáltatást biztosítson Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási területén.
- 1.7. Szolgáltató kijelenti, hogy (jogelődje) a VOLÁNBUSZ Zrt.-t a Fővárosi Törvényszék Cégbírósága a Cg. 01-10-042156/1302. számú végzésével átalakulás miatt 2024. december 31. hatállyal törölte, a jogutódja beolvadás útján a MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság (cégjegyzékszám: 01-10-045551) lett.

II. A SZERZŐDÉS TÁRGYA

- 2.1. Az Önkormányzat kizárólagos joggal megbízza Szolgáltatót a **2. mellékletben** ismertetett, 2024. októbertől hatályos menetrend szerinti helyi közúti közforgalmú személyszállítási szolgáltatása üzemeltetési feladatainak ellátásával a jelen közszolgáltatási szerződésben (a továbbiakban: szerződés) foglaltak szerint.
- 2.2. Szolgáltató a megbízást elfogadja, és kötelezettséget vállal arra, hogy az Önkormányzat helyi közúti közforgalmi személyszállítási szolgáltatását a mindenkor érvényben lévő menetrendnek megfelelően, az erre a tevékenységre vonatkozó jogszabályok, rendeletek és egyéb előírások, valamint a jelen szerződésben megfogalmazott feltételeknek megfelelően folyamatosan biztosítja. Felek - a Személyszállítási Törvény 25. § (3) bekezdés b) pontja alapján mennyiségi feltételként a **hasznos kilométerkibocsátást 366.000 km/év mennyiségben rögzítik. Felek a hasznos kilométerkibocsátás alatt az Önkormányzat által megrendelt menetrendi kilométert értik.**
- 2.3. Szolgáltató tudomásul veszi, hogy az Önkormányzat a szerződés teljes időtartama alatt jogosult a 2.2 pontban rögzített hasznos kilométerkibocsátástól való eltérésre a menetrend módosítása alapján **+/- 20 % mértékben, amennyiben az esetleges teljesítménybővülés nem jár eszköz többletigénnyel. Egyéb esetben Önkormányzat és Szolgáltató egyeztet a többletkapacitás bevonásának lehetőségéről.**

III. A SZERZŐDÉS HATÁLYA, IDŐTARTAMA

- 3.1. Felek a jelen közszolgáltatási szerződést **2025. január 1. és 2027. december 31. napjáig** terjedő időszakra kötik, azzal, hogy lehetőség van a szerződés további egy évvel (azaz 2028.

december 31. napjáig) történő hosszabbítására is Felek megegyezése alapján, azaz a Személyszállítási Törvény 25. § (3) bekezdés p) pontja alapján a közszolgáltatás megkezdésének időpontja 2025. január 1. napja, a szerződés érvényességének időtartama 3 + 1 év.

3.2. Felek, illetve Szolgáltató jogelődje a jelen szerződés megkötését megelőzően már korábban is tárgyalásokat folytattak egymással, egyúttal rögzítik, tudomásuk van arról, hogy a szerződés aláírása mindkét Fél belső eljárási rendje és a Szolgáltató jogelődjének beolvadással történő megszűnése miatt hosszabb időt vett igénybe. Tekintettel azonban arra, hogy a jelen szerződés tárgya szerinti szolgáltatás 2025. január 01. napjától kezdődő zavartalan ellátása Megrendelő jogos érdeke volt, Felek megállapodnak abban, hogy 2025. január 01. napjától a jelen szerződésben foglaltak szerint jártak el, annak ellenére, hogy a szerződés még nem került mindkét Fél képviselője által aláírásra. Az ilyen okból történő teljesítést a Felek szerződésszerű teljesítésnek elfogadják.

3.2. **A szerződés területi hatálya: Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási területe.**

IV. FŐBB ALKALMAZANDÓ JOGSZABÁLYOK

4.1. A szerződés megkötésére, tartalmára és a menetrendszerinti személyszállítás ellátására az alábbi fontosabb jogszabályok vonatkoznak:

- a) A vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és a tanácsi rendelet,
- b) 2012. évi XLI. törvény a személyszállítási szolgáltatásokról,
- c) 2011. évi CLXXXIX. törvény Magyarország helyi önkormányzatairól,
- d) 2013. évi V. törvény a Polgári Törvénykönyvről (a továbbiakban: Ptk.),
- e) 2015. évi CXLI. törvény a közbeszerzésekről (a továbbiakban: Kbt.)
- f) 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről,
- g) 213/2012. (VII. 30.) Korm. rendelet az autóbuzsosz személyszállítási szolgáltatásnak a 181/2011/EU rendeletben nem szabályozott részletes feltételeire, az abban foglaltak alóli mentességekre, az autóbuzsosz személyszállítási szolgáltatási feltételekre, valamint a közúti személyszállítási üzletszabályzatra vonatkozó szabályokról,
- h) 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzembn tartásáról,
- i) 121/2012. (VI. 26.) Korm. rendelet a szociálpolitikai menetdíj-támogatás megállapításának és igénybevételeének szabályairól,
- i) 38/2024. (II.29.) Korm. rendelet a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről
- j) A természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló 2016. április 27-i 2016/679 európai parlamenti és a tanácsi rendelet (általános adatvédelmi rendelet - GDPR);
- k) 2011. évi CXII. törvény az információszönrendelkezési jogról és az információszabadságról;

- l) 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról.
- m) 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet a tiszta közúti járművek beszerzésének az alacsony kibocsátású mobilitás támogatása érdekében történő előmozdításáról
- n) 1998. évi XXVI. törvény a fogyatékosok jogairól és esélyegyenlőségéről

V. A SZEMÉLYI, TÁRGYI, PÉNZÜGYI FELTÉTELEK, ALVÁLLALKOZÓ BEVONÁSA

5.1. Szolgáltatónak a közszolgáltatási feladat ellátásához rendelkeznie kell:

- a) a menetrend szerinti személyszállítás végzéséhez szükséges autóbuszos személyszállító engedéllyel;
- b) megfelelő szakmai képesítéssel rendelkező, feddhetetlen előéletű, az ügyvezetést és a szakmai irányítást ellátó személyzettel;
- c) a tevékenység ellátásához – a vonatkozó jogszabályokban – előírt szakmai, képesítési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek megfelelő munkavállalókkal;
- d) a tevékenység folyamatos végzéséhez megfelelő mértékű pénzeszközzel;
- e) kellő számú közforgalmú helyi személyszállításra alkalmas saját tulajdonú, lízingelt, vagy bérelt járművel;
- f) a járművek javításához a jogszabályi előírásoknak megfelelő szakműhellyel, illetve ilyen szakműhellyel kötött érvényes és hatályos szerződéssel;
- g) a szolgáltatás ellátásához szükséges műszaki feltételeknek megfelelő helyi telephellyel, amely
 - a) alkalmas a helyi személyszállításban részt vevő, legalább 10 busz tárolására,
 - b) rendelkezik a személyzet (pl.: gépkocsivezetők, stb.) pihenését és tisztálkodását (mosdó, WC) biztosító helyiséggel,
 - c) Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási területén belül helyezkedik el.

5.2. Szolgáltató az 5.1. pontban felsoroltakon kívül vállalja, hogy a szerződés időtartama alatt a helyi közúti közforgalmú személyszállítási szolgáltatás lebonyolításában a minőségbiztosításra vonatkozó ISO rendszert, vagy azzal megfeleltethető, teljes körű minőségbiztosítási rendszert működtet.

5.3. Szolgáltató – a szerződés 5.1. a) pontjára tekintettel – kijelenti, hogy mind a szolgáltatás megkezdésekor, mind a jelen közszolgáltatási szerződés teljes időtartama alatt folyamatosan, megszakítás nélkül rendelkezik autóbuszos személyszállításra irányuló, a hatályos jogszabályi rendelkezéseknek megfelelő engedéllyel.

5.4. Szolgáltató kötelezettsége, hogy jelen közszolgáltatási tevékenység ellátásához szükséges hatósági engedélyek folyamatos meglétéről gondoskodjon. Szolgáltató tevékenységét úgy

köteles megszervezni, hogy az biztosítsa a szolgáltatások minőségével szemben támasztott elvárások teljesítését, a tevékenységre vonatkozó jogszabályi előírások és hatósági követelmények maradéktalan betartását.

- 5.5. Szolgáltató – a szerződés 5.1. c) pontjára tekintettel – köteles a vonatkozó szakmai alkalmassági előírásoknak megfelelő munkavállalók foglalkoztatásával biztosítani a jelen közszolgáltatási szerződés tárgyát képező szolgáltatás zavartalanságát. Szolgáltató vállalja a munkavállalók rendszeres továbbképzését, továbbá a Személyszállítási Törvény 25. § (3) bekezdés q) pontjában foglalt feltételek teljesülése esetén a 1370/2007/EK rendelet 4. cikk (4a) és (4b), és (5) bekezdésében foglaltakat.
- 5.6. Szolgáltató – a szerződés 5.1. e) pontjára tekintettel – kijelenti, hogy a helyi közszolgáltatás zavartalan ellátásához szükséges autóbusz-állománnyal rendelkezik (A 8. melléklet tartalmazza a szerződés hatályba lépésének az időpontjában a Szolgáltató által a helyi autóbusz-közlekedésbe bevont autóbuszállomány adatait). Szolgáltató a közlekedés folyamatos fenntartása, valamint az esetenként (pl. ünnepek idején) jelentkező utazási igények ellátása érdekében köteles elegendő tartalékállományt biztosítani, amellyel kapcsolatban az Önkormányzattal szemben külön ellentételezési igénnyel nem lép fel. Szerződő felek a Személyszállítási Törvény 25. § (3) bekezdés g) pontja alapján megállapodnak abban is, hogy igényvezérelt szolgáltatás alkalmazására jelen szerződés módosításának keretében van lehetőség.
- 5.7. Szolgáltató kötelezettséget vállal arra, hogy a jelen közszolgáltatási szerződésben vállalt szolgáltatás folyamatos és zavartalan, teljes körű biztosítását szolgáló gépjárművek beszerzését, cseréjét, szervizelését, vizsgáztatását, tankolását, tisztán tartását, valamint minden, a gépjárművek szabályos és minőségi üzemben tartásával kapcsolatos költséget viseli. A felsorolt ráfordítások a Szolgáltató indokolt költségei között kerülnek kimutatásra, amivel a Felek a 11.6. pont alapján elszámolnak egymással.
- 5.8. A tevékenység ellátására Szolgáltató alaptevékenységi alvállalkozót nem vehet igénybe. Felek rögzítik, hogy alaptevékenységi alvállalkozónak kizárólag a menetrend teljesítéséhez igénybe vett, a Szolgáltató helyett jelen közszolgáltatási szerződés melléklete szerinti menetrend alapján személyszállítást végző alvállalkozó minősül. Nem minősül alaptevékenységi alvállalkozónak a bizományos és/vagy ügynöki és/vagy egyéb értékesítésben, a jegy-és bérletellenőrzési tevékenységben, a járművek rendelkezésre bocsátásában, a tevékenység végzéséhez szükséges ingatlan(ok) bérbeadásában, a járművek műszaki, esztétikai állapotának biztosításában résztvevő alvállalkozó. Az alaptevékenységi alvállalkozónak nem minősülő alvállalkozó működéséért Szolgáltató teljes felelősséggel tartozik. Az alvállalkozó szakmai alkalmasságának ugyanazon szakmai és minőségi követelményeknek kell megfelelnie, mint a Szolgáltatónak.
- 5.9. Alvállalkozóként kizárólag csak a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény szerint átlátható szervezetnek minősülő szolgáltató vonható be. Alvállalkozó bevonása esetén Szolgáltató köteles az Önkormányzatot tájékoztatni az alvállalkozó igénybevételeének tényéről, mértékéről, feladatáról és személyéről. Szolgáltató teljeskörűen felel a saját és az alvállalkozó tevékenységéért.

- 5.10. Szolgáltató a helyi közszolgáltatási feladatok ellátását hatályos jogszabályokban előírt feltételeknek megfelelő típusú és felszereltségű, a szolgáltatás feltételeinek megfelelő okmányokkal rendelkező autóbuszokkal teljesíti.
- 5.11. Szolgáltató szavatolja, hogy a közszolgáltatási és kapcsolódó feladatok ellátásában érintett személyek mindenkor megfelelnek a tevékenységükre vonatkozó szakmai, képesítési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek. Szolgáltató, mint munkáltató, vagy mint egyéb jogviszonyú szerződő fél, minden tőle elvárhatót megtesz annak érdekében, hogy a munkavállalói, illetve vele más szerződéses viszonyban álló és a személyszállítási tevékenység előkészítésében, és lebonyolításában résztvevők vagy egyéb feladatot ellátók munkájukat csak biztonságos, munkavégzésre alkalmas állapotban végezzék.
- 5.12. A benyújtott pályázatban bemutatott autóbuszok egy hónapnál hosszabb idejű átcsoportosítása, cseréje esetén a járműállományban bekövetkezett változásokat Szolgáltató köteles Megrendelő felé írásban jelezni.
- 5.13. Felek rögzítik, hogy a Szolgáltató személyszállítási közfeladatok ellátására alapított társaság, és mint ilyen rendszeresen végez más partnerek részére is közszolgáltatási-, vagy egyéb szolgáltatási szerződés alapján (helyi, regionális, elővárosi, országos, nemzetközi, különjárat, szerződéses, különcélú, stb.) személyszállítási szolgáltatást. Az általa végzett szolgáltatásokról – igény esetén – a <https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/bemutatkozas/kozerdeku-adatok> honlapon megtalálható, „A közérdekű adatok és közérdekből nyilvános adatok megismerésére irányuló kérelmekkel összefüggésben végzett adatkezelés” szülő tájékoztatóban írtak szerint bármikor felvilágosítással szolgál.

VI. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI FELTÉTELEK

- 6.1. A helyi közforgalmú személyszállítást végző járművön bárki utazhat, ha a vonatkozó jogszabályokat és a Szolgáltató Üzletszabályzatában foglalt utazási feltételeket megtartja.
- 6.2. Szolgáltató a menetrend szerinti személyszállítást jogszerűen igénybe vevőket, utasbaleset, illetve poggyászkar esetére biztosítani köteles. A minimálisan elvárt biztosítási összegek:

Baleseti halál	2.000.000 Ft
Baleseti rokkantság (50%-100%)	2.000.000 Ft
Baleseti rokkantság (11%-49%) a rokkantsági fokkal megegyező %-os mértékben	2.000.000 Ft
Baleseti rokkantság (1%-10%), fix összeg	200.000 Ft
Baleseti kórházi napi térítés (max. 30 nap)	3.000 Ft
Csonttörés, egyszeri	50.000 Ft
Baleseti műtéti térítés	300.000 Ft
28 napon túl gyógyuló baleseti sérülés esetén egyszeri	100.000 Ft
28 napon belül gyógyuló baleseti sérülés esetén egyszeri (múlékony sérülések)	50.000 Ft
Baleseti költségtérítés egyszeri	50.000 Ft
Balesetből eredő iratpótlás költsége egyszeri	30.000 Ft
Poggyász, viselt vagy magánál tartott egyéb vagyontárgy pótlási költsége egyszeri	200.000 Ft

- 6.3. A menetrend szerinti helyi személyszállítás díjtételeit (menetjegy, 24 órás jegy, havi bérlet, félhavi bérlet, tanuló/nyugdíjas havi bérlet, tanuló/nyugdíjas félhavi bérlet) az Önkormányzat állapítja meg (a jelenleg hatályos díjtételeket a 3. melléklet tartalmazza) az alkalmazás feltételeivel együtt (menetjegy, 24 órás jegy, bérlet érvényessége, eljárás menetjegy, 24 órás jegy vagy más érvényes utazási igazolvány nélküli utazás esetén) az utazási kedvezményeket szabályozó 38/2024. (II. 29.) Korm. rendeletnek megfelelően.

