

Polgármesteri Hivatal Szekszárd		
IKTATÓ		
2023 JÚN 27.		
Szám:	Tárgy:	
14 ID. 69 - 7		
Előszám:	Utószám:	Ügyintéző:
		Kocsi's
amely létrejött		

Iktatószám: TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00003

Kedvezményezett neve: Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Projekt címe: Gazdaságfejlesztést és munkaerő
mobilitást ösztönző közlekedésfejlesztés
Szekszárdon II.
Projekt azonosítószám: TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00003

ÉRKEZETT

2023 JÚN 22.

33408

14/D

Támogatási Szerződés 2. számú módosítása

egyrésről a Miniszterelnökség Területfejlesztési Operatív Programok Irányító Hatósága (1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 2-4.), mint támogató (a továbbiakban: **Támogató**) képviseletében eljáró Magyar Államkincstár Tolna Vármegyei Igazgatósága

Postacím: 7100 Szekszárd, Augusz Imre u. 7.

Székhely: 1054 Budapest, Hold utca 4.

Aláírásra jogosult képviselője: Grósné Kóczán Mónika irodavezető, Nagy-Berta Zsuzsanna osztályvezető

Azonosító szám (törzs-szám): 237309, PIR törzsszám: 329970

Adószám: 15329970-2-41

másrésről Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság, mint kedvezményezett (a továbbiakban: **Kedvezményezett**),

Postacím: 1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.

Székhely/Lakcím: 1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.

Azonosító szám (törzs-szám/Cégjegyzékszám):

/ill. vállalkozói igazolvány száma/ őstermelői igazolványszáma / nyilvántartást kezelő szervezet által adott lajstromszám: 01-10-046265

Adószám/adóazonosító jel: 14605749-2-44

Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: 10032000-00286693-00000024

Aláírásra jogosult képviselője: Szilvai József Attila vezérigazgató (aláírási jog: önálló), Mikesz Csaba műszaki vezérigazgató-helyettes, Hesz Gábor fejlesztési és felújítási igazgató, Sajgó Tamás fejlesztési és felújítási osztályvezető, Szabados Szabolcs technológiai és tervezési osztályvezető, Czipár Zoltán üzemeltetési igazgató, Nádaí Tamás garanciakezelési osztályvezető (aláírási jog: együttes)

Támogató és Kedvezményezett (a továbbiakban együtt: **Szerződő Felek**) között az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

I. Előzmények

A Szerződő Felek 2021.08.17. napján a „Gazdaságfejlesztést és munkaerő mobilitást ösztönző közlekedésfejlesztés Szekszárdon II.” című projekt Előkészítésére és Megvalósítására, a TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00003 azonosító számon támogatási szerződést (a továbbiakban: Támogatási Szerződés) kötöttek.

II. A szerződésmódosítás célja és tárgya

1. A Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a mai napon a Támogatási Szerződést az alábbiak szerint módosítják:

Az eredeti Támogatási Szerződés 3.3.1 és 3.3.2 pontok helyébe az alábbi szöveg lép:

3.3.1. A Projekt fizikai befejezésének tervezett napja: 2023.12.31.

3.3.2. A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje: 2024.01.31.

4.6. A Támogatás jogcíme

A 2014-2020 programozási időszakra rendelt források felhasználására vonatkozó uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatási szabályokról szóló 255/2014. (X.10.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: jogcímrendelet) foglaltaknak megfelelően a jelen Szerződés alapján nyújtott támogatásból 314.125.008 Ft, azaz háromszáztizennégymillió-százhuszonezer-nyolc forint **nem minősül** az EUMSZ 107. cikk (1) bekezdése szerinti állami támogatásnak.

Az eredeti Támogatási Szerződés 9. pontja kiegészítésre kerül az alábbi szöveggel:

A Támogató által a támogatási döntésben meghatározott feltételek a projektfejlesztés során teljesültek.

