

82-2023-0375

Polgármesteri Hivatal Szekszárd		
IKTATÓ		
2023. JÚN. 27.		
Szám:	Támogatási Szerződés	
m 10. 69-6		
Előzőszám:	Utószám:	Ügyintéző:
		Vasvári

Iktatószám: TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00002

Kedvezményezett neve: Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Projekt címe: Gazdaságfejlesztést és munkaerő mobilitást ösztönző közlekedésfejlesztés Szekszárdon I.
Projekt azonosítószám: TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00002

ÉRKEZETT
2023 JÚN 27

33404

11/1

Támogatási Szerződés 1. számú módosítása

amely létrejött

egyrésről a Miniszterelnökség Területfejlesztési Operatív Programok Irányító Hatósága (1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 2-4.), mint támogató (a továbbiakban: **Támogató**) képviseletében eljáró Magyar Államkincstár Tolna Vármegyei Igazgatósága

Postacím: 7100 Szekszárd, Augusz Imre u. 7.

Székhely: 1054 Budapest, Hold utca 4.

Aláírássra jogosult képviselője: Grósné Kóczán Mónika irodavezető, Nagy-Berta Zsuzsanna osztályvezető

Azonosító szám (törzs-szám): 237309, PIR törzsszám: 329970

Adószám: 15329970-2-41

másrésről Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság, mint kedvezményezett (a továbbiakban: **Kedvezményezett**),

Postacím: 1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.

Székhely/Lakcím: 1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.

Azonosító szám (törzs-szám/Cégjegyzékszám):

/ill. vállalkozói igazolvány száma/ őstermelői igazolványszáma / nyilvántartást kezelő szervezet által adott lajstromszám: 01-10-046265

Adószám/adóazonosító jel: 14605749-2-44

Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: 10032000-00286693-00000024

Aláírássra jogosult képviselője: Szilvai József Attila vezérigazgató (aláírási jog: önálló), Mikesz Csaba műszaki vezérigazgató-helyettes, Hesz Gábor fejlesztési és felújítási igazgató, Sajgó Tamás fejlesztési és felújítási osztályvezető, Szabados Szabolcs technológiai és tervezési osztályvezető, Czipár Zoltán üzemeltetési igazgató, Nádaí Tamás garanciakezelési osztályvezető (aláírási jog: együttes)

Támogató és Kedvezményezett (a továbbiakban együtt: **Szerződő Felek**) között az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

I. Előzmények

A Szerződő Felek 2021.08.17. napján a „Gazdaságfejlesztést és munkaerő mobilitást ösztönző közlekedésfejlesztés Szekszárdon I.” című projekt Előkészítésére és Megvalósítására, a **TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00002** azonosító számon támogatási szerződést (a továbbiakban: Támogatási Szerződés) kötöttek.

II. A szerződésmódosítás célja és tárgya

1. A Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a mai napon a Támogatási Szerződést az alábbiak szerint módosítják:

Az eredeti Támogatási Szerződés 3.3.1 és 3.3.2 pontok helyébe az alábbi szöveg lép:

3.3.1. A Projekt fizikai befejezésének tervezett napja: 2023.12.31.

3.3.2. A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje: 2024.01.31.



4.6. A Támogatás jogcíme

A 2014-2020 programozási időszakra rendelt források felhasználására vonatkozó uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatási szabályokról szóló 255/2014. (X.10.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: jogcímrendelet) foglaltaknak megfelelően a jelen Szerződés alapján nyújtott támogatásból 314.125.008 Ft, azaz háromszáztizennégymillió-százhuszonötezer-nyolc forint **nem minősül** az EUMSZ 107. cikk (1) bekezdése szerinti állami támogatásnak.

Az eredeti Támogatási Szerződés 9. pontja kiegészítésre kerül az alábbi szöveggel:

A Támogató által a támogatási döntésben meghatározott feltételek a projektfejlesztés során teljesültek.