VII. A TELJESÍTMÉNYTERVRE, TARIFAMÓDOSÍTÁSRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- 7.1. A Felek rögzítik, hogy a díjak (tarifák) felülvizsgálata évente történik. Szolgáltató a tárgyévra vonatkozó, kellő indokoltsággal alátámasztott javaslatát a tárgyévet megelőző év október 15-ig eljuttatja az ellátásért felelős Önkormányzathoz, aki a módosítási javaslatról legkésőbb a novemberi önkormányzati Közgyűlésen dönt, a január 1-i bevezethetőség érdekében.
- 7.2. Szolgáltató jogosult rendkívüli díjemelés kezdeményezésével élni, ha a külső gazdasági-társadalmi környezetben bekövetkező változások, a gazdasági szabályozókban történő módosítások, a finanszírozás változásai szükségessé és indokolttá teszik. A rendkívüli díjemelési javaslat számszaki és szöveges részében részletesen be kell mutatni azt, hogy a változtatást milyen tényezők és milyen mértékben indokolják. A díjat, valamint annak alkalmazási feltételeit Szolgáltatónak a díjszabás hatálybalépése előtt 30 nappal közzé kell tennie. A jegy- illetve bérletfajták módosítása a Felek megállapodása alapján történhet. Törekedni kell, hogy a módosítás időpontja a díjszabás módosításával egy időben történjen. Szolgáltató rendkívüli díjemelési javaslatára az Önkormányzat annak kézhezvételétől számított 30 napon belül érdemi választ köteles adni.

VIII. A FORGALOM LEBONYOLÍTÁSA

- 8.1. Szolgáltató a helyi közforgalmú közlekedésben résztvevő gépjárművek forgalomban tartásával kapcsolatos jogszabályokban előírt feltételeken túlmenően az alábbiak szerint jár el:
- a) törekszik a helyi közforgalmú közlekedésben résztvevő gépjárművek egységes külső megjelenésére (szolgáltatói emblémák, logók; üzemeltetői jelzések; hatósági és tájékoztató matricák elhelyezése) úgy, hogy az utazóközönség számára az jól felismerhető legyen, a járműveken kívülről, kizárólag a kilátást nem zavaró reklámot helyezhet el, illetve enged elhelyezni akként, hogy az egységes megjelenés és a jó felismerhetőség követelménye továbbra is érvényesüljön,
 - b) köteles az autóbuszok homlokfelületén és a jobb oldalán, valamint lehetőség szerint az autóbusz hátoldalán - kifelé láthatóan - a viszonylat számát feltüntető táblákat vagy elektronikus kijelzőket elhelyezni, és azokat sötétedés után oly módon megvilágítani, hogy átlagos körülményeket feltételezve a viszonylat száma 15 méterről olvasható legyen,
 - c) gondoskodik a járművek rendszeres külső és belső takarításáról, mosásáról,
 - d) új járművek beszerzésénél kiemelt figyelmet fordít a mozgásukban korlátozott személyek utazási lehetőségeinek megkönnyítésére,
 - e) az új járművek beszerzésekor figyelembe veszi a közszolgáltatást ellátó közúti járművek üzemeltetésével járó, a jármű teljes élettartamára vetített, a tiszta közúti

- járművek beszerzésének az alacsony kibocsátású mobilitás támogatása érdekében történő előmozdításáról szóló kormányrendeletben foglaltakat,
- f) törekszik az utas kényelmét befolyásoló műszaki, technikai paraméterek szinten tartására (légkondicionálás, fűtés stb.).
 - g) az autóbuszjáratokat csak olyan autóbuszsal végezheti, amely a menetrend szerinti járatok végzésére a hatályos jogszabályokban előírt feltételeknek, környezetvédelmi előírásoknak maradéktalanul megfelel, valamennyi előírt biztonsági- és forgalomtechnikai berendezéssel el van látva, kifogástalan, üzemképes állapotú és rendelkezik a szükséges hatósági jelzéssel, okmánnyal és igazolással, tartozékokkal és felszerelési tárgyakkal.

8.2. Szolgáltató köteles biztosítani a menetrend szerint járatok folyamatos és zavartalan üzemeltetését, a jóváhagyott menetrendben meghatározott időben, útvonalon és menetteljesítménnyel a helyi közforgalmú közlekedésben résztvevő gépjárművek közlekedését. Akadályoztatás esetén Szolgáltató haladéktalanul köteles megtenni minden szükséges intézkedést a menetrendszerinti járatok üzemeltetésének fenntartása érdekében.

8.3. Szolgáltató feladatai teljesítése érdekében:

- a) a járatokat az autóbusz végállomásról a menetrendszerinti időpontban indítja. Ettől eltérni csak az előző járatból forgalmi okok miatt késve érkező autóbuszok esetén lehet. A forgalmi szakszolgálat feladata a menetrendi csúszások fokozatos mérséklése és a menetrendszerűség mielőbbi helyreállítása.
- b) szakembereivel rendszeresen elemzi, hogy a tervezett menetidők milyen mértékig teljesülnek, indokolt esetben forgalomirányítási intézkedéseket tesz, vagy a menetidő módosítását kezdeményezi,
- c) biztosítja a forgalmi szolgálat és az autóbuszvezetők közötti kommunikációs kapcsolatot,
- d) a szolgálati idő alatt figyelemmel kíséri az adott szolgálati helyen valamennyi menetrendszerű járat indulását és érkezését, és azt a tényleges időpontok feltüntetésével dokumentálja (naplózás) úgy, hogy a nyilvántartásból a járatot végző gépjármű azonosítható legyen,
- e) a menetrendtől való eltérés esetén az eltérés okát is rögzíti, külön csoportosítva Szolgáltató működési körén kívüli okok (pl.: közúti forgalmi zavarok, időjárás), valamint Szolgáltató mulasztására visszavezethető okok (pl.: gépkocsivezetők késése) szerint.

8.4. Az autóbuszjáratok utasaival szemben az utazási feltételek és a díjszabásban foglaltak betartását, azok megtartásának – kiemelten az utazási jogosultság szabályszerű igazolásának és a díjfizetési kötelezettség teljesítésének ellenőrzését a Szolgáltató saját munkavállalóval, vagy külső szolgáltatóval kötött szerződés alapján is elláthatja. Változás esetén Szolgáltató köteles az Önkormányzatot előzetesen tájékoztatni a változásról. Szolgáltató a közszolgáltatás keretébe tartozó autóbuszjáratokon a Megrendelő által meghatározott díjszabást és utazási kedvezményeket köteles alkalmazni. Az utasok felszállásakor a buszvezetők kötelesek ellenőrizni az utasok utazási jogosultságát, az azzal nem rendelkezőknek menetjegyet értékesíteni.

8.5. Szolgáltató a tevékenység ellátása során a gazdaságossági és hatékonysági szempontok figyelembevételével állandó jelleggel, előre nem tervezett forgalmi és műszaki zavarok megoldása érdekében a szükséges mértékben a közszolgáltatási szerződésben meghatározott járatok maradéktalan leközeledtetése, a mindenkori szolgáltatás zavartalan

biztosítása, folyamatos fenntartása, a tevékenység ellátásába bevont helyi autóbuszállomány darabszámának optimalizálása, csökkentése érdekében jogosult a szolgáltatás ellátásába a helyi menetrendszerinti személyszállítási közszolgáltatás ellátására alkalmas, de üzemszerűen egyéb helyi, elővárosi vagy regionális menetrendszerinti személyszállítási szolgáltatás tevékenységben üzemeltetett autóbuszokat is bevonni, mely autóbuszoknak az egységes arculatra, illetve az akusztikus és vizuális utastájékoztatásra vonatkozó követelményeknek nem kell megfelelniük.

- 8.6. Szolgáltató kötelezettséget vállal arra, hogy a szolgáltatást EURO IV vagy annál kedvezőbb környezetvédelmi besorolású autóbuszal végzi. Szolgáltató új autóbusz beszerzése esetén köteles a tiszta közúti járművek beszerzésének az alacsony kibocsátású mobilitás támogatása érdekében történő előmozdításáról szóló 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet előírásait figyelembe venni. Szolgáltató vállalja, hogy amennyiben megfelelő, a környezetbarát közösségi közlekedés fejlesztését támogató pályázati lehetőség adódik, amely fejlesztés révén az Önkormányzat számára előnyös módon, külső forrás bevonásával biztosítható a helyi közlekedés közszolgáltatás szerződéssel összhangban álló fejlesztése, a Szolgáltató – a Megrendelővel egyeztetve és annak engedélyével – pályázatot nyújt be Szekszárd helyi közlekedés fejlesztésének támogatására.
- 8.7. Szolgáltató fix fordákban csak mozgássérültek szállítására alkalmas (alacsony padlós vagy alacsony belépésű, rámpával ellátott) autóbuszt közlekedtet. Szolgáltató kötelessége biztosítani, hogy ha egy ilyen fordában közlekedő gépjármű kiesik, azt minél előbb mozgássérültek közlekedésére alkalmas autóbuszal pótolja.
- 8.8. Szolgáltató törekszik járművein a vakok és gyengén látók számára a hangos utas tájékoztatást kialakítani.
- 8.9. Szolgáltató biztosítja a menetjegyek árusítását valamennyi járaton, teljes üzemidő alatt. Ezek a díjtermékek az autóbuszvezetőknél és elővételben is megválthatók. Bérletek megvásárlására kizárólag elővételben van lehetőség.
- 8.10. A jóváhagyott utazási feltételeket Szolgáltató Üzletszabályzata tartalmazza, melyet Szolgáltató saját honlapján (<https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/szemelyszallitasi-uzletszabalyzat>) elektronikus úton tesz közzé.
- 8.11. Utastájékoztatás, utaskapcsolatok:
- a) Szolgáltató a szerződéses időszak alatt folyamatosan biztosítja az aktuális menetrendi tájékoztató füzet elérését olyan példányszámban, hogy az a pénztárakban teljeskörűen elérhető legyen, illetve gondoskodik azok autóbusz-állomáson történő értékesítéséről. Menetrendfüzetben egyéb (helyközi-, távolsági-, nemzetközi autóbusz, valamint vasúti) utazási adatok is feltüntethetők. A menetrendfüzet minimális tartalmi követelményeit a 9. melléklet tartalmazza.
 - b) Rendkívüli menetrendváltozás esetén a menetrendváltozást a Szolgáltató meghirdeti, továbbá megállóhelyi táblákon az utasokat tájékoztatja.
 - c) Az autóbusz végállomásokon, a megállóhelyoszlopokon valamennyi az adott megállóhelyet érintő járat útvonalát és menetrendjét feltünteti. A járatútvonalon a megálló nevét megjelöli.

- d) Szolgáltató előszóban és telefonon a teljes városi közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésre vonatkozó menetrendi felvilágosítást nyújt az üzemidő alatt a forgalomirányító szolgálati helyein, a telefonszámokat és az információ szolgáltatás időtartamát megjelenti a telefonkönyvben, a menetrendi füzetben és a saját honlapján, és kezdeményezi ezek feltüntetését az Önkormányzat honlapján. A tájékoztatásra utaló feliratot ezeken a szolgálati helyeken jól látható módon elhelyezi.
- e) A tájékoztató feliratok elhasználódása vagy megrongálódása esetén azokat pótolja, a menetrendi adatok aktualizálását biztosítja.
- f) Az Önkormányzat és a Szolgáltató jogosult a szerződés tartalmáról a lakosságot tájékoztatni Szekszárd város egészének, vagy meghatározó részének közösségi közlekedését érintő lakossági fórumain, ahol a Felek képviselői közösen vesznek részt.
- g) Szolgáltató autóbuszvezetőit, valamint forgalomirányító dolgozóit szükség szerint rendszeresen, de legalább évente egyszer megtartott tanfolyamon oktatja az utasokkal kapcsolatos magatartás szabályaira, az utasokkal való együttműködési készség fejlesztési technikákra, így különösképpen az udvariasságra, a tájékoztatási kötelezettségre, „a szolgáltatói szemlélet” érvényesítésére.
- h) Szolgáltató autóbuszvezetői, és a forgalomirányító dolgozók számára az évszaknak megfelelő formaruhát biztosít, és megköveteli szolgálat közben a tiszta, esztétikus állapotú formaruha viselését.
- i) A panaszokat, a helyi közlekedésre vonatkozó lakossági módosító kezdeményezéseket az Önkormányzat és Szolgáltató egyaránt fogadja. Szolgáltató köteles az általa üzemeltetett autóbuszjáratok közlekedtetésével, az autóbuszvezetőkkel, utaskiszolgálással összefüggő panaszokat, észrevételeket, illetve a szolgáltatással kapcsolatos javaslatokat rendszerezett formában fogadni. A panaszokat, észrevételeket, javaslatokat, a helyi közlekedésre vonatkozó lakossági módosító kezdeményezéseket az Önkormányzat és a Szolgáltató megvizsgálja, az üzemeltetéssel kapcsolatos érdemi kivizsgálás, ügyintézés, valamint a Szolgáltató tevékenységére vonatkozó panaszokkal kapcsolatos szükséges intézkedések megtétele Szolgáltató feladata, míg a közlekedésfejlesztésre vonatkozó javaslatokat az Önkormányzat válaszolja meg. A Megrendelt szolgáltatással kapcsolatos panaszok, észrevételek és javaslatok megválaszolásában Szolgáltató és Megrendelő együttműködik.
- j) Az utaspanaszokról készített tájékoztató az adatvédelmi jogi előírásokra tekintettel személyes adatokat nem tartalmazhat, kizárólag személyazonosításra alkalmatlan módon, statisztikai jelleggel.
- k) Szolgáltató az interneten saját honlapot üzemeltet és tart karban, amin szerepelnie kell az utazási feltételeknek, a menetrendnek, útvonal és időpontkereső funkciókkal, valamint a forgalmi változásokról szóló értesítésnek, melynek az egyéb médiumokban kiadott értesítéssel egy időben kell történnie.
- l) A személyszállítás biztonságos teljesítéséért, az utasok testi épségéért, ruházatuk, csomagjaik és poggyászaik épségéért, a menetrendben előírt közlekedési rend (útvonal, megállóhelyek, menetidők, indulási idők) betartásáért és az utasokkal szembeni megfelelő magatartásért Szolgáltató felel.
- m) Szolgáltató a járat megkezdésére történő kiállástól a járat befejezéséig köteles feltüntetni az autóbusz homlokfelületén – kifelé láthatóan – táblán vagy elektronikus kijelzőn, továbbá az autóbusz jobb oldalán és lehetőség szerint az autóbusz hátsó oldalán – kifelé láthatóan – táblán vagy elektronikus kijelzőn, a vonal számát.
- n) A szolgáltatást teljesítő autóbuszvezetőnek a járatok végzéséről, az autóbusznak ezzel összefüggő egyéb közlekedéséről menetlevelet kell vezetnie.

- o) A járat végállomásán a szolgáltatást végző autóbuszvezető köteles átvizsgálni a busz utasterét, a talált tárgyakat a Szolgáltató belső szabályzatának és eljárásrendjének megfelelően kezeli.