A Támogatási szerződésmódosítás keretében támogatói feltétel szabására kerül sor az alábbiak szerint:

- A támogatói döntésben foglaltak alapján támogatást igénylőnek az 1. mérföldkö végéig az alábbi releváns pontok teljesítését elvégezte:
 - 1.) Tételes, árazott, normagyűjteményi azonosítókkal ellátott tervezői költségvetés benyújtása.
 - 2.) Kérjük, hogy az 56601 jelű út esetében is kerüljön bemutatásra a napi átmenő forgalom jellege és mértéke és az adatok kerüljenek figyelembevételre a műszaki tervek kidolgozása során.
 - 3.) A projekt keretében kialakítandó kerékpárforgalmi létesítmény esetén a szakadásmentesség bemutatására a kerékpárforgalmi hálózati tervet alátámasztó dokumentumként be kell nyújtani, bemutatva a szakadásmentességet. A tervezett új kerékpárút a TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00002 azonosítószámú projekt keretében megvalósuló kerékpárút -szakasszal való összeköttetésével és az M6-os autópályával való keresztezésével a kerékpárút-hálózat folytonosságát biztosítani szükséges. Amennyiben a két projekt keretében kiépülő kerékpárutak körforgalmú csomópontokon való átvezetése nem ezen projekt keretében történik, legkésőbb a projektfejlesztés végéig be kell mutatni a kapcsolódó projektek műszaki megoldásait a szakadásmentesség biztosítására vonatkozóan.
 - 4.) Közlekedésbiztonsági beruházás esetén a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendelet szerint közúti biztonsági audit elvégzése szükséges, amely ajánlásait és megállapításait figyelembe kell venni a tervek elkészítésekor.
 - 5.) A Felhívás 3.4 pontjában előírt szükséges alátámasztó és igazoló dokumentumok kerüljenek benyújtásra.
 - 6.) A projekt pénzügyi fenntarthatóságának, valamint a projekt működtetését és fenntartását biztosító szakértői és intézményi háttérnek a bemutatása..
- Az Irányító Hatóság Projektfejlesztés végi Szerződésmódosításának döntésében foglaltak alapján Kedvezményezettnek a projekt fenntartási idejének végéig szükséges az alábbiak elvégzése:
 - A fejlesztéssel érintett ingatlanok rendezett tulajdonviszonyainak bemutatása a 2. mérföldkö (Közbeszerzés) helyett a projekt fenntartási idejének végéig történjen meg.

A Támogatási Szerződés 3.sz., 5.sz., 8.sz. és 14.sz mellékletek helyébe az alábbiak lépnek:

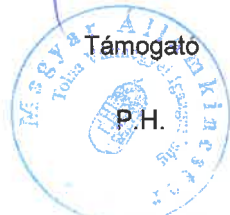
- 3. számú melléklet – A Projekt mérföldkövei,
- 5. számú melléklet – A Projekt indikátorai,
- 8. számú melléklet – Rövid összefoglalás a projektről,
- 14. melléklet – Projekt helyszíne

III. Záró rendelkezések

1. A Felek kijelentik, hogy a Támogatási Szerződés jelen szerződésmódosítással nem érintett részei változatlan tartalommal továbbra is hatályosak. Jelen szerződésmódosítás csak a Támogatási Szerződéssel együtt érvényes.
2. Jelen szerződés 3 (három) oldalon és 4 (négy) db eredeti példányban készült.
3. Szerződő Felek jelen szerződést átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.


.....
Mikesz Csaba Hesz Gábor
műszaki vezérigazgató- fejlesztési és felújítási
helyettes igazgató
Magyar Közút Nonprofit Zrt.
1024 Budapest, Fényes-Egyházi utca 96.
Kedvezményezett
P.H.

Kelt: Budapest, 2023. év 03. hónap 09. napján.


.....
Támogató
P.H.