A Támogatási szerződésmódosítás keretében támogatói feltétel szabására kerül sor az alábbiak szerint:

- A támogatói döntésben foglaltak alapján támogatást igénylőnek az 1. mérföldkö végéig az alábbi releváns pontok teljesítését elvégezte:
 - 1.) Tételes, árazott, normagyűjteményi azonosítókkal ellátott tervezői költségvetés benyújtása.
 - 2.) A projekt keretében kialakítandó kerékpárforgalmi létesítmény esetén a szakadásmentesség bemutatására a kerékpárforgalmi hálózati tervet alátámasztó dokumentumként be kell nyújtani, bemutatva a szakadásmentességet. A tervezett új kerékpárút a TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00003 azonosítószámú projekt keretében megvalósuló kerékpárút -szakasszal való összeköttetésével és az M6-os autópályával való keresztezésével a kerékpárút-hálózat folytonosságát biztosítani szükséges. Amennyiben a két projekt keretében kiépülő kerékpárutak körforgalmú csomópontokon való átvezetése nem ezen projekt keretében történik, legkésőbb a projektfejlesztés végéig be kell mutatni a kapcsolódó projektek műszaki megoldásait a szakadásmentesség biztosítására vonatkozóan.
 - 3.) Közlekedésbiztonsági beruházás esetén a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendelet szerint közúti biztonsági audit elvégzése szükséges, amely ajánlásait megállapításait figyelembe kell venni a tervek elkészítésekor.
 - 4.) A Felhívás 3.4 pontjában előírt szükséges alátámasztó és igazoló dokumentumok kerüljenek benyújtásra.
 - 5.) A projekt pénzügyi fenntarthatóságának, valamint a projekt működtetését és fenntartását biztosító szakértői és intézményi háttérnek a bemutatása.
- Az Irányító Hatóság Projektfejlesztés végi Szerződésmódosításának döntésében foglaltak alapján Kedvezményezettnek a projekt fenntartási idejének végéig szükséges az alábbiak elvégzése:
 - A fejlesztéssel érintett ingatlanok rendezett tulajdonviszonyainak bemutatása a 2. mérföldkö (Közbeszerzés) helyett a projekt fenntartási idejének végéig történjen meg.

A Támogatási Szerződés 3.sz., 5.sz., 8.sz. és 14.sz mellékletek helyébe az alábbiak lépnek:

- 3. számú melléklet – A Projekt mérföldkövei,
- 5. számú melléklet – A Projekt indikátorai,
- 8. számú melléklet – Rövid összefoglalás a projektről,
- 14. melléklet – Projekt helyszíne

III. Záró rendelkezések

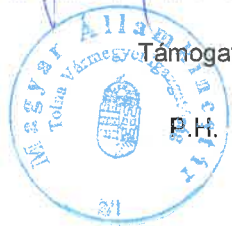
1. A Felek kijelentik, hogy a Támogatási Szerződés jelen szerződésmódosítással nem érintett részei változatlan tartalommal továbbra is hatályosak. Jelen szerződésmódosítás csak a Támogatási Szerződéssel együtt érvényes.
2. Jelen szerződés 3 (három) oldalon és 4 (négy) db eredeti példányban készült.
3. Szerződő Felek jelen szerződést átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.


Mikesz Csaba
műszaki vezérigazgató-
helyettes
Magyar Közút Nonprofit Zrt.
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
96.
Kedvezményezett
P.H.


Hesz Gábor
fejlesztési és felújítási
igazgató
Magyar Közút Nonprofit Zrt.
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
96.
Kedvezményezett
P.H.

Kelt: Budapest, 2023. év 03. hónap 08. napján.


Támogató
P.H.



Kelt: Szekszárd, 2023. év 03. hónap 14. napján

Mellékletek:

- 3. számú melléklet – A Projekt mérföldkövei,
- 5. számú melléklet – A Projekt indikátorai,
- 8. számú melléklet – Rövid összefoglalás a projektről,
- 14. melléklet – Projekt helyszíne

A PROJEKT MÉRFÖLDKÖVEI

Támogatási szerződés száma: TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00002

Kedvezményezett: Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő elérésének tervezett dátuma	Megvalósítani tervezett eredmény leírása
1.	2022.06.30.	Megkötött tervezésre irányuló keretmegállapodás, vagy megkötött tervezési szerződés. Műszaki tervek véglegesítése, tervdokumentáció, tételes tervezői költségvetés leszállítása. Az IKT-2021-616-I1-00000044/00000006 iktatószámú támogatói döntésben foglaltak alapján az 1. mérföldkő eléréséig teljesítendő támogatási feltételek: 1)-5). pontok teljesítése
2.	2023.03.31.	Kivitelezésre vonatkozó közbeszerzési eljárás lefolytatása. Építésre irányuló keretmegállapodás, vagy egyedi vállalkozási szerződés megkötése. Tulajdonviszonyok rendezésének ismertetése. - Az Irányító Hatóság Projektfejlesztés végi Szerződésmódosításának döntésében foglaltak alapján Kedvezményezettnek a projekt fenntartási idejének végéig szükséges az alábbiak elvégzése: - A fejlesztéssel érintett ingatlanok rendezett tulajdonviszonyainak bemutatása a 2. mérföldkő (Közbeszerzés) helyett a projekt fenntartási idejének végéig történjen meg.
3.	2023.05.30.	Beruházás 25%-os készültségi szintjének elérése.
4.	2023.07.31.	Beruházás 50%-os készültségi szintjének elérése.
5.	2023.10.31.	Beruházás 100%-os készültségi szintjének elérése.
6.	2023.12.31.	Fizikai zárás