8.12. Helyközi járatokkal végzett helyi tevékenység ellátása:

- a) Önkormányzat a Személyszállítási Törvény 5. §. (3) bekezdésében foglaltak alapján a közlekedésért felelős miniszterrel megállapodást köthet a helyi személyszállítási közszolgáltatások regionális vagy elővárosi személyszállítási szolgáltatásokkal – helyi díjszabással – történő ellátására vonatkozóan. A helyközi személyszállítási szolgáltatót – az Önkormányzat erre vonatkozó igénye alapján, az Önkormányzat és a helyközi személyszállítási szolgáltatásokért felelős minisztérium (a továbbiakban: Minisztérium) között létrejött szerződés alapján – a Minisztérium bízta meg a helyi személyszállítási közszolgáltatások helyközi személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátásával kapcsolatos feladatok ellátására. Ezzel egyidejűleg az Önkormányzat és a Minisztérium között megkötött szerződésben a Minisztérium előírja az Önkormányzat részére a helyközi szolgáltatónak a helyközi (regionális) autóbuszjáratokkal végzett helyi személyszállítási szolgáltatás biztosításáért járó ellentételezés összegét. A helyközi szolgáltató részére a helyi személyszállítási szolgáltatás ellátásába bevont helyközi autóbuszjáratok menetrendjét is az Építési és Közlekedési Minisztérium határozza meg, hagyja jóvá.
- b) A helyközi személyszállítási szolgáltatásokért felelős minisztérium – azaz a helyközi (regionális) autóbuszjáratokkal végzett helyi személyszállítási szolgáltatás Önkormányzat részére történő nyújtásáért felelős minisztérium – jelen közszolgáltatási szerződés megkötésekor az Építési és Közlekedési Minisztérium.
- c) Önkormányzat az e pontban meghatározott szolgáltatást a jelen közszolgáltatási szerződésben rögzített menetrend kialakítása során figyelembe vette. Önkormányzat az e pontban meghatározott szolgáltatást jelen közszolgáltatási szerződés hatálya alatt fenn kívánja tartani, emiatt Szolgáltató tűrni köteles a térségben a helyi személyszállítási szolgáltatást is végző regionális autóbuszok meglétét.
- d) Az e pont szerinti szolgáltatást az Építési és Közlekedési Minisztérium megbízása alapján jelen közszolgáltatási szerződés megkötésekor a VOLÁNBUSZ Zrt. jogutódjaként a MÁV Személyszállítási Zrt., mint helyközi közlekedési szolgáltató biztosítja. A helyközi autóbuszjáratok helyi szolgáltatásba történő bevonása nem része a jelen helyi közszolgáltatási szerződésnek.
- e) Szolgáltató a szerződés aláírásával jelen pontban foglaltakat tudomásul veszi.

IX. A MENETREND ÉS VONALHÁLÓZAT

- 9.1. Szolgáltató jogosult évente egy alkalommal a helyközi menetrend változás időpontjához igazítva az Önkormányzat részére helyi közforgalmú közlekedésre vonatkozó menetrendi javaslatot készíteni, amelyet az éves menetrendváltozást megelőzően 30 nappal korábban megküld az Önkormányzatnak. A benyújtott menetrendtervezetet az Önkormányzat Közgyűlése a soron következő ülésén felülvizsgálja, és jóváhagyás esetén a jóváhagyott menetrendet a Szolgáltatónak megküldi. A menetrendi javaslat tartalmi elemeit a 10. melléklet tartalmazza.
- 9.2. Amennyiben az Önkormányzat részéről a menetrend tervezet módosítására igény merülne fel, azt az Önkormányzat írásban a Szolgáltató tudomására hozza. Szolgáltató a jóváhagyott teljesítmény terv figyelembevételével a javaslatot véleményezi. Egyetértés esetén a

menetrend tervezetet a módosításra irányuló igény kézhezvételétől számított 15 napon belül módosítja. Eltérő vélemény esetén a kérdés tárgyalás útján történő megoldását kezdeményezi.

- 9.3. Az Önkormányzat által jóváhagyott menetrend a közszolgáltatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi. Az aláírás időpontjában érvényes **vonalhálózatot az 1. melléklet, a menetrendet a 2. melléklet** tartalmazza.
- 9.4. Szolgáltató az éves menetrendváltozáson kívül bármikor előterjeszthet rendkívüli menetrend-változtatási javaslatot. A javaslatnak az indokokat, a változtatás gazdasági hatásait, valamint a szolgáltatási színvonalra gyakorolt hatását is tartalmaznia kell.
- 9.5. Az Önkormányzat részéről felmerülő, a jóváhagyott teljesítményi terven felül, rendkívüli menetrend-változtatási igény esetén Szolgáltató megvizsgálja az igény teljesítésének gazdasági kihatásait, és 15 napon belül nyilatkozik arról, hogy a teljesítésre milyen feltételek mellett vállalkozik. Szolgáltató kötelezettséget vállal arra, hogy az igényt minden esetben kielégíti, ha azzal kapcsolatos költségei közvetlenül megtérülnek, illetve az Önkormányzat részéről megtérítésre kerülnek.
- 9.6. Előre látható események bekövetkeztekor, vagy egyéb útvonal, menetrend, helyi közforgalmú megállóhely megváltoztatására irányuló igény felmerülésekor (pld. gépjárműforgalmat akadályozó csőtörés, építkezés, egyéb forgalmi akadály, lakossági, képviselői bejelentés, közérdekű események, városi szervezésű rendezvény stb.) szükségessé váló új útvonal, megállóhely és menetrend változtatási feladatokat a Szolgáltató és az Önkormányzat együttesen határozza meg. Ezen esetek bekövetkeztekor a Szolgáltató az üzemeltetési többletköltséget vagy megtakarítást kidolgozza. A költségváltozások hatásainak ellentételezését, illetőleg tovább hárítását a Szolgáltató és az Önkormányzat az eset sajátosságainak figyelembevételével határozza meg. Az előre nem látható események (vis maior) bekövetkeztekor a Szolgáltató saját hatáskörben dönt.
- 9.7. Közérdekű események, városi szervezésű rendezvény, közműhiba elhárítása, építkezés miatt szükségessé váló útvonal és menetrend változás esetében az üzemeltetési költség-többletek tovább hárításra kerülnek elsődlegesen az esemény érintettje terhére, de ettől a Felek eltérhetnek.
- 9.8. Szolgáltató biztosítja a helyi menetrend szerinti közszolgáltatási tevékenység zavartalan fenntartását, vis maior vagy sztrájk esetét kivéve. Szolgáltató vállalja, hogy a tevékenységével összefüggő, saját hibájára visszavezethető okok miatt bekövetkező járatkimaradások száma éves szinten nem haladja meg az indítandó járatokhoz viszonyított 2%-os határértéket. Szolgáltató kötelezettséget vállal arra, hogy sztrájk, munkabeszüntetés esetén a még elégséges szolgáltatás biztosítása érdekében a Személyszállítási Törvény 39. § (1) bekezdésében foglaltak szerint biztosítja az ellátást.
- 9.9. Felek vis maiornak tekintenek minden, a Szolgáltató akaratától független tény, eseményt vagy körülményt, amelynek bekövetkezését a tőle észszerűen elvárható erőfeszítéssel sem tud meggátolni.

Vis maiornak minősül különösen:

- az olyan szokatlan, előre nem látható körülmény, amely a Szolgáltató akaratán kívül áll, s amelynek következményeit a Szolgáltató kellő gondossággal sem

láthatta előre, illetve azt nem volt képes elhárítani (különösen: háború; lázadás; forradalom; természeti katasztrófa; sztrájk; zendülés; tüntetés vagy rendzavarás; humánjárvány, illetve az ezzel összefüggő kormányzati, hatósági, rendvédelmi intézkedések).

Felek ilyen körülménynek tekintik különösen:

- a járványügyi helyzetre tekintettel Szolgáltató alkalmazottait érintő jogszabályi korlátozások bevezetése,
- Szolgáltató alkalmazottainak olyan fokú tömeges megbetegedése, amely miatt a szerződés tárgyát képező szolgáltatás ellátás (saját alaptevékenységén felül) számára lehetetlenné válik,
- amennyiben Magyarország Kormánya az élet- és vagyonbiztonságot veszélyeztető tömeges megbetegedést okozó humánjárvány következményeinek elhárítása, a magyar állampolgárok egészségének és életének megóvása érdekében Magyarország egész területére vagy annak jelen szerződés szerinti szolgáltatással érintett részére veszélyhelyzetet hirdet ki, és amennyiben a kihirdetett rendeletben vagy más jogszabályban meghatározott járványhellyzettel összefüggésben az Előzményekben megjelölt pályázat befejezését követően beállt helyzet következtében Szolgáltató a jelen szerződésből következő kötelezettségeit nem tudja teljesíteni, mentesül a szerződésszegés következményei alól, amennyiben igazolja, hogy a szerződésszegés észszerűen elvárható intézkedésekkel sem elhárítható.

9.10. Szolgáltató tudomásul veszi, hogy jelen közszolgáltatási szerződésben vállalt szolgáltatások teljesítésére vonatkozóan teljes körű és kizárólagos felelősség terheli. Szolgáltató felel a szerződésben rá vonatkozó feltételek és feladatok nem vagy hibás teljesítésből eredő károkért, kivéve, ha a hibás teljesítés nem a Szolgáltató magatartására vezethető vissza. Szerződő felek a Személyszállítási Törvény 25. § (3) bekezdés o) pontja alapján a szerződéses kötelezettségek megszegése esetére vonatkozó szankciókat, jogkövetkezményeket az alábbiak szerint határozzák meg:

9.11. Felek a Szolgáltató hibájára visszavezethető okként határozzák meg, ha

- a) a járat kimaradását, késését a járatot teljesítő autóbusz műszaki meghibásodása okozza,
- b) a járatot teljesítő autóbusz kimaradása forgalomszervezési okra (pl. autóbusz vezető hiánya, az utasforgalom kiszolgálására alkalmatlan autóbusz indítása) vezethető vissza.

9.12. Felek járatkimaradásként határozzák meg, ha a járat az azonos viszonylaton közlekedő következő járat indulási időpontjáig nem közlekedik, míg részleges járatkimaradásnak tekintik, ha a járat a menetrendben előírt útvonalának egy szakaszán nem közlekedik.

9.13. Felek hibás teljesítésként határozzák meg továbbá:

- a) a menetrendnél korábbi közlekedést,
- b) a menetrendhez képest későbbi közlekedést.

Felek rögzítik, hogy a hibás teljesítés tényének megállapításánál mindkettő esetben kizárólag az induló állomásról való indulás időpontját tekintik kiindulópontnak.

9.14. Felek rögzítik, hogy a mindenkorai menetrendben szereplő induló állomási indulási időhöz képest 5 percnél nagyobb mértékű későbbi közlekedés esetén beáll a Szolgáltató kötbérfizetési kötelezettsége, kivéve, ha bizonyítja, hogy a késedelem neki fel nem róható okból vagy érdekkörén kívül álló okból (pl. forgalmi helyzetből) következett be.

- 9.15. Felek megállapodnak abban, amennyiben a mindenkor érvényes menetrend alapján számított hasznos kilométerkibocsátás tekintetében a Szolgáltatónak felróható, és a jelen közszolgáltatási szerződés 9.11. – 9.14. pontjaiban meghatározott alulteljesítés állapítható meg, azt a Felek hibás teljesítésnek tekintik, ami kötbérfizetési kötelezettséget von maga után.
- 9.16. Felek a kötbér mértékét – egyező akaratelhatározással – minden hibásan teljesített menetrendszerinti hasznos kilométerre vonatkozóan a hibás teljesítéssel érintett szakaszra vonatkozó ellentételezési igény 1 kilométerre eső összegének (jelen közszolgáltatási szerződés 11.1. pontjában meghatározott ellentételezési összeg) 1,5 szeresében állapítják meg.
- 9.17. Felek rögzítik, hogy a hibás teljesítés esetére kikötött kötbér megfizetése nem mentesít a teljesítési kötelezettség alól.
- 9.18. Az Önkormányzat a kötbérkövetelését írásbeli felszólítás útján érvényesítheti, melynek Szolgáltató köteles a felszólítás kézhezvételétől számított 15 naptári napon belül maradéktalanul eleget tenni. Amennyiben Szolgáltató a felhívás kézhezvételét követő 3 napon belül érdemi - indoklással és bizonyítékokkal alátámasztott - kimentést nem tesz, akkor a kötbérkövetelés Szolgáltató részéről elismertnek és lejátnak tekinthető és ezzel beszámíthatóvá válik az ellentételezés összegébe.
- 9.19. A kötbér megfizetése nem érinti és nem zárja ki az Önkormányzat azon jogát, hogy a szerződésszegéssel okozott kárának megtérítését követelje a Szolgáltatótól.

X. KÖLTSÉGNYILVÁNTARTÁS, KALKULÁCIÓ, ADATSZOLGÁLTATÁS

- 10.1. Szolgáltató kötelezettséget vállal arra, hogy a tevékenységi körében
- a) gazdaságos, észszerű és takarékos intézkedésekkel csökkenteni törekszik a közforgalmú közlekedés költségeit,
 - b) a számviteli rendjét úgy alakítja ki, hogy a helyi közforgalmú közlekedés költségei elkülöníthetők és megállapíthatók legyenek,
 - c) költség-elszámolási gyakorlatában biztosítja, hogy a felmerült költségek közvetlenül arra a tevékenységre kerüljenek elszámolásra, amelynek érdekében felmerültek, és így a közvetett költségek aránya minél alacsonyabb legyen.
- 10.2. Szolgáltatónak – jogszabályokban meghatározott számviteli és elszámolási kötelezettségeken túl – az Önkormányzat számára végzett közszolgáltatási tevékenységéről a szolgáltatási időszak kezdő napjától belső számvitelében elkülönített elszámolást kell vezetnie.
- 10.3. A közszolgáltatási feladatokhoz kapcsolódó bevételeket és ráfordításokat a vonatkozó törvény szerint meghatározott számviteli politikában rögzített, egységes és következetes, az átcsoportosítás lehetőségét kizáró elszámolás alapján kell nyilvántartani. Az Önkormányzat az **5. mellékletben** meghatározott bevétel- és költség elszámolási rendszer alkalmazását várja el.

- 10.4. Szolgáltató a közforgalmú közlekedés bevételeinek és ráfordításainak I. féléves alakulásáról tájékoztatást készít, melyet a félévet követő második hónap utolsó napjáig (augusztus 31. napjáig) az Önkormányzatnak megküld, papír alapon és elektronikus formában.
- 10.5. Szolgáltató a közforgalmú közlekedés éves teljesítéséről teljesítményértékelő szakmai beszámolót készít, és legkésőbb a tárgyévet követő év május 31. napjáig megküldi az Önkormányzatnak jóváhagyás céljából, papír alapon és elektronikus formában. A beszámoló az adatvédelmi jogi előírásokra tekintettel személyes adatokat nem tartalmazhat, kizárólag személyazonosításra alkalmatlan módon, statisztikai jelleggel.
- 10.6. Szolgáltató a közforgalmú közlekedés bevételeinek és ráfordításainak várható alakulásáról, a várható eredményről, illetve a következő évi kalkulált ellentételezési igény összegéről adatszolgáltatást készít, melyet november 30. napjáig az Önkormányzatnak megküld. Az adatszolgáltatás az adatvédelmi jogi előírásokra tekintettel személyes adatokat nem tartalmazhat, kizárólag személyazonosításra alkalmatlan módon, statisztikai jelleggel.
- 10.7. Szolgáltató köteles tájékoztatni az Önkormányzatot, ha más közszolgáltatási szerződés alapján is végez szolgáltatást vagy más nemzetközi, különcélú menetrend szerinti, különjáratú személyszállítást is ellát.