Kelt: Szekszárd, 2023. év 03. hónap 14. napján

Mellékletek:

- 3. számú melléklet – A Projekt mérföldkövei,
- 5. számú melléklet – A Projekt indikátorai,
- 8. számú melléklet – Rövid összefoglalás a projektről,
- 14. melléklet – Projekt helyszíne

A PROJEKT MÉRFÖLDKÖVEI

Támogatási szerződés száma: TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00003

Kedvezményezett: Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő elérésének tervezett dátuma	Megvalósítani tervezett eredmény leírása
1.	2022.06.30.	Megkötött tervezésre irányuló keretmegállapodás, vagy megkötött tervezési szerződés. Műszaki tervek véglegesítése, tervdokumentáció, tételes tervezői költségvetés leszállítása. Az IKT-2021-616-I1-00000045/0000006 iktatószámú támogatói döntésben foglaltak alapján az 1. mérföldkő eléréséig teljesítendő támogatási feltételek: 1)-6). pontok teljesítése
2.	2023.03.31.	Kivitelezésre vonatkozó közbeszerzési eljárás lefolytatása. Építésre irányuló keretmegállapodás, vagy egyedi vállalkozási szerződés megkötése. Tulajdonviszonyok rendezésének ismertetése. Az Irányító Hatóság Projektfejlesztés végi Szerződésmódosításának döntésében foglaltak alapján Kedvezményezettnek a projekt fenntartási idejének végéig szükséges az alábbiak elvégzése: A fejlesztéssel érintett ingatlanok rendezett tulajdonviszonyainak bemutatása a 2. mérföldkő (Közbeszerzés) helyett a projekt fenntartási idejének végéig történjen meg.
3.	2023.05.30.	Beruházás 25%-os készültségi szintjének elérése.
4.	2023.07.31.	Beruházás 50%-os készültségi szintjének elérése.
5.	2023.10.31.	Beruházás 100%-os készültségi szintjének elérése.
6.	2023.12.31.	Fizikai zárás

Mikesz Csaba
műszaki vezérigazgató-
helyettes

Hesz Gábor
fejlesztési és felújítási
igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
1024 Budapest, Fényes Előre 7-11.
96.

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Kedvezményezett

P.H.

Kelt: Budapest, 2023. év 03. hónap 03. napján.



Támogató

P.H.

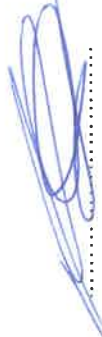


Kelt: Szekszárd, 2023. év 03. hónap 14. napján

A PROJEKT INDIKÁTORAI

Támogatási szerződés száma: TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00003
Kedvezményezett: Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Monitoring mutató megnevezése	Bázisérték dátuma	Bázisérték	Cél dátuma	Cél változás	Cél összváltozás	Cél kumulált
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza	2021.05.01.	0				
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza			2023.10.31.	7,0155	7,0155	7,0155
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza			2023.12.31.	0,0000	7,0155	7,0155
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza			2024.12.31.	0,0000	7,0155	7,0155
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza			2025.12.31.	0,0000	7,0155	7,0155
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza			2026.12.31.	0,0000	7,0155	7,0155
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza			2027.12.31.	0,0000	7,0155	7,0155
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza			2028.12.31.	0,0000	7,0155	7,0155
Közutak: az újraépített vagy felújított közutak teljes hossza			2023.10.31.	0,6170	0,6170	0,6170
Közutak: az újraépített vagy felújított közutak teljes hossza			2023.12.31.	0,0000	0,6170	0,6170
Közutak: az újraépített vagy felújított közutak teljes hossza			2024.12.31.	0,0000	0,6170	0,6170
Közutak: az újraépített vagy felújított közutak teljes hossza			2025.12.31.	0,0000	0,6170	0,6170
Közutak: az újraépített vagy felújított közutak teljes hossza			2026.12.31.	0,0000	0,6170	0,6170
Közutak: az újraépített vagy felújított közutak teljes hossza			2027.12.31.	0,0000	0,6170	0,6170
Közutak: az újraépített vagy felújított közutak teljes hossza			2028.12.31.	0,0000	0,6170	0,6170

 Mikosz Csaba
 műszaki vezérigazgató-
 helyettes
 Magyar Közút Nonprofit Zrt.
 1074 Budapest, Fényes Elek u. 77/B
 90. Kedvezményezett
 P.H.