Mikesz Csaba

műszaki vezérigazgató-
helyettes

Hesz Gábor

fejlesztési és felújítási
igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Kedvezményezett

96.

P.H.

Kelt: Budapest, 2023. év 03 hónap 08 napján.

Kelt: Szekszárd, 2023. év 03 hónap 14 napján

A PROJEKT INDIKÁTORAI

Támogatási szerződés száma: TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00002
Kedvezményezett: Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Monitoring mutató megnevezése	Bázisérték dátuma	Bázisérték	Cél dátuma	Cél változás	Cél összesítő	Cél komulált
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza	2021.05.01.	0				
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza			2023.10.31.	1,8284	1,8284	1,8284
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza			2023.12.31.	0,0000	1,8284	1,8284
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza			2024.12.31.	0,0000	1,8284	1,8284
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza			2025.12.31.	0,0000	1,8284	1,8284
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza			2026.12.31.	0,0000	1,8284	1,8284
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza			2027.12.31.	0,0000	1,8284	1,8284
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza			2028.12.31.	0,0000	1,8284	1,8284
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza			2023.10.31.	8,9987	8,9987	8,9987
Közutak: az újraépített vagy felújított közutak teljes hossza			2023.12.31.	0,0000	8,9987	8,9987
Közutak: az újraépített vagy felújított közutak teljes hossza			2024.12.31.	0,0000	8,9987	8,9987
Közutak: az újraépített vagy felújított közutak teljes hossza			2025.12.31.	0,0000	8,9987	8,9987
Közutak: az újraépített vagy felújított közutak teljes hossza			2026.12.31.	0,0000	8,9987	8,9987
Közutak: az újraépített vagy felújított közutak teljes hossza			2027.12.31.	0,0000	8,9987	8,9987
Közutak: az újraépített vagy felújított közutak teljes hossza			2028.12.31.	0,0000	8,9987	8,9987

Mikesz Csaba
műszaki vezérigazgató-
helyettes

Hesz Gábor

fejlesztési és felújítási
igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
Kedvezményezett
96.
P.H.

Támogató
P.H.

Kelt: Budapest, 2023. év 03. hónap 28. napján.

Kelt: Szekszárd, 2023. év 03. hónap 14. napján

RÖVID ÖSSZEFOGLALÁS A PROJEKTRŐL

Támogatási szerződés száma: **TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00002**

Kedvezményezett: **Magyar Közút Nonprofit Zrt.**

A projekt keretében mindösszesen **8,99878 km** hosszon mellékúthálózati szakasz kerül felújításra. A felújítandó útszakaszok burkolatállapota rendkívül rossz. A tervezett beavatkozások során a sérült pályaszerkezeti rétegek kijavításra kerülnek, továbbá méretezett több rétegben terített aszfaltburkolatot kap a teljes útfelületen, az aszfaltburkolat felületi egyenetlensége és érdessége jelentősen javul, ezzel hozzájárul az utazáskényelem javításához emelve a közúti közlekedés színvonalát. Az 5113 j. út 1+610,23-2+410,53 kmsz. közötti szakaszán 2 db autóbussz megállóhely található, melyből 1 használaton kívüli, annak megszüntetése szükséges, a másik esetében szabványos autóbussz öböl és felszálló sziget épül. Az 51369 j. út (0+329,8 – 7+298,58 kmsz.) tervezett beavatkozási szakaszon 14 db öböl nélküli autóbusszmegálló-hely található, amelyek közül 2 esetében szabványos autóbussz öböl és felszálló sziget épül, a többi esetében szabványos felszálló sziget létesítésül. Ezzel jelentősen javítva a közúti közösségi közlekedés színvonalát. Továbbá **1,82841 km** hosszon új szabványos szélességű útburkolattól elválasztott kétirányú kerékpárút építése valósul meg az 5113 j. Szekszárd-Decs-Várdomb összekötő úton a 2+812,9-4+599,8 kmsz. között. A beavatkozások közül a 3 db buszmegálló kialakítása, valamint a kerékpárút építése engedélyköteles tevékenység.