XI. KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖTELEZETTSÉG, VESZTESÉGTÉRÍTÉS

- 11.1. A Személyszállítási Törvény 30. § (1) bekezdése alapján Szolgáltató ellentételezésre jogosult.

A Személyszállítási Törvény 30. § (3) bekezdése alapján ellentételezés esetén a közszolgáltatási kötelezettségből származó gazdasági hátrány számszerűsítésére, a közlekedési szolgáltatót megillető pénzügyi ellentételezés mértékére és módjára az 1370/2007/EK rendelet előírásai vonatkoznak.

11.1.1. Jelen közszolgáltatási szerződés 2.2 pont szerinti hasznos kilométerkibocsátás figyelembevételével a jelen közszolgáltatási szerződésnek a 3.1 pontban rögzített kezdő időpontjától a felek az egy hasznos kilométerre vetített indokolt költség (továbbiakban: kilométer díj) mértékét – a pályázatban foglaltak alapján – **1076 Ft/km (azaz: egyezerhetvenhat forint/kilométer)** összegben határozzák meg. Szolgáltató tudomásul veszi, hogy ezen összeg magában foglalja a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK rendelet 4. cikk c) pontjában meghatározott valamennyi költséget (így különösen a személyzet, az energia, az infrastrukturális díjakat, a személyszállítási szolgáltatások működéséhez szükséges, a közlekedési közszolgáltatásban használt járművek, gördülőállomány, valamint létesítmények karbantartása és javítása költségeit, továbbá az állandó költségeket és egy megfelelő tőke megtérülést).

11.1.2. Önkormányzat és a Szolgáltató közötti elszámolás alapja a megtett menetrendi kilométer és a Szolgáltató által megajánlott kilométerdíj szorzata, melyből levonásra kerülnek a bevételek, és ennek megfelelően a különbözetet fizeti meg az Önkormányzat.

11.1.3. Szolgáltató a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek, valamint 2,5%-os mértékű nyereség megtérítésére jogosult (a továbbiakban: ellentételezés).

11.1.4. A Felek az ellentételezést mindaddig áfa-mentes ellentételezésnek (támogatásnak) tekintik, amíg a NAV, annak jogutódja vagy más illetékes intézmény/szerv az ellentételezéssel kapcsolatosan áfa-fizetési kötelezettséget nem állapít meg. Felek megállapodnak, hogy amennyiben a NAV, annak jogutódja vagy más illetékes intézmény/szerv az ellentételezés áfa tartalmára vonatkozóan a jelen szerződésben foglaltaktól eltérően foglal állást, és megállapítja az ellentételezés utáni áfa fizetési kötelezettséget, akkor az Önkormányzat kötelezettséget vállal a Szolgáltató által fizetendő áfa és egyéb, a NAV, annak jogutódja vagy más illetékes intézmény/szerv által meghatározott bírság, késedelmi pótlékok összegének megtérítésére. Ezen összeget az Önkormányzat a Szolgáltató által kiállított számla, illetve fizetési értesítő ellenében a számla, illetve fizetési értesítő kiállításától számított 15 napon belül átutalással köteles teljesíteni a Szolgáltató bankszámlájára.

11.1.5. Felek az e pontban feltüntetett hasznos kilométer díj szerződés alatti változásáról az alábbiakban állapodnak meg:

A feladatellátáshoz kapcsolódó kilométer díj 70%-a, értékben kifejezve kilométerenként 753 Ft, azaz hétszázötvenhárom forint. A díj ezen része 2026. évtől a tárgyév megelőző év KSH által közzétett fogyasztói árindex mértékével korrigálásra kerül, a tárgyév január 1. napjától hatályosan.

A díj 30%-a, értékben kifejezve kilométerenként 323 Ft, azaz háromszázhuszonhárom forint. A díj ezen részét 2025. április 01-jétől negyedévente az üzemanyag árának változása alapján kell megállapítani az alábbiak szerint:

Az üzemanyag árának megállapítására a NAV által közölt gázolaj árának alakulása (<https://nav.gov.hu/ugyfeliranytu/uzemanyag/>) az irányadó. Kiinduló üzemanyagárként Felek a NAV által közölt, 2024. év december havi 612 Ft/liter, azaz literenként hatszáztizenkettő forint összeget tekintik bázisként.

Szolgáltató negyedévente 1 db veszteségtérítési igénybejelentő kiállítására jogosult.

11.2. Az ellentételezés mértéke nem haladhatja meg a Szolgáltató közszolgáltatási feladatainak teljesítésével együtt járó költségeinek, méltányos nyereségének a díjbevételel, szociálpolitikai menetdíj-támogatással és egyéb kapcsolódó bevételekkel és támogatásokkal nem fedezett összegét. A méltányos nyereség alapját a közszolgáltatás indokolt költségei képezik, az ellentételezés során a méltányos nyereség mértéke az indokolt költségek 2,5%-a.

11.3. A Felek kijelentik, hogy a közszolgáltatási feladattal kapcsolatos valamennyi bevétel (a menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatásokat igénybe vevők által megfizetett menetdíjbevétel, a jogszabályban meghatározott utazási kedvezmények ellentételezése céljából folyósított támogatás (pl. szociálpolitikai menetdíj-támogatás), az utasok által fizetett szankcionális és szolgáltatás ellenértékét képező pótdíjak összege, valamint a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének állam általi normatív

támogatás jogcímén folyósított üzemviteli, illetőleg fejlesztési támogatás, egyéb támogatás, stb.) Szolgáltatót illeti meg.

11.4. Amennyiben a 11.3. pontban meghatározott bevételek összege nem éri el a Szolgáltató közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek, valamint a 2,5%-os mértékű méltányos nyereségnek az összegét, az Önkormányzat kötelezettséget vállal a 11.2. pontban meghatározott ellentételezés nyújtására.

11.5. Szolgáltató a 2. sz. mellékletben részletezett menetrend alapján tárgy negyedévben felmerült tényleges hasznos futásteljesítmény (km) és a hasznos kilométer díj (2025.04.01-től a 11.1.5. pont szerinti módosításával) szorzatának összegét nyújtja be Megrendelő részére oly módon, hogy az így keletkezett összeget csökkenti a tárgy negyedévben a menetdíj-bevételének az adókkal csökkentett és a szociálpolitikai menetdíj-támogatás növelt összegével.

Szolgáltató az összeget tovább csökkenti a megítélt és a számláján jóváírt, különböző jogcímen – jelen közszolgáltatás ellátásához kapcsolódóan - folyósított támogatások mértékével.

Szolgáltató negyedévente, a negyedévet követő hónap utolsó napjáig küldi meg az időszak elszámolását az Önkormányzat részére. Önkormányzat az időszakos elszámolás összegének 75%-át fizeti meg, az időszakos elszámolások során fennmaradó összeg az éves elszámolás alkalmával kerül megfizetésre. Az Önkormányzat 10 napon belül köteles az elszámolást véleményezni, arról a Szolgáltatót tájékoztatni.

11.6. Szolgáltató a tényleges ellentételezésre vonatkozó igényét az éves beszámolóval nyújthatja be az Önkormányzat felé (az éves beszámolóval kapcsolatos elvárásokat a szerződés 11.13., 11.14. pontjai tartalmazzák). Az Önkormányzat a beszámolóban szereplő ellentételezés összegét köteles a beszámoló benyújtását követő 60 naptári napon belül Szolgáltató pénzforgalmi számlájára átutalni. Abban az esetben, ha az éves elszámolás alapján a tényleges bevételekkel nem fedezett indokolt költség, az indokolt költség 2,5%-ának megfelelő mértékű nyereséggel együtt kevesebb, mint az Önkormányzat által az adott évre megfizetett ellentételezés, a különbözetet Felek egyetértése esetén a következő évi ellentételezési összegbe beszámítják. Amennyiben erre nincs lehetőség, a Szolgáltató köteles az Önkormányzat bankszámlájára a beszámoló benyújtását követően 60 naptári napon belül átutalni a különbözetet.

Az Önkormányzat kötelezettséget vállal arra, hogy az éves beszámolót a Szolgáltató által történő megküldéstől számított 30 naptári napon belül érdemben tárgyalja és annak elfogadásáról határozatot hoz. Abban az esetben, ha az Önkormányzat a beszámoló elfogadásáról ezen határidőn belül érdemben nem tárgyal vagy a beszámolót nem fogadja el, az éves beszámoló alapján fennálló fizetési kötelezettség legkésőbb a beszámoló benyújtását követő 60. naptári napon beáll.

11.7. Fizetési késedelem esetén Szolgáltató a Ptk. 6:155. §-ában foglaltakkal összhangban az esedékesség napjától a tényleges pénzügyi teljesítés napjáig a késedelemmel érintett naptári félév első napján érvényes jegybanki alapkamat nyolc százalékponttal növelt összegének megfelelő mértékű késedelmi kamat felszámítására jogosult. Szolgáltató a késedelmi kamat iránti igényét a Ptk. elévülési szabályai szerint érvényesítheti a jelen szerződés 19.2. pontjában foglaltakra is figyelemmel.

- 11.8. A fizetési kötelezettség azon a napon számít pénzügyileg teljesítettnek, amikor annak összegét a jogosult pénzforgalmi számláján a jogosult számlavezető pénzintézete jóváírta, vagy azt jóvá kellett volna írnia.
- 11.9. Szolgáltató viseli a feladatkörébe tartozó tevékenységek valamennyi ráfordítását, ideértve a fejlesztési, beruházási ráfordításokat is.
- 11.10. Szolgáltató - a Személyszállítási Törvény 30. § (7) bekezdésében foglaltakra tekintettel - belső számvitelében, a külön jogszabály alapján elkészített Számviteli Politikájában rögzített módon köteles elkülöníteni a közszolgáltatási feladat ellátása révén realizált bevételeket beleértve a járműveken, járművekkel végzett tevékenységet, az annak érdekében felmerült ráfordításokat.
- 11.11. A közszolgáltatási feladatok ellátása révén realizált, valamint a járműpark egyéb hasznosításából származó, különösen a reklámcélú bevételekről, az annak érdekében felmerült ráfordításokról Szolgáltató az éves beszámolóban köteles számot adni. Szolgáltató az elkülönített elszámolást a szerződés lejártát követő 5 évig köteles megőrizni.
- 11.12. A Személyszállítási Törvény 25. § (4) bekezdésében foglaltak alapján Szolgáltató kötelezettséget vállal arra, hogy tárgyévet követő év május 31. napjáig az előző évi közszolgáltatási tevékenységről, a jelen közszolgáltatási szerződés teljesítésével kapcsolatos tapasztalatairól összevont jelentést készít és az előírt adatokat szolgáltatja az Önkormányzat részére. Az évenkénti beszámolóban a Szolgáltató köteles érvényes jognyilatkozatot tenni arra vonatkozóan, miszerint a tárgyévben az Önkormányzat által elfogadott menetrend szerinti szolgáltatást nyújtotta, az abban foglaltakat maradéktalanul teljesítette. E mellett Szolgáltató köteles a beszámoló időpontjához képest 30 napnál nem régebbi NAV igazolást becsatolni az Önkormányzat felé arról, hogy az állami adóhatóság által nyilvántartott köztartozása nincs, továbbá a beszámoló benyújtásának időpontjában szerepel a köztartozásmentes adózói nyilvántartásban.
- 11.13. A jelen közszolgáltatási szerződés alapján végzett szolgáltatás megítélése érdekében a Szolgáltató által közszolgáltatás tekintetében készített és benyújtott éves beszámolója a 4. melléklettel összhangban tartalmazza többek között:
- a beszámolóval érintett évben a szolgáltatásba bevont autóbusz állomány darabszámát, továbbá műszaki adatait, olyan részletezettséggel, amely alapján a jelen közszolgáltatási szerződésben előírt valamennyi minőségi feltétel teljesítése minden szolgáltatásba bevont autóbusz tekintetében kétséget kizáróan megállapítható;
 - az éves tevékenységi beszámolót, külön bemutatva a beszámolóval érintett év jelen szerződés szerinti mennyiségi feltételeinek teljesítését hasznos és önkezelési kilométer szerinti bontásban;
 - jelen közszolgáltatási szerződésben rögzített és a beszámolóval érintett év tekintetében vállalt valamennyi kötelezettség teljesítését (pl.: utastájékoztató rendszer, a jegyértékesítéssel kapcsolatos kötelezettségek);
 - az adott évben a közszolgáltatással kapcsolatban a Szolgáltatóhoz érkezett panaszok, az azok kezelésére tett intézkedések összefoglalását;
 - az éves tevékenység pénzügyi beszámolóját, külön bemutatva a közszolgáltatás vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és

az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK rendelet 4. cikk c) pontjában meghatározott valamennyi költségét (így különösen a személyzet, az energia, az infrastrukturális díjakat, a személyszállítási szolgáltatások működéséhez szükséges, a közlekedési közszolgáltatásban használt járművek, gördülőállomány, valamint létesítmények karbantartása és javítása költségeit, továbbá az állandó költségeket és egy megfelelő tőkemegtérülést), valamint a költségek csökkentése érdekében tett intézkedésekről szóló tájékoztatás, továbbá az adott évben a közszolgáltatás teljesítésével kapcsolatos valamennyi bevételt, a bevételek típusa szerinti megbontásban (pl.: díjbevétel, szociálpolitikai menetdíj támogatás, egyéb bevételek);

- Szolgáltató beszámolójával alátámasztott nyilatkozatát arról, hogy a beszámolóval érintett évben részére nyújtott ellentételezés összege a beszámolóval érintett évben nem haladta meg a közszolgáltatási feladatok teljesítésével együtt járó költségeinek, méltányos nyereségnek a díjbevétellel, szociálpolitikai menetdíjtámogatással és egyéb kapcsolódó bevételekkel és támogatásokkal nem fedezett összegét, a Személyszállítási Törvény 30. § (4) bekezdés c) pontjának megfelelően;
- a közszolgáltatás teljesítésébe bevont foglalkoztatottak számát,
- a Személyszállítási Törvény 25. § (4) bekezdésében foglaltak alapján a Szolgáltató nyilatkozatát arra vonatkozóan, hogy a Szolgáltató - az üzleti titokra vonatkozó előírások betartásával - tájékoztatja az ellátásért felelőst, ha más közszolgáltatási szerződés alapján is végez szolgáltatást vagy más nemzetközi, különcélú menetrend szerinti, különjáratú - személyszállítási szolgáltatást is ellát;
- a beszámolóval érintett év utasforgalmi, kihasználtsági adatait;
- egyéb a közszolgáltatás szempontjából releváns információkat;
- baleseti statisztikát;
- az utastájékoztatás teljesítését;
- a Szolgáltató nyilatkozatát arról, hogy valamennyi, jogszabály szerinti nyilvántartást vezet, és rendelkezik a közszolgáltatás nyújtásához szükséges valamennyi engedéllyel, továbbá teljeskörű utas-és poggyászbiztosítással;
- a beszámoló mellékleteként a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, az Európai Parlament és a Tanács 1370/2007/EK rendelete 7. cikk (1) bekezdése szerinti közszolgáltatási jelentés tervezetét.