 Hesz Gábor
 fejlesztési és felújítási
 igazgató
 Magyar Közút Nonprofit Zrt.
 1074 Budapest, Fényes Elek u. 77/B
 90. Kedvezményezett
 P.H.

Kelt: Budapest, 2023. év 03. hónap 09. napján.

Kelt: Szekszárd, 2023. év 03. hónap 14. napján

RÖVID ÖSSZEFOGLALÁS A PROJEKTRŐL

Támogatási szerződés száma: **TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00003**

Kedvezményezett: **Magyar Közút Nonprofit Zrt.**

A projekt keretében mindösszesen **0,617 km** hosszon mellékúthálózati szakasz kerül felújításra. A felújítandó útszakaszok burkolatállapota rendkívül rossz. A tervezett beavatkozások során a sérült pályaszerkezeti rétegek kijavításra kerülnek, továbbá méretezett több rétegben terített aszfaltburkolatot kap a teljes útfelületen, az aszfaltburkolat felületi egyenetlensége és érdessége jelentősen javul ezzel hozzájárul az utazáskényelem javításához emelve a közúti közlekedés színvonalát. Továbbá **7,01551 km** hosszon új szabványos szélességű útburkolattól elválasztott kétirányú kerékpárút építése valósul meg. A kerékpárút építése engedélyköteles tevékenység. Jelenleg az engedélyezési eljárás lefolytatása folyamatban van.

Útfelújítással érintett szakaszok:

- 56601 j. út – Szekszárd csomóponti ág – (0+000-0+617 kmsz.), beavatkozási hossz: 617 m, érintett település: Szekszárd

Kerékpárút építéssel érintett útszakaszok:

- 51369 j. Keselyűs Hajóállomáshoz vezető út (0+152,8-7+112,38 kmsz.), beavatkozási hossz: 7015,51 m, Ócsény, Szekszárd

A Felhívás 3.6.1. pontjának megfelelően folyamatban van az ITP módosítási szándéknyilatkozat benyújtása, mely alapján Ócsény is megvalósítási helyszín lesz, és a megvalósítási helyszínt a projektfejlesztési szakaszban kívánjuk pontosítani, véglegesíteni.

A projekt megvalósulása esetén javul a települések és a térségben lévő munkahelyek elérhetősége, ezzel a munkaerő mobilitást és gazdaságfejlesztést ösztönzi. Az érintett ingatlanok és tulajdonviszonyai ténylegesen csak a tervezés folyamán határozhatók meg. A projekt a közúti közlekedésről szóló 1988. I. tv. 8. § (1a) bekezdésével összhangban kerül tervezésre valamennyi érintett közlekedő igényeinek a figyelembevételével.

A beruházás hozzájárul a közlekedésbiztonság javításához, a tervezés és megvalósítás során a közlekedésbiztonsági szempontok kiemelt figyelmet kapnak illetve fognak kapni. A Pályázó szervezeti formájából, továbbá szakértői és intézményi háttéréből adódóan, a projekt pénzügyi fenntarthatósága, illetve a megvalósított tevékenység hosszú távú (5 éves) működtetése és fenntartása biztosított. A projekt műszaki tartalma úgy kerül kialakításra, megtervezésre, hogy javítsa a gyalogosok, kerékpárosok, de mindenekelőtt a gyerekek, idősek és fogyatékkal élők közlekedésbiztonságát.

A beruházás költséghatékony módon, reális és takarékos költségvetéssel kerül megtervezésre, illetve megvalósításra. A beruházás közvetlen vagy közvetett gazdaságfejlesztési és foglalkoztatási kapcsolódással valósul meg, valamint elősegíti a munkaerő mobilitás infrastrukturális feltételeit. A felújítandó útszakaszok 2 db települést érintenek. A felhívás 3.4.1.1/7. pontjában rögzítettek alapján, a releváns útszakaszokra vonatkozóan közúti biztonsági audit fog készülni, amely ajánlásai és megállapításai a tervek elkészítésekor figyelembevételre fognak kerülni.