Útfelújítással érintett szakaszok:

- 5113 j. Szekszárd-Decs-Várdomb összekötő út (2+832,27-4+407,97 kmsz.), beavatkozási hossz: 1229,7 m, érintett település: Szekszárd
- 5113 j. Szekszárd-Decs-Várdomb összekötő út (1+610,23-2+410,53 kmsz.), beavatkozási hossz: 800,3 m, érintett település: Szekszárd
- 51369 j. Keselyűs Hajóállomáshoz vezető út (0+329,8 – 7+298,58 kmsz.), beavatkozási hossz: 6968,78 m, érintett település: Ócsény, Szekszárd

Kerékpárút építéssel érintett útszakaszok:

- 5113 j. Szekszárd-Decs-Várdomb összekötő út (2+812,9-4+599,8 kmsz.), beavatkozási hossz: 1828,41 m, érintett település: Szekszárd

A Felhívás 3.6.1. pontjának megfelelően folyamatban van az ITP módosítási szándéknyilatkozat benyújtása, mely alapján Ócsény is megvalósítási helyszín lesz, és a megvalósítási helyszínt a projektfejlesztési szakaszban kívánjuk pontosítani, véglegesíteni.

A projekt megvalósulása esetén javul a települések és a térségben lévő munkahelyek elérhetősége, ezzel a munkaerő mobilitást és gazdaságfejlesztést ösztönzi. Az érintett ingatlanok és tulajdonviszonyai ténylegesen csak a tervezés folyamán határozhatók meg. A projekt a közúti közlekedésről szóló 1988. I. tv. 8. § (1a) bekezdésével összhangban kerül tervezésre valamennyi érintett közlekedő igényeinek a figyelembevételével.

A beruházás hozzájárul a közlekedésbiztonság javításához, a tervezés és megvalósítás során a közlekedésbiztonsági szempontok kiemelt figyelmet kapnak illetve fognak kapni. A Pályázó szervezeti formájából, továbbá szakértői és intézményi háttéréből adódóan, a projekt pénzügyi fenntarthatósága, illetve a megvalósított tevékenység hosszú távú (5 éves) működtetése és fenntartása biztosított. A projekt műszaki tartalma úgy kerül kialakításra, megtervezésre, hogy javítson a gyalogosok, kerékpárosok, de mindenekelőtt a gyerekek, idősek és fogyatékkal élők közlekedésbiztonságán.

A beruházás költséghatékony módon, reális és takarékos költségvetéssel kerül megtervezésre, illetve megvalósításra. A beruházás közvetlen vagy közvetett gazdaságfejlesztési és foglalkoztatási kapcsolódással valósul meg, valamint elősegíti a munkaerő mobilitás infrastrukturális feltételeit. A felújítandó útszakaszok 2 db települést érintenek. A felhívás 3.4.1.1/7. pontjában rögzítettek alapján, a releváns útszakaszokra vonatkozóan közúti biztonsági audit fog készülni, amely ajánlásai és megállapításai a tervek elkészítésekor figyelembevételre fognak kerülni.

A tervezésekor figyelembevételre fognak kerülni az egyetemes tervezés elvei, azaz a nők és férfiak igényei, az idősek, a fogyatékkal élők és a gyermekek igényei.

Terület specifikus rész az értékelési szempontok alapján

Illeszkedés az ITS céljaihoz és a vonatkozó indikátoraihoz

A beruházás hatására a lakóhely és munkahely között biztonságosabbá válik a közlekedés:

A beruházás hatására a lakóhely és munkahely között biztonságosabbá válik a közlekedés, továbbá a projekt gazdaságfejlesztési (településrendezési terv alapján) célterület elérhetőségét segíti, tekintettel az alábbiakra:

- A felújítással érintett 5113 j. összekötő út (1+610,23-2+410,53 és 2+832,27-4+407,97 kmsz.) útszakaszok az M6 autópálya felől Szekszárd város egyik bevezető nagy forgalmú útja. A felújítással érintett útszakaszon keresztül lehet megközelíteni Szekszárd város keleti részét, ahol jelentős számú ipari üzem, gazdasági társaságok telephelyei, valamint ipari park található. A beruházás hatására biztonságosabbá válik a munkahelyek elérhetősége az M6 autópálya, Ócsény, Decs irányából.
A projekt a 2+410,53 és 2+832,27 kmsz.-ben csatlakozik a NIF Zrt. beruházásában létesülő, új Szekszárd várost elkerülő út körforgalmú csomópontjához, valamint a 2+980-3+326 kmsz. közötti szakaszon a NIFÜP Kft. beruházásában megvalósuló iparparki csomóponthoz.
- Az érintett szakaszokon a burkolat jelentősen leromlott állapota következtében a 2015-2021 időszak között az 5113 j. úton 5 db baleset történt, amelyből 1 db halálos, 1 db súlyos és 3 db könnyű kimenetelű volt, az 51369 j. úton 5 db baleset történt, amelyből 2 db súlyos és 3 db könnyű kimenetelű volt. A projekt megvalósítása során javuló burkolatállapot hozzájárul a balesetek csökkentéséhez.
A NIF Zrt. beruházásában megvalósuló Szekszárd várost elkerülő út kiépítését követően a csomópont és az M6 autópálya közötti szakasz forgalmi terheltsége tovább fog növekedni, ezért kiemelt fontos az útszakasz burkolatának felújítása, megerősítése.
- Az 5113 j. út 1+700 km szelvényének környezetében jelenleg 2 autóbusszmegállóhely található, a megállók nem szabványos kiépítésűek, a burkolt padkán történik a le- és felszállás. A szelvényezés szerinti bal oldalon található buszmegállóhely használaton kívüli, annak megszüntetése szükséges. A bal oldali megállóhelynél szabványos autóbusszöböl és felszállósziget kiépítésével kell az utasok biztonságos fel- és leszállását biztosítani. A felszállósziget és a meglévő járda között új járdaszakasz építése szükséges kb. 50 méter hosszon. A 3+350 kmsz. környezetében mindkét oldalán kiépítetlen, jelzőtáblával jelölt buszmegálló található. A területen több gazdasági társaság és ipartelep található, melyhez a munkavállalók nagy része érkezik tömegközlekedéssel, a megállók szabványos autóbusszöböllel és felszállószigettel történő kiépítése nagyban elő fogja segíteni az utas- és gyalogosforgalom biztonságát.
- Az 51369 j. (0+329,8-7+298,58 kmsz.) útszakasz a turizmus és erdőgazdaság számára rendkívül fontos célterület Keselyűs megközelítésére szolgál. A projektelem megvalósulása a keselyűsi célterület elérhetőségét segíti.
Az útszakasz jelenlegi leromlott burkolatállapota miatt az út egyenetlensége nem megfelelő, kátyús szakaszok találhatók. A leromlott útállapot kihat a menetdinamikára, általa a fékútra, a kátyúk kerülgetésével a járművek forgalmi sávváltásra kényszerülnek. Mindez balesetveszélyes helyzetet teremt. Az útállapot javításával a baleseti veszélyhelyzet jelentősen javítható.
- Az 51369 j. út 0+329,8-7+298,58 kmsz. útfelújítás során 12 helyen jelenleg öböl és felszálló sziget nélküli autóbussz megálló hely van az út mindkét oldalán, amelyek KRESZ táblával vannak jelezve. A végszelvény környezetében 2 helyen, az út mindkét oldalán meglévő rossz állapotú felszállószigettel ellátott buszmegállóhely található.
- A 12 kiépítetlen megállóhelynél az utasok biztonságos fel- és leszállását elősegítendő szabványos, kiemelt szegéllyel ellátott felszálló sziget létesítését tervezzük, a végszelvénynél, amely mind a munkahelyek mind pedig turisztikai szempontból a legnagyobb utasforgalommal rendelkezik szabványos autóbusszöböl és felszállósziget kiépítését tervezzük.
- Az 5113 j. út 2+812,9-4+599,8 kmsz. melletti kerékpárút nyomvonalával párhuzamos területeken jelenleg működő gazdasági üzemek vannak, ahová kerékpárral közlekednek a munkavállalók. A SAMSONITE HUNGÁRIA Kft. új telephelye jelentős kerékpáros és gyalogos forgalmat generál.

Szekszárd település központjából meglévő kerékpárút vezet az 5113 j. útig, mely az út 2+525 kmsz. környékén kapcsolódik az 5113 j. úthoz. A csatlakozás a NIF Zrt. tervezésében megvalósuló körforgalmú csomópont tervezésekor átépítésre kerül, és a 2+812,9 kmsz.-ig történő továbbvezetése is biztosított.

A projekt megvalósítása során a közúttól független önálló kerékpárút létesül, mellyel a kerékpáros közlekedés balesetveszélyessége megszűnik.