11.14. Szolgáltató tárgyévben az első 6 hónapra vonatkozóan köteles egyszerűsített beszámolót (féléves beszámoló) készíteni, amit tárgyév augusztus 31. napjáig köteles az Önkormányzat részére megküldeni az alábbi tartalommal:

- a futott km-ek alakulása elkülönítetten hasznos és önkezelési kilométer szerinti bontásban,
- a mindenkor érvényes menetrendben foglaltak teljesítésére vonatkozó kimutatás és nyilatkozat,
- a beszámolóval érintett évben a szolgáltatásba bevont autóbusz állomány darabszámát, továbbá műszaki adatait, olyan részletezettséggel, amely alapján a jelen közszolgáltatási szerződésben előírt valamennyi minőségi feltétel teljesítése minden szolgáltatásba bevont autóbusz tekintetében kétséget kizáróan megállapítható;

- jelen közszolgáltatási szerződésben rögzített és a beszámolóval érintett év tekintetében vállalt valamennyi kötelezettség teljesítését (pl.: utastájékoztató rendszer, a jegyértékesítéssel kapcsolatos kötelezettségek).

- 11.15. Önkormányzat kötelezettséget vállal arra, hogy Szolgáltató által a jelen közszolgáltatási szerződés 11.12-11.13. pontjaiban írt éves, valamint a 11.14. pontjában írt féléves beszámolót és adatszolgáltatást legkésőbb a kézhezvételtől számított 10 munkanapon belül áttekinti, az esetleges hiányosságokról tájékoztatja a Szolgáltatót, és határidő tűzésével felhívja azok pótlására.
- 11.16. Felek megállapodnak abban, hogy az Önkormányzat észrevételei alapján átdolgozott 11.12-11.13. pontok szerinti éves beszámolót az Önkormányzat közgyűlése a soron következő ülésén megtárgyalja, amennyiben az átdolgozott beszámolót az Önkormányzat a soron következő közgyűlésének ülésnapját megelőzően, legalább 15 nappal korábban kézhez kapta.
- 11.17. Felek megállapodnak abban, hogy a Szolgáltató minden negyedévben, a negyedévet követő hónap utolsó napjáig, negyedéves adatszolgáltatást küld az Önkormányzat részére a 11.5. pontban foglaltak szerint, amely elkülönítetten tartalmazza a tárgy negyedévben teljesített hasznos és önkezelési kilométert. Az Önkormányzat vállalja, hogy az adatszolgáltatás alapján a Szolgáltató részére a negyedéves ellentételezés összegét a teljesítést követően átutalással megfizeti a Ptk. 6:130.§ (1)-(2) bekezdései, továbbá a Kbt. 135. § (1) és (5)-(6) bekezdései szerint.
- 11.18. Önkormányzat tudomásul veszi, hogy késedelmes fizetés esetén a Ptk. 6:155.§ (1) bekezdése alapján késedelmi kamat megfizetésére köteles, melynek mértéke a késedelemmel érintett naptári félév első napján érvényes jegybanki alapkamat nyolc százalékponttal növelt értéke. A kamat számításakor a késedelemmel érintett naptári félév első napján érvényes jegybanki alapkamat irányadó az adott naptári félév teljes idejére.
- 11.19. Szolgáltató tudomásul veszi, hogy a jelen közszolgáltatási szerződés 11.1., 11.2. és 11.3. pontjában írtakon felül semmiféle költségigénnyel az Önkormányzattal szemben nem léphet fel, így minden ráfordításának, fejlesztésének, beruházásának, működésének költségét köteles viselni.
- 11.20. Szolgáltató kötelezettséget vállal arra, hogy köteles belső számvitelében elkülönített nyilvántartást vezetni a jelen közszolgáltatási szerződés alapján végzett szolgáltatáshoz, a szerződésben vállalt kötelezettségek teljesítéséhez kapcsolódó eszközökről és forrásokról, bevételekről és ráfordításokról a számvitelről szóló törvény alapján meghatározott számviteli politikában rögzített, az átcsoportosítás lehetőségét kizáró elszámolási rendnek megfelelően. A nyilvántartást úgy kell vezetni, hogy a fenti egyes tételek érintett tevékenységhez való hozzárendelésének módszere egyértelmű legyen. Szolgáltatónak az elkülönített elszámolást a közszolgáltatási szerződés lejártát követően az adózás rendjére vonatkozó jogszabályokban előírt határidőig meg kell őriznie.
- 11.21. Szolgáltató tudomásul veszi, hogy a közszolgáltatási tevékenységet az Önkormányzat a Személyszállítási Törvény 35. § (1)-(3) bekezdései alapján ellenőrizheti, amelynek során a Szolgáltató az Önkormányzattal együttműködik. Az ellenőrzés során Önkormányzat személyes adatokat nem ismerhet meg, kizárólag személyazonosításra alkalmatlan módon, statisztikai jelleggel.

XII. AZ ÖNKORMÁNYZAT FELADATAI

- 12.1. Az Önkormányzat a helyi közforgalmú közlekedés megfelelő kialakítása és működtetése érdekében együttműködik Szolgáltatóval, és őt a tevékenységében segíti. Ennek keretében:
- a) átadja mindazokat a birtokában lévő információkat, amelyek a helyi közforgalmú közlekedés kialakítása és működtetése szempontjából Szolgáltató számára jelentőséggel bírnak,
 - b) a város közlekedésfejlesztési terveinek elkészítésébe Szolgáltató szakembereit bevonja,
 - c) a hálózat és a menetrend kialakításának elveinél, illetve annak változtatása során Szolgáltató véleményét kikéri,
 - d) a helyi közforgalmú közlekedés szerepére, feladataira, középtávú fejlesztésére vonatkozó koncepciót készít a városfejlesztési tervekkel összhangban, és azt a Szolgáltató rendelkezésére bocsátja,
 - e) együttműködik a Szolgáltatóval a megállóhelyek kijelölésében, gondoskodik a kijelölt megállóhelyek kialakításáról, kihelyezi a megállóoszlopot és a KRESZ 107. sz. ábra szerinti jelzőtáblát, kiépíti a leszállófelületeket, autóbuszöblöket, és anyagi lehetőségei szerint gondoskodik a megállók kulturált felszereléséről, rendben tartásáról,
 - f) forgalomtechnikai intézkedésekkel segíti a közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedés lebonyolítását.
 - g) az Önkormányzat gondoskodik arról, hogy a tarifa-megállapítással egy időben megállapított, Szolgáltató részére fizetett előleg, az eszközpótlás biztosításához elhatározott fejlesztési támogatás összegét, valamint a helyi közösségi közlekedés fejlesztésére szánt összegeket az éves költségvetésében előirányozza. Az Önkormányzat vállalja, hogy ezeket az előirányzatokat csak a Szolgáltatóval lefolytatott egyeztetések után ütemezi át, vagy zárolja.
- 12.2. Az Önkormányzat – szükség szerint - gondoskodik a helyi közforgalmú közlekedésre kijelölt utak mentén új autóbusz-fordulók és autóbusz megállóhelyek építéséről, fenntartásáról, tisztántartásáról, téli időszakban a hó eltakarításáról.
- 12.3. Szolgáltató tudomásul veszi, hogy a közszolgáltatási tevékenységet az Önkormányzat a Személyszállítási Törvény 35. § (1)-(3) bekezdései alapján ellenőrizheti, amelynek során a Szolgáltató az Önkormányzattal együttműködik.

XIII. A SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSÁNAK FELTÉTELEI

- 13.1. A Felek írásban kezdeményezhetik egymás felé a szerződés módosítását.
- 13.2. A szerződést a Felek közös megegyezéssel, írásban bármikor módosíthatják. Amennyiben a szerződés megkötését követően a szerződéskötéskor előre nem látható ok következtében beállt körülményre tekintettel a szerződés a Felek bármelyikének lényeges és jogos érdekét sérti - ideértve, ha a szerződéskötést követően alkotott jogszabály a szerződés tartalmi elemeit valamelyik fél lényeges és jogos érdekének sérelmével járó módon változtatja meg – a módosításban érdekelt fél írásban kezdeményezheti a másik félnél a szerződés módosítását, megjelölve, hogy azt milyen okból és milyen körben kéri. A megkeresés kézhezvételét követő 30 napon belül a Felek megtárgyalják a szerződés közös

megegyezéssel történő módosításának lehetőségét, és a szerződést a vonatkozó jogszabályok, valamint a Felek méltányos érdekeinek figyelembevételével, közös megegyezéssel módosíthatják.

- 13.3. Szolgáltató az olyan szerződésmódosítási szándékát, amely a közszolgáltatási kötelezettség alóli teljes, vagy részleges mentesítésére irányul, legalább az erre javasolt időpontot megelőző 6 hónappal korábban, írásban kezdeményezheti, melyre az Önkormányzat az írásbeli megkeresés kézhezvételét követő 2 hónapon belül köteles nyilatkozni.
- 13.4. Szerződésmódosításnak minősül a jóváhagyott menetrendben történő minden módosítás.
- 13.5. A személyszállítási tevékenység ellátásával vagy az érintett járatok üzemeltetésével kapcsolatos előírást tartalmazó jogszabály megjelenése vagy azok módosítása automatikusan - külön erre vonatkozó megegyezés nélkül módosítja a szerződés érintett előírásait. A Felek ezekről tudomást szerezve értesítik egymást, megjelölve a szerződés változó tartalmú pontjait, illetve, ha erre szükség van, kezdeményezik a jogszabályváltozások következményeként mellőzhetetlen szerződés-módosításokat.

XIV. A SZERZŐDÉS FELMONDÁSA ÉS A SZERZŐDÉSSZEGÉS SZANKCIÓI

- 14.1. A Felek kifejezik azon szándékukat, hogy az esetlegesen felmerülő vitás kérdéseket egymás között tárgyalással rendezik, és a felmondási jogukkal csak a tárgyalások megghiúsulása és rendkívüli nyomós okok esetén élnek.
- 14.2. A Felek kijelentik, hogy a jelen szerződés - határozott időtartamára tekintettel - bármelyik Fél által kizárólag rendkívüli felmondással, az alábbiakban meghatározott esetekben szüntethető meg.
- 14.3. Az Önkormányzat jogosult áttekinteni - az üzemeltetés rendszerébe épített ellenőrzésen túl - a szolgáltatás ellátása minőségének szerződésben rögzített teljesülését. Rendkívüli felmondásra okot adó körülmény beállta esetén az Önkormányzat az oknak és a helyzetnek megfelelő határidő megjelölésével felszólítja Szolgáltatót a szerződésszegés megszüntetésére. Amennyiben Szolgáltató a felszólításnak az Önkormányzat által szabott türelmi időn belül nem tesz eleget, és a szerződésszegő helyzet továbbra is fennáll, az Önkormányzat Szolgáltatóhoz intézett megkeresésében jogosult a szerződést felmondani, legfeljebb 6 hónap felmondási idővel.
- 14.4. Szolgáltató abban az esetben jogosult a szerződést rendkívüli felmondással felmondani, ha az Önkormányzat a szerződésben foglalt kötelezettségét súlyosan megszegi és Szolgáltató írásbeli felhívása ellenére nem tesz intézkedéseket a jogellenes helyzet megszüntetésére, az adott helyzetnek megfelelő határidővel. Továbbá a szerződés megkötésének vagy közös megegyezésen alapuló módosításának időpontjában a közszolgáltatási jogok gyakorlásával összefüggésben fennálló körülmények Szolgáltató által bizonyítottan és rajta kívül álló okokra visszavezethetően oly mértékben megváltoznak, hogy a szerződésszerű teljesítés Szolgáltatótól nem várható el, és a szerződés feltételeinek módosításában a Felek 3 hónapon belül nem jutnak közös megegyezésre.
- 14.5. A rendkívüli felmondásnak minden esetben tartalmaznia kell a felmondás előzményeit, a felmondás okát és az annak jogszerűségére vonatkozó hivatkozást, a közszolgáltatási jogok

megszűnésének, illetőleg a közszolgáltatási tevékenység megszüntetésének határidejét, amely nem haladhatja meg a felmondás másik féllel történt közlésétől számított 6 hónapot.

14.6. Az Önkormányzat a szerződést **rendkívüli felmondással** abban az esetben mondhatja fel, ha:

- a) Szolgáltató a szerződésben meghatározott, a közszolgáltatás ellátásával összefüggő lényeges kötelezettségét neki felróhatóan súlyosan megszegi és a szerződésszegést az Önkormányzat írásbeli felszólítása ellenére, az abban foglalt határidőre nem orvosolja.
- b) Szolgáltató a közszolgáltatási szerződésben vállalt hálózaton vagy annak egy részén a menetrend szerinti autóbusz-közlekedést saját hibából egyoldalúan véglegesen, vagy többször időlegesen megszünteti, szünetelteti. Nem tekinthetők rendkívüli felmondás alapjául szolgáló körülménynek a még elégséges szolgáltatás biztosítása mellett a sztrájk következtében elmaradt járatok.
- c) Szolgáltató az autóbuszjáratokat saját hibából a közszolgáltatási szerződés mellékletét képező menetrendtől folyamatosan vagy többször ismétlődően eltérően közlekedtetni, ezen belül különösen ilyen módon az egyes vonalakon a napi üzemidőt csökkenti, a gyakoriságot elmulasztja, az előírt napi járatszám alatt teljesít, a vonalhálózatot vagy annak egy részét az Önkormányzat egyetértése nélkül megváltoztatja, a kapacitását visszatartja, illetve csökkenti.
- d) a menetrend szerinti közforgalmú autóbuszjáratok közlekedtetésére, a személyszállítási tevékenységre, valamint az ehhez használt járművek üzemben-tartására és üzemeltetésére vonatkozó jogszabályok súlyos és ismételt megszegése estén, vagy ha a területi közlekedési felügyelet a menetrend szerinti személyszállítás végzésére jogosító autóbuszos személyszállító engedélyét határozatával visszavonja vagy Szolgáltató által üzemeltethető járművek számát - az engedélykivonat bevonása vagy az abban megjelölt jogosultság szűkítése mellett – ismételten korlátozza.
- e) az állami és/vagy önkormányzati költségvetést terhelő forrásokat, támogatásokat, juttatásokat nem a céljának, rendeltetésének és az erre előírt feltételeknek megfelelően vagy a jogszabályokban foglaltak megsértésével használja fel és ezt az erre jogosult hatóságok vizsgálatai megállapítják, illetve a Szolgáltatót jogerősen elmarasztalják.
- f) egyebekben, ha a Szolgáltató a közszolgáltatási feladatának ellátása során a tevékenységére vonatkozó jogszabályokat vagy a közszolgáltatási feladat végzésével közvetlenül összefüggő, annak folyamatos ellátását meghatározó mértékben befolyásoló hatósági előírásokat súlyosan megsérti és e jogsértés tényét bíróság, vagy hatóság jogerősen megállapítja.