A tervezésekor figyelembevételre fognak kerülni az egyetemes tervezés elvei, azaz a nők és férfiak igényei, az idősek, a fogyatékkal élők és a gyermekek igényei.

Terület specifikus rész az értékelési szempontok alapján

Illeszkedés az ITS céljaihoz és a vonatkozó indikátoraihoz

A beruházás hatására a lakóhely és munkahely között biztonságosabbá válik a közlekedés:

A beruházás hatására a lakóhely és munkahely között biztonságosabbá válik a közlekedés, továbbá a projekt gazdaságfejlesztési (településrendezési terv alapján) célterület elérhetőségét segíti, tekintettel az alábbiakra:

- 56601 j. út a 6-56 sz. főutak körforgalmú csomópontjának Szekszárd felé vezető csomóponti ága, a 6 sz. főúton Pécs irányából érkezők Szekszárdot ezen a csomóponti ágon közelítik meg. A forgalom nagysága és összetettsége miatt a burkolat jelentősen elhasználódott, deformálódott. A burkolat felújítása lényegesen javítja Szekszárd északi területén található ipari és gazdasági telephelyek megközelítését, valamint a városközpont és a lakóterületek elérését is. A projekt megvalósítása során javuló burkolatállapot hozzájárul a balesetek csökkentéséhez.

Az útszakaszon jelentős autóbuszforgalom is zajlik, a burkolat felújításával a tömegközlekedés színvonala, biztonsága is jelentősen javítható.

- Az 51369 j. út 0+152,8-7+112,38 kmsz. melletti kerékpárút vonatkozásában a Gemenci Erdő és Vadgazdaság Zrt., a Sió zsilip, a jelenlegi turisztikai központ és kisvasút, a Bányafoki múzeum jelenleg is számos munkavető foglalkoztat, akik rendszeresen kerékpárral közlekednek. Azzal, hogy a közútról a projekt megvalósítása során önálló kerékpárút létesítéssel lekerül a kerékpáros forgalom, biztonságosabbá válik a közlekedés. Figyelembe kell venni azt is, hogy a Gemenci turisztikai központ fejlesztése során újabb munkahelyek létesülnek majd, amelyek kerékpáros elérhetősége biztonságos lesz. A tervezett kerékpárút nyomvonallal párhuzamos területeken jelenleg működő gazdasági üzemek vannak, ahová kerékpárral közlekednek a munkavállalók. A SAMSONITE HUNGÁRIA Kft. új telephelye jelentős kerékpáros és gyalogos forgalmat generál.

Ezen terület turisztikai szempontból sok kiránduló, sportoló kerékpárost vonz, fiatalok, kisgyermekes családok és az idősebb korosztály számára is elengedhetetlen a biztonságos kerékpáros közlekedés biztosítása, mely az új kerékpárutakkal megvalósítható. Szekszárd település központjából meglévő kerékpárút vezet az 5113 j. útig, mely az út 2+525 kmsz. környékén kapcsolódik az 5113 j. úthoz. A csatlakozás a NIF Zrt. tervezésben megvalósuló körforgalmú csomópont tervezésekor átépítésre kerül, és a 2+812,9 kmsz-ig történő továbbvezetése is biztosított, innen az 5113 j. út 2+812,9–4+599,8 kmsz. mellett tervezett kerékpárút kapcsolódik a tárgyi kerékpárúthoz.

Fenti kerékpáros projektelemek megvalósítása során Szekszárd városközpont és a gemenci turisztikai központ folyamatos kerékpáros útvonallal való összekötése megvalósul, ezzel közel 12 km hosszúságú folyamatos kerékpárút alakul ki. A projekt megvalósítása során a közúttól független önálló kerékpárút létesül, mellyel a kerékpáros közlekedés balesetveszélyessége megszűnik.