A felújítással érintett útszakasz az M6 autópálya felől Szekszárd város egyik bevezető nagy forgalmú útja. A felújítással érintett útszakaszon keresztül lehet megközelíteni Szekszárd város "K"-i részét, ahol jelentős számú ipari üzem, gazdasági társaságok telephelyei, valamint ipari park található. A beruházás hatására biztonságosabbá válik a munkahelyek elérhetősége az M6 autópálya, Őcsény, Decs irányából.

Az útszakasz turisztikai és ipari területeket köt össze főbb útvonalakkal. A Duna parton létesítendő új kikötő és turisztikai központ fejlesztések megvalósulása során az útszakasz forgalma lényegesen meg fog növekedni. Az útállapot javításával a lakóhely és munkahely között a közlekedés biztonságosabbá válik.

A Gemenci Erdő és Vadgazdaság Zrt., a Sió zsilip, a jelenlegi turisztikai központ és kisvasút, a Bányafoki Múzeum jelenleg is számos munkaerőt foglalkoztat, akik rendszeresen kerékpárral közlekednek. Azzal, hogy a közútról a projekt megvalósítása során önálló kerékpárút létesítéssel lekerül a kerékpáros forgalom biztonságosabbá válik a közlekedés. Figyelembe kell venni azt is, hogy a Gemenci turisztikai központ fejlesztése során újabb munkahelyek létesülnek majd, amelyek kerékpáros elérhetősége biztonságos lesz.

A projekt más ágazati/nemzetközi projekthez kapcsolódik:

A projekt kapcsolódik a Szekszárd Megyei Jogú Város turisztikai fejlesztése során megvalósuló "Komplex turisztikai fejlesztéshez"

1. Gemenc-Dunapart – kikötő építése
2. Gemenci kisvasút felújítása
3. Kalandpark és új látogatóközpont kialakítása

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában megvalósuló Szekszárd várost elkerülő út építése.

A projekt gazdaságfejlesztési (településrendezési terv alapján) célterület elérhetőségét segíti:

A felújítással érintett útszakaszon keresztül lehet megközelíteni Szekszárd város "K"-i részét, ahol jelentős számú ipari üzem, gazdasági társaságok telephelyei, valamint ipari park található.

A turizmus és erdőgazdaság számára rendkívül fontos célterület Keselyűs. A projektelelem megvalósulása a Keselyűsi célterület elérhetőségét segíti.

A fejlesztésre kerülő útvonalon munkahelyi különjáratú személyszállítás zajlik:

Az 5113 j. összekötő út 1+610,23-2+410,53 km szelvényei közötti szakaszán a Volánbusz Zrt. munkanapokon 3 db szerződéses különjáratot közlekedtet munkavállalók szállítására céljából.

A többi útszakaszon különjárat nem közlekedik.

Illeszkedés a Szekszárd MJV Integrált Településfejlesztési Stratégiájának specifikus céljaihoz (tudásalapú gazdaság megteremtése, kedvező gazdasági környezet kialakítása, stabil város, városi értékgazdálkodás, élethezési fejlesztések, városi fejlesztések, szociális fejlesztések):

A projekt illeszkedik a Szekszárd Megyei Jogú Város Integrált Településfejlesztési Stratégiájának négy specifikus céljához: kedvező gazdasági környezet kialakítása, élethezési fejlesztések, városi fejlesztések, városi értékgazdálkodás (gemenci turisztikai szabadidő központ).

A projekt érint balesetveszélyes csomópontot és a fejlesztés eredményeképpen csökkenti, megszünteti a balesetveszélyes helyzetet:

A projekt közvetlenül kapcsolódik a 2010. évben forgalomba helyezett M6 autópálya Keselyűsi kihajtó csomópontjához. Az autópálya kapcsolat miatt lényegesen megnövekedett forgalom az 5113 j. út 2+832,27-4+407,97 kmsz. közötti szakaszán jelentős burkolat leromlást eredményezett, aminek a következménye a 2015-2021 időszak között 5 db baleset történt, amelyből 1 db halálos, 1 db súlyos és 3 db könnyű kimenetelű volt. A projekt megvalósítása során a közúttól független önálló kerékpárút létesül, amely során a kerékpáros közlekedés balesetveszélyessége megszűnik.