14.7. Szolgáltató a szerződést **rendkívüli felmondással** abban az esetben mondhatja fel, ha:

- a) az Önkormányzat Szolgáltató részére a közszolgáltatási szerződés teljesítéséből fakadó veszteségét, illetőleg az ellentételezési előleget nem téríti meg a fizetési határidő után 30 nappal, és ennek teljesítésével kapcsolatban nem jön létre írásos megállapodás.
- b) jogszabály, az Önkormányzat döntése vagy a szerződés alapján a Szolgáltatót megillető anyagi juttatások, források, továbbá bármely, az autóbusz-közlekedés fenntartását, működtetését (üzemeltetését) szolgáló megszerzett támogatást az Önkormányzat felszólítás ellenére jogosulatlanul visszatartja vagy határidő után 60 naptári nappal - ismétlődő esetben 30 naptári nappal - fizeti meg a Szolgáltatóval történt erre vonatkozó előzetes megállapodás nélkül.
- c) a szerződésben a Szolgáltató részéről vállalt menetrend szerinti autóbusz-közlekedés fenntartását, folyamatos üzemeltetését, fejlesztését szolgáló feladatok ellátását biztosító kötelezettségeit az Önkormányzat nem teljesíti, vagy teljesítését felszólítás

ellenére elmulasztja - ide értve azt az esetet is, amikor az Önkormányzat a szükséges döntéseit nem hozza meg vagy jelentősen késlekedik azok meghozatalával - , ha azok lehetetlenné teszik vagy súlyosan akadályozzák a Szolgáltató által vállalt szolgáltatás teljesítését, a megegyezés szerinti menetrendek megtartását, a járművek közlekedtetését.

- 14.8. A 14.6. és a 14.7. pontok szerinti rendkívüli felmondásnak írásban, - a 14.5. pontban foglalt határidőre figyelemmel - olyan határidő megállapításával van helye, hogy az Önkormányzat a közszolgáltatás ellátásáról gondoskodhasson.
- 14.9. A szerződés megszűnik, ha:
- a) a Szolgáltató autóbusszal végzett személyszállításra való jogosultságát a közlekedési hatóság visszavonja,
 - b) Szolgáltató jogutód nélkül megszűnik,
 - c) a meghatározott szolgáltatási időszak lejár.
- 14.10. A szerződés a Szolgáltató autóbusszal végzett személyszállításra való jogosultságának elvesztése okán az autóbuszos személyszállító engedély jogerős visszavonásának, a jogutód nélküli megszűnése esetében pedig a jogutód nélküli megszűnés időpontjában szűnik meg.
- 14.11. Szolgáltatónak felróható üzemszünet esetén Szolgáltatót terhel minden olyan költség, amelyet az Önkormányzat vagy rendelkezése alapján más szervezet kényszerült viselni a közszolgáltatás ideiglenes biztosításával összefüggésben.
- 14.12. A felmondás általános szabályai:
A felmondás - írásban - a másik félhez címzett ajánlott levélben történik. A felmondási idő kezdete az ajánlott levél kézhezvételének időpontja.
- Amennyiben a szerződés felmondására bármelyik fél súlyos, vagy tartós szerződés szegésére hivatkozással kerül sor a szerződésszegésért felelős féltől a másik fél a Ptk. általános szabályai szerint kártérítést követelhet.
- 14.13. A szerződés megszűnik azonnali felmondás esetén, az azonnali felmondás kézhezvételének napján, illetve határidős felmondás esetén a felmondási idő lejártával. A szerződés megszűnése nem érinti a Feleknek a szerződésből eredő egymással szembeni tartozásait és követeléseit, a szerződésben foglaltaknak megfelelő kiegyenlítési, illetve teljesítési kötelezettségeit, valamint az egymással történő elszámolásra vonatkozó igényét.

XV. VAGYONI ESZKÖZÖK TULAJDONVISZONYAI, FEJLESZTÉSEK

- 15.1. Az Önkormányzat a Szolgáltatónak az autóbusz-közlekedés utasforgalmával kapcsolatos tevékenységének végzésére pénzbeli térítés nélkül használatra átadja a megállóhelyek területét a szerződéses jogviszony fennálltának időtartamára. A területek tulajdonjogi változása esetén a más tulajdonába került területek bérbevétele útján köteles az Önkormányzat a terület használatát Szolgáltató részére térítésmentesen biztosítani. Abban az esetben, ha ez nem valósítható meg és ennek következtében a Szolgáltatónak többlet kiadása keletkezik, az adott összeg Szolgáltató részére az éves elszámolás során megtérítésre kerül.

- 15.2. Az Önkormányzat pénzbeli térítés nélkül használatra átadja a Tesco Áruház területén lévő helyi személyszállítási decentrum szolgálati pihenőhelyeként funkcionáló irodakonténerét. Szolgáltató a konténert jelen szerződés időbeli hatálya alatt, rendeltetésének és a szerződésnek megfelelően használhatja. Az irodakonténer fenntartásával összefüggő minden költség a Szolgáltatót terheli, így különösen a konténer villamos energia díja, továbbá a nem közművel összegyűjtött háztartási szennyvíz gyűjtésének és ártalmatlanításának díja. A konténerrel összefüggő kárveszély viselése annak birtokbaadásától kezdődően terheli a Szolgáltatót.
- 15.3. Szolgáltató a helyi közforgalmú végállomások területén a vonatkozó építési jogszabályok szerint utasforgalmi, kiszolgáló, kezelő épületet létesíthet.
- 15.4. A Felek jogosultak a helyi közforgalmú közlekedés ellátását, technológiáját, a kapcsolódó szolgáltatásokat érintő módosításokra, különösen:
- a) a központi forgalomirányítás megteremtésének,
 - b) az elektronikus jegy és bérletrendszer bevezetésének,
 - c) az integrált utastájékoztató, irányító rendszer kialakításának, továbbá fejlesztésének kezdeményezésére.
- 15.5. A Felek együttműködnek az előző pontban felsorolt fejlesztések megvalósításában, amelyre vonatkozóan azonban külön megállapodást, vagy szerződést kötnek.

XVI. KAPCSOLATTARTÁS, ADATVÉDELEM

- 16.1. Felek a szerződésszerű teljesítés érdekében kötelesek együttműködni. Ennek megfelelően időben tájékoztatják egymást, nem csupán a jelen szerződésben foglaltak teljesítéséről, hanem minden olyan kérdéssel, körülménnyel, amely a szerződés hibátlan, maradéktalan teljesítésére kihatással lehet.
- 16.2. Felek a jelen szerződés végrehajtásának megfelelő biztosítása érdekében kapcsolattartókat jelölnek ki. A kapcsolattartó személyek kijelölése a szerződés aláírásával egyidejűleg, írásban történik, alapvetően nevük, beosztásuk, telefon és e-mail elérhetőség megjelöléssel.
- 16.3. A kapcsolattartásra kijelölt személyek a teljesített szolgáltatással, végrehajtással kapcsolatban jognyilatkozat megtételére jogosultak, ez a jogosítvány azonban nem terjed ki a jelen szerződés módosításával, megszüntetésével kapcsolatos jognyilatkozatok megtételére, amelyre kizárólag a Felek cégjegyzési/képviselési joggal felruházott képviselői jogosultak.
- 16.4. A kapcsolattartók adatait Felek a szerződés 6. sz. mellékleteként csatolják. A kapcsolattartók adatainak változása a szerződés módosítását nem igényli, arról Felek írásban kötelesek haladéktalanul értesíteni egymást.
- 16.5. A Szerződés előkészítése, megkötése és teljesítése során a személyes adatok kezelése az Európai Parlament és a Tanács, a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2016/679 Rendelete (a továbbiakban: GDPR), továbbá az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény (a továbbiakban: Infotv.) rendelkezései alapján történik. A Felek

kötelezettséget vállalnak arra, hogy az adatkezelés során az általános adatvédelmi rendelet szerinti adatbiztonsági követelményeknek eleget tesznek, továbbá az érintettek jogainak és jogorvoslati lehetőségeinek legteljesebb figyelembevételével járnak el. Amennyiben a Felek a fentiekben foglalt kötelezettségeiket megszegik, a szerződésszegéssel okozott teljes (közvetett és következményi) kárt (függetlenül attól, hogy az az érintett igényén vagy a NAIH hatósági határozatán és/vagy bírósági határozaton alapul) egymás felé megtéríteni kötelesek.

16.6. A Felek a Szerződésben megjelölt, a Felek képviseletében eljáró személyek, a kapcsolattartó személyek személyes adatait (teljes név, beosztás, e-mail cím, telefonszám), és a Szerződés teljesítésében egyéb módon résztvevők vagy közreműködők személyes adatait kizárólag jelen Szerződés előkészítése, megkötése, a Szerződés teljesítése érdekében, és kizárólag a megőrzésre irányadó időtartamig, a GDPR 6. cikk (1) bekezdés f) pontja (jogos érdek) alapján kezelik. A Felek vállalják, hogy az előzőekben meghatározott időtartam letelte, vagy az adatkezelési jogosultság bármely egyéb okból történő megszűnését követően a tudomásukra jutott személyes adatot teljeskörű és helyre nem állítható módon törlik.

16.7. Felek a jelen Szerződés aláírásával nyilatkoznak, hogy saját kapcsolattartóikkal, mint érintettekkel megismertették a másik Félnek a képviseletre és aláírására jogosult (természetes, meghatalmazott, vagy cégjegyzésre jogosult) személyek, a Szerződésben megjelölt kapcsolattartók, illetve a Szerződés teljesítésében egyéb módon résztvevők vagy közreműködők személyes adatainak kezelésével kapcsolatos adatkezelési tájékoztatóját, így a GDPR 14. cikk szerinti tájékoztatást Felek a másik Fél kapcsolattartói, mint érintettek részére megadták. Felek az ehhez az adatkezeléshez kapcsolódó adatkezelési tájékoztatójukat a honlapjukon nyilvánosságra hozták, amelyek folyamatosan, korlátozás nélkül bárki számára elérhetőek az alábbi címeken:

- Megrendelő:

Szolgáltató:<https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/bemutakozas/adatkezelesi-tajekoztatok>

16.8. Felek rögzítik, hogy a jelen Szerződésben írt közszolgáltatási tevékenység ellátása során az utasok személyes adatait Megrendelő nem ismeri meg, azt nem kezeli, azokat kizárólag Szolgáltató kezeli, így ő minősül a GDPR szerinti Adatkezelőnek.

16.9. Szolgáltató az utasok személyes adatait a GDPR, valamint az Sztv.-ben foglalt előírásokkal összhangban kezeli. Az adatkezelési tájékoztatót, amely tartalmazza az adatkezelés célját, jogalapját, az érintetteket megillető adatvédelemmel kapcsolatos joggyakorlására vonatkozó szabályokat, valamint az adatkezeléssel kapcsolatos részletes előírásokat a honlapján teszi közzé, az alábbi közzétételi egység alatt: <https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/bemutakozas/adatkezelesi-tajekoztatok>

XVII. TITOKTARTÁS, INFORMÁCIÓSZABADSÁG, ÁTLÁTHATÓSÁG

17.1. Felek megállapodnak abban, hogy a szerződés teljesítése során vagy azzal összefüggésben tudomásukra jutott üzleti és gazdasági titkot, bizalmas információt – beleértve a védett ismeretet is – megőrzi és bizalmasan kezelik, nem használják fel, nem teszik közzé, nem szolgáltatják ki, nem teszik hozzáférhetővé, felhasználhatóvá továbbá ezeket kizárólag a

szerződés teljesítésével kapcsolatban felmerülő feladatok megoldása érdekében használják fel.

- 17.2. Feleket a titoktartási kötelezettség – eltérő írásos megállapodásuk hiányában – a fennálló jogviszony megszűnése után a Ptk. szerinti 5 éves elévülési időtartam alatt változatlanul, korlátozás nélkül terheli.
- 17.3. Felek kijelentik, tudomással bírnak arról, hogy az Info tv. információszabadságra vonatkozó rendelkezéseit is alkalmazni kell, amelynek megfelelően a titoktartási kötelezettségüknek kizárólag olyan mértékben tudnak eleget tenni, amilyen mértékben azt a vonatkozó jogszabály számukra lehetővé teszi
- 17.4. Felek kölcsönösen tájékoztatják egymást, hogy a rájuk külön-külön vonatkozó jogszabályok alapján – az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény, illetve a köztulajdonban álló gazdasági társaságok takarékosabb működéséről szóló 2009. évi CXXII. törvény, valamint egyéb vonatkozó jogszabályok szerint – az általuk kötött szerződések vonatkozásában közzétételi, valamint tájékoztatási kötelezettségük áll fenn, melyet a jogszabályokban foglaltak szerint teljesíteni kötelesek. Felek a szerződés aláírásával nyilatkoznak, hogy az erre vonatkozó jogszabályokat ismerik, a tájékoztatást megértették és tudomásul vették.
- 17.5. A Felek a jelen megállapodás aláírásával nyilatkoznak, hogy a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (Nvt.) 3. § (1) bek. 1. pontjában meghatározottak szerinti átlátható szervezetnek minősülnek. A Felek ezen tény változása esetén haladéktalanul kötelesek egymást értesíteni. A Felek kártalanítás nélkül és azonnali hatállyal jogosultak a szerződést felmondani, ha a másik fél a szerződés megkötését követően beállott körülmény folytán már nem minősül átlátható szervezetnek.
- 17.6. Megrendelő megismerte és elfogadja Szolgáltató Etikai Kódexét (<https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/bemutakozas/tajekoztatasi-tanacskeres>), az abban foglalt értékeket a jogviszony fennállása alatt és azt követően magára nézve mérvadónak tartja. Kijelenti, hogy vitás eset felmerülésekor Szolgáltató által lefolytatott eljárásban együttműködik a vizsgálókkal. Vállalja, hogy a Szolgáltató nevében eljáró személy(ek) Etikai Kódexet sértő cselekményé(ei)t jelzi Szolgáltató által működtetett szervezeti integritást sértő események bejelentésére szolgáló, a Szolgáltató honlapján elérhető csatornán keresztül és biztosítja azt, hogy az általa foglalkoztatott munkavállalók a bejelentést megtehessek. Megrendelő kötelezettséget vállal arra, hogy tájékoztatja a munkavállalóit a Szolgáltató által működtetett szervezeti integritást sértő események bejelentésére szolgáló csatornákról és a bejelentés megtételének lehetőségéről.
- 17.7. Felek rögzítik, hogy az ellenőrzés, információkérés, éves beszámoló, adatszolgáltatás, a tevékenységről történő tájékoztatás során az adatvédelmi jogi előírásokra figyelemmel személyes adatok megismerésére nem kerülhet sor, kizárólag személyazonosításra alkalmatlan módon, statisztikai jelleggel.
- 17.8. Szolgáltató a szerződés aláírásával egyidejűleg akként nyilatkozik, hogy megértette és tudomásul vette az Önkormányzat előzetes tájékoztatását Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének az egyedi közzétételi listáról szóló 3/2020. (II.3.) rendeletében foglaltakról, miszerint a jelen szerződés a mellékleteivel e rendelet alapján és e rendeletben foglaltak szerint az Önkormányzat internetes honlapján közzétételre kerül.

XVIII. A JOGVITÁK ELBÍRÁLÁSA

- 18.1. A Felek kifejezik azon szándékukat, hogy a közöttük felmerülő vitás kérdéseket egyeztetéssel rendezik. Amennyiben az erre irányuló tárgyalásaik 30 napon belül nem vezetnek eredményre, úgy Felek jogvitájának eldöntésére a mindenkor hatályos Polgári Perrendtartásról szóló törvény általános szabályai szerint hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróság jogosult.