A projekt más ágazati/nemzetközi projekthez kapcsolódik:

A projekt kapcsolódik a Szekszárd Megyei Jogú Város turisztikai fejlesztése során megvalósuló "Komplex turisztikai fejlesztéshez"

1. Gemenc-Dunapart – kikötő építése
2. Gemenci kisvasút felújítása
3. Kalandpark és új látogatóközpont kialakítása.

A projekt gazdaságfejlesztési (településrendezési terv alapján) célterület elérhetőségét segíti:

A felújítással érintett útszakaszon keresztül lehet megközelíteni Szekszárd város "É"-i részét, ahol jelentős számú ipari üzem, gazdasági társaságok telephelyei találhatók. Továbbá Pécs felől ezen az úton keresztül érhető el Szekszárd központja és a lakóövezetek is.

A kerékpárút a turizmus és erdőgazdaság számára rendkívül fontos célterület Keselyűs elérhetőségét segíti.

A fejlesztésre kerülő útvonalon munkahelyi különjáratú személyszállítás zajlik:

A Volánbusz Zrt. a fejlesztésre kerülő útvonalon munkahelyi különjáratú személyszállítást nem végez a mellékelt nyilatkozat alapján.

Illeszkedés a Szekszárd MJV Integrált Településfejlesztési Stratégiájának specifikus céljaihoz (tudásalapú gazdaság megteremtése, kedvező gazdasági környezet kialakítása, stabil város, városi értékgazdálkodás, élhetőségi fejlesztések, városi fejlesztések, szociális fejlesztések):

A projekt illeszkedik a Szekszárd Megyei Jogú Város Integrált Településfejlesztési Stratégiájának négy specifikus céljához: kedvező gazdasági környezet kialakítása, élhetőségi fejlesztések, városi fejlesztések, városi értékgazdálkodás (gemenci turisztikai szabadidő központ).

A projekt érint balesetveszélyes csomópontot és a fejlesztés eredményeképpen csökkenti, megszünteti a balesetveszélyes helyzetet:

A projekt megvalósítása során a közúttól független önálló kerékpárút létesül, amely során a kerékpáros közlekedés balesetveszélyessége megszűnik.

A projekt kerékpárúthoz/kerékpáros útvonalhoz csatlakozik:

A projekt kapcsolódni fog a jelen pályázatban nem szerelő 5113 j. út 2+812,9-4+599,8 kmsz. között létesítendő új kerékpárúthoz. A projektelem megvalósítása során Szekszárd városközpont és a gemenci turisztikai központ folyamatos kerékpáros útvonallal való összekötése megvalósul, ezzel közel 12 km hosszúságú folyamatos kerékpárút alakul ki.

A beruházás során a fizikai akadálymentesítés teljes körűen megvalósul:

Akadálymentesítés nem releváns a projekt kapcsán.

Hozzájárulás a pénzügyi egyensúly fenntartásához

A fejlesztés településre gyakorolt hatása összetett, más projekt kapcsolatokat eredményez, és ez a projektben részletesen bemutatásra került (TOP-on belüli integráltság):

A turisztikai szempontokon felül gazdaságfejlesztési hatása jelentős, mivel a meglévő gazdasági ipari üzemek térségi elérhetőségének színvonalát javítja és további fejlesztéseket indukál.

A Gemenci erdő Magyarország és közép Európa egyedülálló természeti kincse, amely jelenleg is jelentős turista, kiránduló forgalmat vonz, az új kerékpáros forgalmi elemek létesítésével ez a forgalom lényegesen növekedni fog, ami ki fog hatni a vendéglátásra, a térség kultúrájára és az egészségügyre is. A projektelemek együttes megvalósítása során várható egyéb fejlesztések új munkahelyeket fognak generálni.

A fejlesztés kapcsolódik térségi/ágazati programokhoz, komplex fejlesztésekhez, és ez a projektben részletesen bemutatásra került (kapcsolat ágazati és hazai finanszírozású programokkal):

A projekt kapcsolódik a 1159/2016. (IV. 5.) Korm. határozat Magyarország Kormánya és Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata közötti együttműködési megállapodásban szereplő Modern Városok Program keretében megvalósuló Gemenci Ökocentrum „A gemenci természeti és turisztikai központ környezetbarát üzemeltetést lehetővé tevő, családbarát szolgáltatásokkal történő kialakítása” és a „Bárányfoki Ipari Park” fejlesztéséhez, amely során új folyami kikötő, kisvasút épül és a gemenci turisztikai látogató központ és fejlesztésre kerül.