A projekt kerékpárúthoz/kerékpáros útvonalhoz csatlakozik:

Szekszárd település központjából meglévő kerékpárút vezet az 5113 j. útig, mely ahhoz az út 2+525 kmsz. környékén kapcsolódik. A csatlakozás a NIF Zrt. tervezésben megvalósuló körforgalmú csomópont tervezésekor átépítésre kerül, és a 2+812,9 kmsz-ig történő továbbvezetése is biztosított. Így az 5113 j. út 2+812,9-4+599,8 kmsz. melletti és az 51369 j. út 0+152,8-7+112,38 kmsz. melletti kerékpárutak megépülésével együtt megvalósul Szekszárd városközpont és a gemenci turisztikai központ folyamatos kerékpáros útvonallal való összekötése, ezzel közel 12 km hosszúságú folyamatos kerékpárút alakul ki.

A beruházás során a fizikai akadálymentesítés teljeskörűen megvalósul:
Akadálymentesítés nem releváns a projekt kapcsán.

Hozzájárulás a pénzügyi egyensúly fenntartásához

A fejlesztés településre gyakorolt hatása összetett, más projekt kapcsolatokat eredményez, és ez a projektben részletesen bemutatásra került (TOP-on belüli integráltság):

A turisztikai szempontokon felül gazdaságfejlesztési hatása jelentős, mivel a meglévő gazdasági ipari üzemek térségi elérhetőségének színvonalát javítja és további fejlesztéseket indukál.

A projekt kapcsolódik a 1159/2016. (IV. 5.) Korm. határozat Magyarország Kormánya és Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata közötti együttműködési megállapodásban szereplő Modern Városok Program keretében megvalósuló Gemenci Ökocentrum „A gemenci természeti és turisztikai központ környezetbarát üzemeltetést lehetővé tevő, családbarát szolgáltatásokkal történő kialakítása” és a „Bárányfoki Ipari Park” fejlesztéséhez, amely során új folyami kikötő, kisvasút épül és a gemenci turisztikai látogató központ is fejlesztésre kerül.

A jelen pályázatban szereplő 4 projektelem együttes megvalósítása során teljesülnének a gazdaságfejlesztési és turisztikai célok, amelyek a továbbiakban újabb fejlesztéseket indukálnának. Ha figyelembe vesszük, hogy a Gemenci erdő Magyarország és közép Európa egyedülálló természeti kincse, amely jelenleg is jelentős turista, kiránduló forgalmat vonz, akkor a közutak felújításával és új kerékpáros forgalmi elemek létesítésével ez a forgalom lényegesen növekedni fog, ami ki fog hatni a vendéglátásra, a térség kultúrájára, és az egészségügyre is. A projektelemek együttes megvalósítása során várható egyéb fejlesztések új munkahelyeket fognak generálni.

A fejlesztés kapcsolódik térségi/ágazati programokhoz, komplex fejlesztésekhez, és ez a projektben részletesen bemutatásra került (kapcsolat ágazati és hazai finanszírozású programokkal):

A felújítással érintett útszakaszon keresztül lehet megközelíteni Szekszárd város "K"-i részét, ahol jelentős számú ipari üzem, gazdasági társaságok telephelyei, valamint ipari park található. A turizmus és erdőgazdaság számára rendkívül fontos célterület Keselyűs. A projektelem megvalósulása a Keselyűsi célterület elérhetőségét segíti.

A fejlesztés településre gyakorolt hatása összetett. A turisztikai szempontokon felül gazdaságfejlesztési hatása jelentős, mivel a meglévő gazdasági ipari üzemek térségi elérhetőségének színvonalát javítja és további fejlesztéseket indukál.

A projekt kapcsolódik a 1159/2016. (IV. 5.) Korm. határozat Magyarország Kormánya és Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata közötti együttműködési megállapodásban szereplő Modern Városok Program keretében megvalósuló Gemenci Ökocentrum „A gemenci természeti és turisztikai központ környezetbarát üzemeltetést lehetővé tevő, családbarát szolgáltatásokkal történő kialakítása” és a „Bárányfoki Ipari Park” fejlesztéséhez, amely során új folyami kikötő, kisvasút épül és a gemenci turisztikai látogató központ is fejlesztésre kerül.

A jelen pályázatban szereplő 4 projektelem együttes megvalósítása során teljesülnének a gazdaságfejlesztési és turisztikai célok, amelyek a továbbiakban újabb fejlesztéseket indukálnának. Ha figyelembe vesszük, hogy a Gemenci erdő Magyarország és közép Európa egyedülálló természeti kincse, amely jelenleg is jelentős turista, kiránduló forgalmat vonz, akkor a közutak felújításával és új kerékpáros forgalmi elemek létesítésével ez a forgalom lényegesen növekedni fog, ami ki fog hatni a vendéglátásra, a térség kultúrájára, és az egészségügyre is. A projektelemek együttes megvalósítása során várható egyéb fejlesztések új munkahelyeket fognak generálni.