XIX. VEGYES, ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

- 19.1. Szolgáltató kijelenti, hogy vele szemben felszámolási vagy végrehajtási eljárás nincs folyamatban, illetve ilyen eljárások bekövetkezésének veszélye nem áll fenn. Szolgáltató vállalja, hogy a másik Felet haladéktalanul értesíti, amennyiben olyan körülmény merülne fel, amely a jelen pontban foglalt valamely eljárás kezdeményezését eredményezheti.
- 19.2. Mindkét Fél kijelenti, hogy sem a Szerződés aláírásáig, sem azt követően nem hallgat el a Szerződés teljesítése szempontból releváns információt, ami kihatással lehet a jelen szerződéses megállapodásban foglaltakra.
- 19.3. A pályázati felhívásához kapcsolódó valamennyi írásbeli dokumentáció, illetve a Szolgáltató nyertes ajánlata a Szerződéssel együtt értelmezendő annak ellenére, hogy a dokumentumok fizikailag nem kerültek csatolásra annak törzsszövegéhez. Amennyiben a Szerződésben és a pályázati felhívásban foglaltak között ellentmondás áll fenn, úgy a Felek a pályázati felhívásban rögzítetteket tekintik irányadónak azzal, hogy amennyiben a jelen pontban hivatkozott dokumentumok és valamely vonatkozó jogszabály rendelkezései között áll fenn ellentmondás, úgy a Felek a vonatkozó jogszabályban foglaltak szerint kötelesek eljárni.
- 19.4. Felek jelen szerződésből eredő esetleges követeléseik elévülése vonatkozásában a Ptk. 6:25. § (1) bekezdésében foglaltakon felül elévülést megszakító tényként ismerik el a postai úton tértivevényes levélben/személyesen/futárszolgálattal a másik fél részére megküldött felszólító levelet is.
- 19.5. Felek a szerződés aláírásával büntetőjogi felelősségük tudatában kijelentik, hogy az Áfa törvény 259. § 13. pontja alapján független Félnek minősülnek.
- 19.6. Jelen szerződés megkötését Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 450/2024. (XII.19.) határozata hagyta jóvá (7. melléklet).
- 19.7. Felek kijelentik, hogy a jelen szerződés megkötésére jogosultak, az ahhoz szükséges felhatalmazással rendelkeznek. Felek jelen szerződést aláíró képviselői a Ptk. 3:31. §-ára is különös figyelemmel a jelen szerződés aláírásával kijelentik és teljes körű személyes felelősséget vállalnak azért, hogy a jelen szerződés vonatkozásában képviseleti joguk nincs korlátozva és nyilatkozattételük nincs feltételhez vagy jóváhagyáshoz kötve. Amennyiben az aláíró nyilatkozattétele feltételhez vagy jóváhagyáshoz van kötve harmadik személyekkel szemben, akkor jelen szerződés aláírásával nyilatkozik arról, hogy a feltétel bekövetkezett, vagy a szükséges jóváhagyást megszerezte, illetve a korlátozás nem terjed

ki a jelen szerződés megkötésére és aláírására. Felek rögzítik, hogy az esetleges korlátozás megszegéséből eredő teljes felelősség az aláíró terhel, a korlátozás a másik Féllel szemben nem hatályos és annak semmilyen következménye a másik Felet nem terheli.

- 19.8. Jelen szerződést és a szerződés esetleges további módosítását/módosításait Felek akként írják alá, hogy azon/azokon valamennyi aláíró – a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény 325. § (1) bekezdés f) pontja szerinti – a minősített vagy minősített tanúsítványon alapuló fokozott biztonságú elektronikus aláírását vagy bélyegzőjét, és időbélyegzőt elhelyezi.

A jelen szerződést a Felek általi aláírást követően az utolsóként aláíró Fél elektronikus úton küldi meg a másik Fél részére.

Felek jelen szerződést annak elolvasása és értelmezése után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, képviselőik útján jóváhagyólag cégszerűen írták alá.

A szerződés elválaszthatatlan részét képezik annak mellékletei, melyek a szerződés megkötésekor az alábbiak:

Mellékletek:

1. melléklet: Szekszárd Megyei Jogú Város közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésének vonalhálózata
2. melléklet: Szekszárd Megyei Jogú Város közforgalmú menetrendszerinti 2024. októbertől hatályos autóbusz-közlekedésének menetrendje
3. melléklet: Szekszárd Megyei Jogú Város közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésének díjtermékei és díjai
4. melléklet: Évenkénti adatszolgáltatás (beszámoló) kötelező tartalma
5. melléklet: Bevéttel nem fedezett indokolt költségek meghatározása
6. melléklet: Kapcsolattartók adatai
7. melléklet: Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése 450/2024. (XII.19.) számú határozata
8. melléklet: Szekszárd Megyei Jogú Város helyi autóbusz-közlekedésben teljesítő autóbusz állomány
9. melléklet: A menetrendi füzet minimális tartalmi követelményei
10. melléklet: A menetrendi javaslat és tarifajavaslat minimális tartalmi követelményei
11. melléklet: Átláthatósági nyilatkozat

Szekszárd, 2025.

Budapest, 2025.

**Berlinger
Attila József**

Digitálisan aláírta: Berlinger Attila József
Dátum: 2025.02.27 09:40:42 +01'00'

.....
Berlinger Attila József
polgármester
Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata
Önkormányzat



Digitálisan aláírta: Dr.
Kormányos László
Dátum: 2025.02.21
10:23:28 +01'00'

.....
Dr. Kormányos László
vezérigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.
Szolgáltató

**Laskay
Lóránt**

Digitálisan aláírta:
Laskay Lóránt
Dátum: 2025.02.19
08:58:32 +01'00'

**Bertus
Péter Dr.**

Digitálisan aláírta:
Bertus Péter Dr.
Dátum: 2025.02.18
08:12:43 +01'00'

Jogi ellenjegyzés:

Dr. Zsikó-
Gál
Klaudia

Digitálisan aláírta:
Dr. Zsikó-Gál
Klaudia
Dátum: 2025.03.12
13:12:59 +01'00'

.....
Dr. Zsikó-Gál Klaudia

jegyző

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata

Pénzügyi ellenjegyzés:

Zsiga M.

.....
Zsiga Marianna

2025 FEBR 27.

igazgatóságvezető

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata

1. melléklet

**Szekszárd Megyei Jogú Város közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésének
vonalhálózata**

2. melléklet

**Szekszárd Megyei Jogú Város közforgalmú menetrendszerinti 2024. októbertől hatályos
autóbusz-közlekedésének menetrendje**

3. melléklet

**Szekszárd Megyei Jogú Város közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésének
2023. szeptember 1-től hatályos díjtermékei és díjai**

SZEKSZÁRD		
DÍJTERMÉKEK, PÓTDÍJAK, EGYÉB DÍJAK	EGYEDI FELHASZNÁLÁSI FELTÉTELEK, SZABÁLYOK	ÁR* (Ft)
JEGYEK		
Autóbuszon váltott menetjegy	A helyi lakosoknak feltétellel jelölt kedvezményes jegyeket a Szekszárdi állandó lakosok vásárolhatják, és használhatják az állandó lakcímet lakcímkártyával igazolni kell. A 24 órás jegy a jegyváltás időpontjától (dátum, óra, perc) számított 24 órán belül megkezdett korlátlan számú utazásra érvényes az összes vonalon. Használatára az jogosult, aki azzal az utazást megkezdte és felmutatja. Mobil díjtermékek mobilalkalmazásban válthatók és érvényesíthetők.	400
Autóbuszon váltott menetjegy helyi lakosoknak		100
Elővételen váltott menetjegy		350
Elővételen váltott menetjegy helyi lakosoknak		90
Mobilmenetjegy		350
Mobilmenetjegy helyi lakosoknak		90
24 órás jegy		1 000
24 órás jegy helyi lakosoknak		250
24 órás mobiljegy		900
24 órás mobiljegy helyi lakosoknak		225
BÉRLETEK		
Havi bérlet	A helyi lakosoknak feltétellel jelölt kedvezményes bérleteket a Szekszárdi állandó lakosok vásárolhatják, és használhatják az állandó lakcímet lakcímkártyával igazolni kell. Mobilbérletek mobilalkalmazásokban válthatók és érvényesíthetők. Félhavi bérlet a tárgyhó 1. nap 0 órától a 15. nap 24. óráig, vagy a 16. nap 0 órától az utolsó nap 24. óráig érvényes.	7 000
Havi bérlet helyi lakosoknak		1 750
Havi mobilbérlet		6 300
Havi mobilbérlet helyi lakosoknak		1 575
Félhavi bérlet		4 000
Félhavi bérlet helyi lakosoknak		1 000
Félhavi mobilbérlet		3 600
Félhavi mobilbérlet helyi lakosoknak		900
Tanuló havi bérlet		1 560
Tanuló havi bérlet helyi lakosoknak		390
Tanuló havi mobilbérlet	1 405	
Tanuló havi mobilbérlet helyi lakosoknak	350	

Tanuló félhavi bérlet	800
Tanuló félhavi bérlet helyi lakosoknak	200
Tanuló félhavi mobilbérlet	720
Tanuló félhavi mobilbérlet helyi lakosoknak	180
Nyugdíjas havi bérlet	2 800
Nyugdíjas havi bérlet helyi lakosoknak	700
Nyugdíjas havi mobilbérlet	2 520
Nyugdíjas havi mobilbérlet helyi lakosoknak	630
Nyugdíjas félhavi bérlet	1 600
Nyugdíjas félhavi bérlet helyi lakosoknak	400
Nyugdíjas félhavi mobilbérlet	1 440
Nyugdíjas félhavi mobilbérlet helyi lakosoknak	360
PÓTDÍJAK (I. fejezet 4. pont)	
4.1. Az utazási igazolványok használatával összefüggő pótdíj	8 000
4.2. A pótdíjfizetés egyéb esetei	8 000
4.3. A pótdíj késedelmes megfizetése 30 napon túl további	12 000
4.4. Bemutató díj 2 napon belül egy menetjegy ára	
<i>*A menetjegyek és bérletek díjai a hatályos jogszabályoknak megfelelő adót is tartalmazzák.</i>	
<i>A helyi lakosoknak kedvezményrel értékesített díjtermékek (jegyek, bérletek) nem visszaválthatók!</i>	

Évenkénti adatszolgáltatás (beszámoló) kötelező tartalma

Éves beszámoló minimális tartalma:

- a helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedés teljesítményei (pl.: indított járatok száma, hasznos és fizető, önkezelési kilométer-teljesítmény, férőhelykilométer-teljesítmény, utasszám, utaskm, kihasználtsági adatok),
- teljesítményt befolyásoló tényezők bemutatása,
- a társaság tevékenységével összefüggő okokra visszavezethetően kimaradt járatok száma éves szinten összesítve,
- az utasszám és teljesített utaskilométer, éves szinten összesítve (utasforgalmi, kihasználtsági adatok),
- a beszámolás tárgyát képező évben realizált menetdíjbevételek és szociálpolitikai menetdíj-támogatás összege az értékesített utazási igazolványok típusa szerinti bontásban,
- a szerződés tárgyát képező közszolgáltatási feladat ellátásába bevont autóbuszok típusa, életkora, a járműállomány átlagos életkora és átlagos száma, a beszámolás tárgyát képező év december 31-i állapota szerint, szükség szerint a tárgyévben esetlegesen megvalósult főbb, lényegi járműállomány fejlesztések, járműcserék ismertetésével,
- a közszolgáltatás teljesítésébe bevont autóbuszvezetők, foglalkoztatottak létszáma,
- a szerződés tárgyát képező közszolgáltatási feladat ellátása során bekövetkezett, a társaság tevékenységével összefüggő okokra visszavezethető anyagi kárral és/vagy személyi sérüléssel járó közúti és utasbalesetek száma,
- a szerződés tárgyát képező közszolgáltatási feladat ellátása kapcsán, a társaság tevékenységével összefüggésben beérkezett utas-panaszok és közérdekű bejelentések száma, azok főbb témakörei és az azokkal összefüggésben tett intézkedések,
- utastájékoztató teljesítése,
- Szolgáltató tárgyévi gazdálkodással kapcsolatos beszámolója, mely tartalmazza a közszolgáltatás valamennyi költségét (így különösen a személyzet, az energia, az infrastrukturális díjakat, a személyszállítási szolgáltatások működéséhez szükséges, a közlekedési közszolgáltatásban használt járművek, gördülőállomány, valamint létesítmények karbantartása és javítása költségeit, továbbá az állandó költségeket és egy megfelelő tőkemegtérülést), valamint a költségek csökkentése érdekében tett intézkedésekről szóló tájékoztató, továbbá az adott évben a közszolgáltatás teljesítésével kapcsolatos valamennyi bevételt, a bevételek típusa szerinti megbontásban (pl.: díjbevételek, szociálpolitikai menetdíj támogatás, egyéb bevételek),
- a bevétellel nem fedezett indokolt költségek levezetése,
- korábbi időszakokhoz kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések,
- Szolgáltató beszámolójával alátámasztott nyilatkozata arról, hogy a beszámolóval érintett évben részére nyújtott ellentételezés összege a beszámolóval érintett évben nem haladta meg a közszolgáltatási feladatok teljesítésével együtt járó költségeinek, méltányos nyereségnek a díjbevételekkel, szociálpolitikai menetdíjtámogatással és egyéb kapcsolódó bevételekkel és támogatásokkal nem fedezett összegét, a Személyszállítási Törvény 30. § (4) bekezdés c) pontjának megfelelően,
- a Személyszállítási Törvény 25. § (4) bekezdésében foglaltak alapján a Szolgáltató nyilatkozata arra vonatkozóan, hogy a Szolgáltató - az üzleti titokra vonatkozó előírások betartásával - tájékoztatja az ellátásért felelőst, ha más közszolgáltatási szerződés

alapján is végez szolgáltatást vagy más nemzetközi, különcélú menetrend szerinti, különjárat - személyszállítási szolgáltatást is ellát,

- szükség esetén egyéb témák, a közszolgáltatás szempontjából releváns információk
- Szolgáltató nyilatkozata arról, hogy valamennyi, jogszabály szerinti nyilvántartást vezeti, és rendelkezik a közszolgáltatás nyújtásához szükséges valamennyi engedéllyel, továbbá teljeskörű utas-és poggyászbiztosítással;
- a beszámoló mellékleteként a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, az Európai Parlament és a Tanács 1370/2007/EK rendelete 7. cikk (1) bekezdése szerinti közszolgáltatási jelentés tervezete,
- mellékletek (pl.: bevételek, eredménylevezetés),
- a tevékenység végzésével kapcsolatos beszámolóban megküldendő gazdálkodási adatokkal kapcsolatos kimutatás minimális adattartalma a következő (minta):

Megnevezés	Összeg (ezer Ft)
<i>Menetdíj bevétel</i>	
<i>Szociálpolitikai menetdíj-támogatás</i>	
<i>Egyéb helyi önkormányzatok által nyújtott hozzájárulások, támogatások</i>	
<i>Pótdíj bevétel</i>	
<i>Egyéb közlekedési bevételek</i>	
Közlekedési bevétel	
<i>Béreköltség</i>	
<i>Bérijárulékok</i>	
<i>Béren kívüli juttatások költsége</i>	
Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	
<i>Üzemanyag</i>	
<i>Üzemeltetés egyéb anyagköltsége</i>	
Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	
Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	
Üzemeltetés összes közvetlen költsége	
<i>Közvetlen karbantartási költség</i>	
<i>Infrastruktúra használat költsége</i>	
<i>Eszközpótlás/finanszírozás</i>	
<i>Alvállalkozásba kiadott személyszállítási tevékenység költsége</i>	
Közvetlen költségek összesen	
<i>Forgalmi általános költségek</i>	
<i>Műszaki általános költségek</i>	
<i>Társasági általános költségek</i>	
Általános költségek összesen	
Tevékenység összes költsége és ráfordítása	
Tevékenység eredménye	

Bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározása

Felek rögzítik, hogy a bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározása

- a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény,
- az 1370/2007/EK rendelet,
- valamint az Innovációs és Technológiai Minisztérium települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatásával kapcsolatos pályázati kiírásának 2. mellékletét képező, a helyi közösségi közlekedés 2019. évi támogatásának igénylése során a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek meghatározásáról szóló útmutató előírásai alapján történik.