A projekt tartalmaz a közúti közösségi közlekedés színvonalának emelését segítő intézkedést:

A felújítandó útszakasz burkolatállapota rendkívül rossz. A tervezett beavatkozás során a sérült pályaszerkezeti rétegek kijavításra kerülnek, továbbá méretezett több rétegben terített aszfaltburkolatot kap a teljes felületen, ezáltal az aszfaltburkolat felületi egyenetlensége és érdessége jelentősen javul, ezzel hozzájárul az utazáskényelem javításához emelve a közúti közlekedés színvonalát.

Hozzájárulás a külső természeti hatásokkal szembeni ellenálló képesség erősítéséhez

A projekt CO₂-mentes közlekedési mód támogatását is tartalmazza:

A rossz útállapot a jelenlegi, beavatkozás előtti állapotban növeli a kerekek gördülési ellenállását. A tervezett beavatkozás során az útállapot javításával a gördülési ellenállás jelentősen javul, ami az üzemanyag felhasználás csökkenésével jár, ezáltal a CO₂ kibocsátás csökken. A közút burkolatától elválasztott önálló kerékpárút létesítése ösztönzően hat a kerékpáros közlekedésre, felváltva ezzel a gépjárművek használatát, melynek hatására szintén a CO₂ kibocsátás csökkenése várható.

Akadálymentesítés nem releváns a projekt kapcsán. Az építési, bontási tevékenység azbesztet nem tartalmaz. A projektben elektromos járművek használatához szükséges töltő-infrastruktúra kiépítése nem tervezett, parkolóhely fejlesztés nem történik. A felhívás 3.1.2.2. pontja alapján választható, önállóan nem támogatható tevékenységként a közutak burkolatától elválasztott önálló kétirányú kerékpárút szakasz létesül.

A közutak távlati forgalommal kapcsolatos számításai a kiviteli tervben kerülnek feltüntetésre. A beruházás közel 7 hektáros iparterület elérhetőségét is szolgálja. A projektben nem támogatható tevékenység megvalósítására nem kerül sor. A tervezett fejlesztés valamennyi környezeti, esélyegyenlőségi jogszabálynak megfelel, a projekt környezetének ökológiai állapotára, a vizek állapotára és a klímaváltozásra negatív hatása nincs.



Mikesz Csaba

műszaki vezérigazgató-helyettes



Hesz Gábor

fejlesztési és felújítási igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
1024 Budapest, Fényes Elek U. 7-13.

Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Kedvezményezett

P.H.

96.

Kelt: Budapest, 2023. év 03. hónap 29. napján.

A PROJEKT HELYSZÍNE

Támogatási szerződés száma: **TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00003**

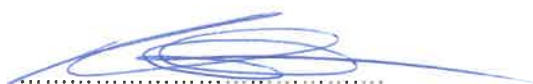
Kedvezményezett: **Magyar Közút Nonprofit Zrt.**

A Projekt megvalósítási helyszínei a következők:

7100 Szekszárd 0251/3 hrsz. (útszám: 51369 j. út, szelvényszám: 0+152,8-7+112,38 kmsz.)

7100 Szekszárd 0209/2; 0158; 031/348; 0155/36; 0154/3 hrsz. (útszám: 51369 j. út, szelvényszám: 0+152,8-7+112,38 kmsz.)

7100 Szekszárd 01566; 01561/1; 01564/1 hrsz. (útszám: 56601 j. út, szelvényszám: 0+000-0+617 kmsz.)



Mikész Csaba
műszaki vezérigazgató-helyettes



Hesz Gábor
fejlesztési és felújítási igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Kedvezményezett

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
96.

P.H.

Kelt: Budapest, 2023. év 23 hónap 01 napján.