A projekt tartalmaz a közúti közösségi közlekedés színvonalának emelését segítő intézkedést:

A felújítandó útszakaszok burkolatállapota rendkívül rossz. A tervezett beavatkozás során a sérült pályaszerkezeti rétegek kijavításra kerülnek, továbbá méretezett több rétegben terített aszfaltburkolatot kap a teljes területen, ezáltal az aszfaltburkolat felületi egyenetlensége és érdessége jelentősen javul, így hozzájárul az utazáskényelem javításához emelve a közúti közlekedés színvonalát. Az új autóbuszöblök és

felszállószigetek kiépítése jelentősen javítja a közúti és a tömegközlekedést használók biztonságát és a szolgáltatás színvonalát.

Hozzájárulás a külső természeti hatásokkal szembeni ellenálló képesség erősítéséhez

A projekt CO2-mentes közlekedési mód támogatását is tartalmazza:

A rossz útállapot a jelenlegi, beavatkozás előtti állapotban növeli a kerekek gördülési ellenállását. A tervezett beavatkozás során az útállapot javításával a gördülési ellenállás jelentősen javul, ami az üzemanyag felhasználás csökkenésével jár, ezáltal a CO2 kibocsátás csökken. A közút burkolatától elválasztott önálló kerékpárút létesítése ösztönzően hat a kerékpáros közlekedésre, felváltva ezzel a gépjárművek használatát, melynek hatására szintén a CO2 kibocsátás csökkenése várható.

Akadálymentesítés nem releváns a projekt kapcsán. Az építési, bontási tevékenység azbesztet nem tartalmaz. A projektben elektromos járművek használatához szükséges töltő-infrastruktúra kiépítése nem tervezett, parkolóhely fejlesztés nem történik. A felhívás 3.1.2.2. pontja alapján választható, önállóan nem támogatható tevékenységként megvalósul 3 db szabványos kialakítású autóbusz öböl kiépítése felszálló szigetekkel, valamint a közutak burkolatától elválasztott önálló kétirányú kerékpárút szakaszok létesülnek.

A közutak távlati forgalommal kapcsolatos számításai a kiviteli tervben kerülnek feltüntetésre. A beruházás a közel 7 hektáros iparterület elérhetőségét is szolgálja. A projektben nem támogatható tevékenység megvalósítására nem kerül sor. A tervezett fejlesztés valamennyi környezeti, esélyegyenlőségi jogszabálynak megfelel, a projekt környezetének ökológiai állapotára, a vizek állapotára és a klímaváltozásra negatív hatása nincs.



Mikesz Csaba

műszaki vezérigazgató-helyettes



Hesz Gábor

fejlesztési és felújítási igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
96.

Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Kedvezményezett

P.H.

Kelt: Budapest, 2023. év 03. hónap 08. napján.

A PROJEKT HELYSZÍNE

Támogatási szerződés száma: **TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00002**

Kedvezményezett: **Magyar Közút Nonprofit Zrt.**

A Projekt megvalósítási helyszínei a következők:

7100 Szekszárd 0251/1 hrsz. (útszám: 5113 j. út, szelvényszám: 2+832,27-4+407,97 kmsz.)

7100 Szekszárd 4044/2 hrsz. (útszám: 5113 j. út, szelvényszám 2+832,27-4+407,97 kmsz.)

7100 Szekszárd 3646/9; 3766/1; 3760/2 hrsz. (útszám: 5113 j. út, szelvényszám 1+610,23-2+410,53 kmsz.)

7100 Szekszárd 4044/2; 02/10; 011; 0249/37; 0249/26; 0251/1; 031/230; 031/265 hrsz. (útszám: 5113 j. út, szelvényszám 2+812,9-4+599,8 kmsz.)

7100 Szekszárd 0251/3; 0209/2; 0158 hrsz. (útszám: 51369 j. út, szelvényszám 0+329,8-7+298,58 kmsz.)

7143 Ócsény 0345/1 hrsz. (útszám: 51369 j. út, szelvényszám 0+329,8-7+298,58 kmsz.)



Mikész Csaba
műszaki vezérigazgató-helyettes



Hesz Gábor
fejlesztési és felújítási igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
96.

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Kedvezményezett

P.H.

Kelt: Budapest, 2023. év 03 hónap 08 napján.