Ezek alapján a kalkulációs módszertan ösztönzi:

- a hatékony gazdálkodás elveinek érvényesülését,
- a közszolgáltatások fejlesztését,
- a közszolgáltatások fenntarthatóságának biztosítását.

A bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározásának módja:

- a számítás kiindulópontja a beszámolási kötelezettség során benyújtott költségstruktúra, melyben a költségek meghatározásának módját Szolgáltató számviteli politikája rögzíti.
- első lépésben meghatározásra kerül az indokolt költség.
- ezt követően meghatározásra kerül a bevételek összege.
- a közszolgáltatási szerződés szerinti méltányos nyereség meghatározása a következő lépés.
- az indokolt költségek (méltányos nyereséggel együtt) és az összes bevétel különbsége adja a bevétellel nem fedezett indokolt költségek összegét.
- ebből kivonásra kerülnek a kapott támogatások (pl.: bértámogatás, normatív támogatás, egyéb támogatások), mely az önkormányzati forrású ellentételezés összegét adja.

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség meghatározása	 évi adatok (Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	
3 - Nyereségigény (2,5%, a közszolgáltatási szerződés szerinti mértékben)	
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	
5 - Bértámogatás	
6 - Helyi közösségi közlekedés állami támogatása	
7 - Önkormányzati forrású ellentételezés (4-5-6)	

Kapcsolattartók

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata részéről:

Név:	Magyar Károly
munkakör megnevezése:	igazgatóságvezető
e-mail cím:	magyar.karoly@szekszard.hu
telefonszám:	+36-74/504-106, +36-30/389-2761

MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság részéről:

Név:	Mészáros Antal
munkakör megnevezése:	helyi közszolgáltatás csoportvezető
e-mail cím:	meszaros.antal4@mavcsoport.hu
telefonszám:	+36-70/984-7789



KÖZGYŰLÉSE

Kivonat

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 2024. december 19-i rendes, nyilvános ülésének jegyzőkönyvéből

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
450/2024. (XII.19.) határozata

Szekszárd Város közigazgatási területén végzendő helyi, menetrend szerinti, autóbusszal történő személyszállítási közszolgáltatási tevékenység ellátására vonatkozó pályázati eljárás lezárásáról

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése

1. dönt a „*Szekszárd Város közigazgatási területén végzendő helyi, menetrend szerinti, autóbusszal történő személyszállítási közszolgáltatási tevékenység ellátására*” tárgyban a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 23. §-a alapján kiírt pályázati eljárásban a **VOLÁNBUSZ Közlekedési Zrt. (1091 Budapest, Üllői út 131.)** mint egyedüli pályázó pályázatának érvényessé nyilvánításáról, tekintettel arra, hogy a pályázata tartalmaz minden olyan dokumentumot, igazolást, nyilatkozatot, amely a pályázatban előírásra került megfelelően igazolta gazdasági-pénzügyi és szakmai alkalmasságát, valamint azt, hogy nem áll az előírt kizáró okok hatálya alatt, alkalmas és a képes is Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási területén helyi, autóbusszal végzett, menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás ellátására, ehhez rendelkezik a szükséges engedélyekkel, eszközállománnyal.

Határidő: határozathozatal napja

Felelős: Berlinger Attila József polgármester

2. az 1. pontban nevesített pályázati eljárásban az egyetlen érvényes pályázatot benyújtó **VOLÁNBUSZ Közlekedési Zrt. (1091 Budapest, Üllői út 131.)** pályázó által megajánlott hasznos kilométer díjat, azaz nettó 1076 Ft/km összeget elfogadja és a pályázati eljárást eredményessé nyilvánítja.

Határidő: határozathozatal napja

Felelős: Berlinger Attila József polgármester

3. felhívja a polgármestert, hogy a határozat mellékletét képező szerződéstervezet szerinti tartalommal kösse meg a közszolgáltatási szerződést a **VOLÁNBUSZ Közlekedési Zrt.-vel (1091 Budapest, Üllői út 131.)**.

Határidő: 2024. december 31.

Felelős: Berlinger Attila József polgármester



4. felhívja a Polgármesteri Hivatalt, hogy tegye meg a szükséges intézkedéseket a határozatban foglaltaknak megfelelően.

Határidő: 2024. december 31.

Felelős: dr. Biró Gyula aljegyző

5. felhívja a Polgármesteri Hivatalt, hogy a szerződés időtartama alatt tervezze be a közszolgáltatási díját a tárgyévi költségvetési rendeletbe.

Határidő: folyamatos 2028. december 31.

Felelős: Dr. Zsikó-Gál Klaudia jegyző

**Berlinger Attila József s.k.
polgármester**

**dr. Zsikó-Gál Klaudia s.k.
jegyző**

Szekszárd, 2024. december 19.

dr. Zsikó-Gál Klaudia jegyző nevében és megbízásából:


**dr. Ringeisen Dalma Abigél
jogi referens**

A határozatról értesül:

- Magyar Károly igazgatóságvezető
- Zsiga-Marianna igazgatóságvezető
- Szántóné Karl Rita osztályvezető
- dr. Varga András osztályvezető
- Dési Ildikó közbeszerzési referens

7. melléklet

**Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése 450/2024. (XII.19.)
számú határozata**

8. melléklet

**Szekszárd Megyei Jogú Város helyi autóbusz-közlekedésben teljesítő
autóbusz állomány**

Szekszárd helyi autóbusz-állománya 2025.01.01.

	Rendszám	Típus
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
15.		
16.		
17.		

Menetrendi füzet minimális tartalmi követelményei

1. Szekszárd Megyei Jogú Város helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbussz-közlekedésének vonalhálózati térképe
2. Szekszárd Megyei Jogú Város helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbussz-közlekedésének menetrendje viszonylatonként (vonalként):
 - vonalszám (viszonylatszám)
 - induló és célállomás megnevezése, vagy a viszonylat útvonala
 - közlekedési korlátozó jelzések vagy közlekedési naptípusok megnevezése
 - megállóhelyek
 - menetidők és induló állomásról történő indulási időpontok feltüntetése vagy a megállóhelyekről történő indulási időpontok meghatározása
 - meghirdetett (garantált) alacsonypadlós és/vagy alacsony belépésű autóbuszok közlekedési rendje (menetrendi indulási időpontok piktogrammal történő jelölésével)
3. Szekszárd Megyei Jogú Város helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbussz-közlekedés díjszabásának kivonata:
 - díjtermékek megnevezése
 - díjtermékek ára
 - egyes díjtermékek felhasználására vonatkozó rövid szöveges információ (szükség szerint)
4. Szekszárd Megyei Jogú Város helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbussz-közlekedésének tárgyévi menetrendi naptára
5. jelmagyarázat, kiegészítő információk (szükség szerint)

A menetrendi javaslat és tarifajavaslat tartalmi követelményei

A menetrendi javaslat tartalmi követelményei:

1. A viszonylatok megnevezése, útvonala a megállóhelyek megnevezésével.
2. Az egyes járatok közlekedési időpontjai a közlekedési napok (munkanap, munkaszüneti nap, ünnepnap, iskolai előadások napja, egyéb megkülönböztetések különös tekintettel az olyan rendkívüli alkalmakra, mint pl. Halottak Napja stb.) megjelölésével.
3. Az egyes évszakokra vonatkozó eltérések.
4. A menetidők viszonylatonként.,
5. A részmenetidők és a hozzájuk tartozó megállóhelyek azokban a viszonylatokban, amelyekben részmenetidős közlekedés van.
6. A menetrendtervezet indoklása, ami kitér a helyzetértékelés, a végzett utasszámlálások, felmérések eredményeire, indokolja a tervezett változtatásokat és vázolja a menetrendtervezet várható hatásait.
7. Ha az új menetrendtervezet a meglévőhöz képest csak kevés változást irányoz elő, elegendő, ha a benyújtott tervezet csak a változtatásokat tartalmazza.
8. Azoknak a helyközi járatoknak a felsorolása, amelyek helyi menetjeggyel igénybe vehetők.

A tarifajavaslat tartalmi követelményei:

1. A tarifajavaslat a helyi közforgalmú közlekedés prognosztizálható költségváltozások és egyéb tényezők (pl. adózás, szociálpolitikai menetdíj-támogatás változásai stb.) alapján készül.
2. A tarifajavaslat tartalmazza:
 - az átlagos díjszint-változás mértékét (inflációt),
 - az alkalmazandó jegyfajtákat és azok tervezett fogyasztói árát,
 - a várható forgalmat, a várható bruttó és nettó bevételeket, a költségek és az eredmény várható alakulását, beleértve az igényelt önkormányzati támogatás mértékét és formáját is,
 - a tarifajavaslatnak az utazási igényekre gyakorolt várható hatását.
3. Tarifajavaslatot minimum 3 változatban kell elkészíteni.
4. A tarifajavaslat részét képező költség előrebecslést a Szolgáltató az Önkormányzat által legutoljára elfogadott költségszintet alapul véve az alábbiak figyelembevételével készíti:
 - várható költségváltozások,
 - a forgalmi teljesítmények tervezett változásai.
 Mindezeknek részletezve szerepelniük kell a tarifajavaslat szöveges indoklásában.
5. A menetjegyek ára 5 forintra, a bérletek ára 10 forintra kerekíthető legyen.

Átláthatósági nyilatkozat

az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet 50. § (1) bekezdés (1a) pontja, valamint a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 3. §-a szerinti megfelelésről

Alulírott Dr. Kormányos László (Lakcím: 1224 Budapest, Mandulavirág utca 4. A. ép. 1. ajtó Adóazonosító jel: 8401890098) büntetőjogi felelősségem tudatában – az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet 50. § (1) bekezdés (1a) pontja szerint – kijelentem, hogy az általam képviselt **MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság** szervezet a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 3. §-ban leírtak szerinti átlátható szervezetnek minősül.

A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 3. § (1) 1. pontja szerint az általam képviselt szervezet*:

- nemzetközi szervezet, az állam, külföldi állam, külföldi helyhatóság,
- köztestület,
- költségvetési szerv, önkormányzati intézmény,
- külföldi állami vagy helyhatósági szerv,
- lelkiismereti és vallásszabadság jogáról, valamint az egyházak, vallásfelekezetek és vallási közösségek jogállásáról szóló törvény szerinti egyház, belső egyházi jogi személy,
- helyi önkormányzat, a nemzetiségi önkormányzat és azok társulása, valamint gazdálkodó szervezet, amelyben az állam vagy az önkormányzat külön-külön vagy együtt 100%-os részesedéssel rendelkezik,
- az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes állam szabályozott piacára bevezetett nyilvánosan működő részvénytársaság;

olyan belföldi vagy külföldi jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező gazdálkodó szervezet, amely megfelel a következő feltételeknek*:

- tulajdonosi szerkezete, a pénzmosás és a terrorizmus finanszírozása megelőzéséről és megakadályozásáról szóló törvény szerint meghatározott tényleges tulajdonosa megismerhető,
- az Európai Unió tagállamában, az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államban, a Gazdasági Együttműködési és Fejlesztési Szervezet tagállamában vagy olyan államban rendelkezik adóilletőséggel, amellyel Magyarországnak a kettős adóztatás elkerüléséről szóló egyezménye van,
- nem minősül a társasági adóról és az osztalékadóról szóló törvény szerint meghatározott ellenőrzött külföldi társaságnak,
- a gazdálkodó szervezetben közvetlenül vagy közvetetten több mint 25%-os tulajdonnal, befolyással vagy szavazati joggal bíró jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdálkodó szervezet tekintetében az előzőek felsorolt alpontok szerinti feltételek fennállnak.

*a megfelelő aláhúzendó!

Tudomásul veszem, hogy a kötelezettségvállaló ezen feltétel ellenőrzése céljából, a szerződésből eredő követelések elévüléséig az Áht. -ben foglaltak szerint jogosult a jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet átláthatóságával összefüggő, az Áht.-ben meghatározott adatokat kezelni, azzal, hogy ahol az Áht. kedvezményezetttről rendelkezik, azon a jogi személyt, jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetet kell érteni.

Büntetőjogi felelősségem tudatában kijelentem, hogy az általam közölt adatok a valóságnak megfelelnek, és az általam képviselt szervezet jogállásában esetlegesen bekövetkező változásról haladéktalanul értesítem a Megrendelőt/Megbízót/Vevőt.

Kijelentem, hogy az általam képviselt szervezet alapító (létesítő) okirata, illetve külön jogszabály szerinti nyilvántartásba vételt igazoló okirata alapján jogosult vagyok a szervezet képviselésére (és cégjegyzésére).

....., 202.

.....
cégszerű aláírás

KAPCSOLATTARTÓK

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata részéről:

Név: Zsiga Marianna
munkakör megnevezése: számviteli osztályvezető
e-mail cím: zsiga.mariann@szekszard.hu
telefonszám: +36-74/504-192; +36-20/420-0015

VOLÁNBUSZ Zrt. részéről:

Név: Mészáros Antal
munkakör megnevezése: közszolgáltatás és szolgáltatás-támogatás csoportvezető
e-mail cím: helyik@volanbusz.hu; antal.meszaros1@volanbusz.hu
telefonszám: +36-62/560-111 (4278); +36-70/984-7789



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÖZGYŰLÉSE

Kivonat

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 2024. november 7-i rendes, zárt ülésének jegyzőkönyvéből

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 327/2024. (XI.7.) határozata
a helyi tömegközlekedésre vonatkozó 2021-2022. évi pénzügyi megállapodás
jóváhagyásáról

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése

1. a határozat melléklete szerinti tartalommal jóváhagyja a helyi tömegközlekedési feladatokat ellátó Volánbusz Zrt. és az Önkormányzat között a 2021-2022. évekre vonatkozó pénzügyi megállapodás-tervezetet, mely egyben a felek közt a Szekszárdi Törvényszék előtt 14.G.40.013/2023. ügyszám alatt folyamatban lévő peres eljárásban kötendő egyezségnek is minősül.

Határidő: a döntéshozatal napja

Felelős: Berlinger Attila József polgármester

2. felhatalmazza a polgármestert a megállapodás-tervezet aláírására.

Határidő: a döntéshozatal napját követő 30. nap

Felelős: Berlinger Attila József polgármester

Berlinger Attila József s.k.
polgármester

dr. Zsikó-Gál Klaudia s.k.
jegyző

Szekszárd, 2024. november 7.

dr. Zsikó-Gál Klaudia jegyző nevében és megbízásából:

A határozatról értesül:

- *Zsiga Marianna igazgatóságvezető*
- *Magyar Károly igazgatóságvezető*
- *dr. Varga András osztályvezető*
- *Herner László ügyi referens*

dr. Gyulay Soma
jogi és bizottsági referens

