

Támogatási Szerződés 8. számú módosítása

amely létrejött

egyrésről a Miniszterelnökség Területfejlesztési Operatív Programok Irányító Hatósága (1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 2-4.), mint támogató (a továbbiakban: **Támogató**) képviseletében eljáró Magyar Államkincstár Tolna Vármegyei Igazgatósága

Postacím: 7100 Szekszárd, August Imre u. 7.

Székhely: 1054 Budapest, Hold utca 4.

Aláírásra jogosult képviselője: Grószné Kóczán Mónika irodavezető, Nagy-Berta Zsuzsanna osztályvezető

Azonosító száma (törzs-szám): 237309, PIR törzsszám: 329970

Adószám: 15329970-2-41

másrészről Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata, mint kedvezményezett (a továbbiakban: **Kedvezményezett**),

Postacím: 7100 Szekszárd, Béla király tér 8.

Székhely: 7100 Szekszárd, Béla király tér 8.

Azonosító szám (törzsszám): 733568

Adószám: 15733562-2-17

Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: 10046003-00337074-00000103

Aláírásra jogosult képviselője: Ács Rezső polgármester

Támogató és Kedvezményezett (a továbbiakban együtt: **Szerződő Felek**) között az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

I. Előzmények

A Szerződő Felek 2017.01.16. napján a Kerékpárosbarát Szekszárd című projekt Előkészítésére és Megvalósítására, a TOP-6.4.1-15-SE-2016-00001 azonosító számon támogatási szerződést (a továbbiakban: Támogatási Szerződés) kötöttek.

II. A szerződésmódosítás célja és tárgya

1. A Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a mai napon a Támogatási Szerződést az alábbiak szerint módosítják:

Az eredeti Támogatási Szerződés 3.4.1, 3.4.2, 4.1, 4.2, 4.4, 4.5.1 és a 4.6 pontok helyébe az alábbi szöveg lép:

3.4.1. A Projekt fizikai befejezésének tervezett napja: 2023.05.31.

3.4.2. A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje: 2023.08.29.

4.1. A Projekt összköltsége

A Projekt tervezett elszámolható bruttó összköltsége: 326.961.108 Ft, azaz háromszázhuszonhatezer-kilencszázhatvanegyezer-száznyolc forint.

4.2. A Projekt elszámolható összköltsége:

A Projekt tervezett elszámolható bruttó összköltsége 314.125.008 Ft, azaz háromszáztizennégy millió-százhuszonöt ezer-nyolc forint.

4.5.1. A támogatási előleg összege és mértéke

A Projektben igényelhető támogatási előleg mértéke az utófinanszírozású tevékenységekre jutó támogatási összeg legfeljebb 100 %-a.

Az utófinanszírozású tevékenységekre igényelhető előleg maximális összege 298.418.758 Ft, azaz kettőszázkilencvennyolcmillió-négyszáztizennolcezer-hétszázötvennyolc forint.

4.6. A Támogatás jogcíme

A 2014-2020 programozási időszakra rendelt források felhasználására vonatkozó uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatási szabályokról szóló 255/2014. (X.10.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: jogcímrendelet) foglaltaknak megfelelően a jelen Szerződés alapján nyújtott támogatásból 314.125.008 Ft, azaz háromszáztizennégymillió-százhuszonötezer-nyolc forint **nem minősül** az EUMSZ 107. cikk (1) bekezdése szerinti állami támogatásnak.

Az eredeti Támogatási Szerződés 9. pontja kiegészítésre kerül az alábbi szöveggel:

A Támogató által a támogatási döntésben meghatározott feltételek a projektfejlesztés során teljesültek.

A Támogatási szerződésmódosítás keretében támogatói feltétel szabására kerül sor az alábbiak szerint:

- A támogatói döntésben foglaltak alapján az 1. a támogatást igénylőnek az 1. mérföldkő végéig az alábbi releváns pontok teljesítését elvégezte:
 - kerékpárforgalmi hálózati terv elkészítése a Felhívás 3.2 pontban foglaltak alapján, valamint a megfelelő alátámasztó dokumentumok csatolása,
 - kerékpárforgalmi hálózati terv bemutatása, valamint a Felhívás 3.2 a „Kerékpárosbarát fejlesztés” alpontjaiban előírt feltételeknek való megfelelés alátámasztása,
 - a kerékpáros hálózati tervben a település utcanéveinek olvasható formában való feltüntetése a tervlapokon,
 - kerékpáros hálózat szakadás mentesség a tervezés során való biztosítása,
 - műszaki tervek kidolgozása a projektfejlesztés szakaszában,
 - közlekedésbiztonsági audit elvégzése, a megfogalmazott javaslatok tervekben való beépítése,
 - a Felhívás 3.2 a „Kapcsolódó tevékenységcsoport” alpontjaiban előírt feltételeknek való megfelelés alátámasztása, tervezett tevékenységek bemutatása,
 - a Felhívás 3.2 pontjaiban előírt feltételeknek való megfelelés alátámasztása, alátámasztó dokumentumok csatolása,
 - tervi szinten a kerékpáros-gyalogos konfliktus megoldásainak biztosítása, a tömegközlekedési megállóhelyek biztonságos megközelítése, a gyalog és kerékpáros átkelések kialakítása a beavatkozási terület vonatkozásában,
 - az indokolatlan területhasználat kerülése, ezek műszaki tervekben való alátámasztása,
 - a fenntartási pénzügyi és szervezeti háttér, eszközpark bemutatása.
- A támogatói döntésben foglaltak alapján a 2. a támogatást igénylőnek legkésőbb a 2. mérföldkő végéig a rendezett tulajdonviszonyok meglétét támogatást igénylő köteles igazolnia a Felhívás 3.4.2 pontja alapján, amely pont teljesítését elvégezte.

A Támogatási Szerződés 1.sz., 2.sz., 3.sz., 4.sz., 5.sz., 8.sz. és 12.sz. mellékletek helyébe az alábbiak lépnek:

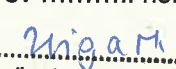
- 1. számú melléklet – A Projekt költségvetése,
- 2. számú melléklet – A Projekt forrásai
- 3. számú melléklet – A Projekt mérföldkövei,
- 4. számú melléklet – A Projekt műszaki-szakmai tartalma és eredményei,
- 5. számú melléklet – A Projekt indikátorai,
- 8. számú melléklet – Rövid összefoglalás a projektről,
- 12. számú melléklet – Nyilatkozat arról, hogy a tervezett költségeket, tevékenységeinként, utófinanszírozás vagy szállítói finanszírozás keretében kívánja elszámolni.

III. Záró rendelkezések

1. A Felek kijelentik, hogy a Támogatási Szerződés jelen szerződésmódosítással nem érintett részei változatlan tartalommal továbbra is hatályosak. Jelen szerződésmódosítás csak a Támogatási Szerződéssel együtt érvényes.
2. Jelen szerződés 3 (három) oldalon és 2 (kettő) db eredeti példányban készült.
3. Szerződő Felek jelen szerződést átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.


Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata
Kedvezményezett
P.H.

Kelt: Szekszárd, 2023. év 02. hónap 08. napján


pénzügyi ellenjegyző

2023 FEBR 08


Támogató
P.H.

Kelt: Szekszárd, 2023. év 02. hónap 13. napján

Mellékletek:

- 1. számú melléklet – A Projekt költségvetése,
- 2. számú melléklet – A Projekt forrásai
- 3. számú melléklet – A Projekt mérföldkövei,
- 4. számú melléklet – A Projekt műszaki-szakmai tartalma és eredményei,
- 5. számú melléklet – A Projekt indikátorai,
- 8. számú melléklet – Rövid összefoglalás a projektről,
- 12. számú melléklet – Nyilatkozat arról, hogy a tervezett költségeket, tevékenységenként, utófinanszírozás vagy szállítói finanszírozás keretében kívánja elszámolni.

A PROJEKT KÖLTSÉGVETÉSE

Támogatási szerződés száma: TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001

Kedvezményezett: Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata

Támogatást igénylő	Költségkategória	Kölcségtípus	Megnevezés	Mennyiség	Nettó egységár (Ft)	Nettó egységárra jutó ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)
SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Kerékpárforgalmi hálózati terv	1	4 210 000	1 136 700	5 346 700
SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Engedélyezési és kiviteli tervdokumentáció	1	8 157 126	2 202 424	10 359 550
SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Építéshez kapcsolódó költségek	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Építési munkák költségei kivitelezői szerződések alapján	1	183 402 101	49 518 567	232 920 668

SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége	Tájékoztatás, nyilvánosság biztosítása	1	153 950	0	153 950
SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Projektelőkészítés költségei	Közbeszerzési költségek	Közbeszerzési szakértői díj	1	2 142 717	578 533	2 721 250
SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Marketing, kommunikációs szolgáltatások költségei	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Rendezvényszervezés	1	15 748 032	4 251 968	20 000 000
SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Műszaki ellenőri szolgáltatás költsége	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Tervezői műveztetés	1	3 290 000	888 300	4 178 300
SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Projektmenedzsm ent személyi jellegű ráfordítása	Projektmenedzsmment költség	Projektmenedzsmment bérköltségek	1	6 588 014	0	6 588 014
SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Projektmenedzsm ent személyi jellegű ráfordítása	Projektmenedzsmment költség	A projektmenedzsmment bérjárulékának költsége	1	1 265 111	0	1 265 111

SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Tartalék	Tartalék	Tartalék	Tartalékkeret	1	12 367 126	3 339 124	15 706 250
SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Marketing, kommunikációs szolgáltatások költségei	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Marketing eszköz fejlesztés		1	2 500 000	675 000	3 175 000
SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Marketing, kommunikációs szolgáltatások költségei	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	A szemléletformáló tevékenységek a projekt megvalósítási szakaszában kerülnek megtervezésre.		1	7 354 500	1 985 715	9 340 215
SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Műszaki jellegű szolgáltatások költségei	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Műszaki ellenőrzés költsége		1	1 535 433	414 567	1 950 000
SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Közbeszerzési költségek	Projektelőkészítés költségei	A közbeszerzési eljárások közzétételi díja, EKR rendszerhasználati díj, hirdetmény módosítás díja		1	420 000	0	420 000
SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Nem elszámolható költség	Nem elszámolható költség (Projektelőkészítés költségei)	Nem támogatható tevékenység_Engedélyezési és kiviteli tervdokumentáció (bruttó 8.055.450 Ft) és a Műszaki tervek felülvizsgálata, módosítása_nem elszámolható költségrész (bruttó 2.489.210 Ft)		1	8 302 884	2 241 779	10 544 663

gy 9

A PROJEKT FORRÁSAI

Támogatási szerződés száma: TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001

Kedvezményezett: Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata

Források:	(Ft)
I. saját forrás	0
I/1. a támogatást igénylő elszámolható hozzájárulása	0
I/2. partnerek hozzájárulása	0
I/3. bankhitel	0
I/4. egyéb, saját forrás kiegészítő támogatás	0
II. egyéb támogatás	0
III. a támogatási konstrukció keretében igényelt támogatás	314 125 008
Projekt elszámolható költsége	314 125 008
IV. a támogatást igénylő nem elszámolható hozzájárulása	0
IV/1. OP-ból nem elszámolható ÁFA	0
IV/2. A támogatást igénylő nem elszámolható hozzájárulása – egyéb, nem uniós forrás	0
V. Jelen felhívás keretében nem támogatott tevékenységek költségei	12 836 100
Összesen:	326 961 108


 Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata
 Kedvezményezett
 P.H.

Kelt: Szekszárd, 2023. év 02 hó 08 napján


 Támogató
 P.H.

Kelt: Szekszárd, 2023. év 02 hó 13 napján

Megam
 pénzügyi ellenjegyző
 2023 FEBR 08.

A PROJEKT MÉRFÖLDKÖEI

Támogatási szerződés száma: TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001

Kedvezményezett: Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő elérésének tervezett dátuma	Megvalósítani tervezett eredmény leírása
1.	2018.12.15.	A projekt tartalmi-műszaki előkészítése, kerékpárforgalmi hálózati terv, műszaki tervek, forgalombiztonsági audit (A Támogatási kérelem támogatásáról szóló döntésnek megfelelően az 1. mérföldkő végéig teljesíteni szükséges az IKT-2016-616/1-00001388 iktatószámú értesítésben felsorolt feltételeket.) Kötelező tájékoztatás biztosítása és a szemléletformálás is megindul, mely tevékenységeknek a megvalósítása folyamatos a projekt végéig. A szemléletformálás is megindul az iskolásoknak szóló kampányokkal. Az Irányító Hatóság állásfoglalása alapján az 1. mérföldkő végéig szükséges benyújtani a módosított kiviteli tervet. ELUTASÍTOTT MÉRFÖLDKŐ
2.	2019.08.31.	A projekt tartalmi-műszaki előkészítése, kerékpárforgalmi hálózati terv, műszaki tervek, forgalombiztonsági audit (A Támogatási kérelem támogatásáról szóló döntésnek megfelelően az 1. mérföldkő végéig teljesíteni szükséges az IKT-2016-616/1-00001388 iktatószámú értesítésben felsorolt feltételeket.) Kötelező tájékoztatás biztosítása és a szemléletformálás is megindul, mely tevékenységeknek a megvalósítása folyamatos a projekt végéig. A szemléletformálás is megindul az iskolásoknak szóló kampányokkal. Az Irányító Hatóság állásfoglalása alapján az 1. mérföldkő végéig szükséges benyújtani a módosított kiviteli tervet. ELUTASÍTOTT MÉRFÖLDKŐ

3.	2021.05.15.	A projekt tartalmi-műszaki előkészítése, kerékpárforgalmi hálózati terv, műszaki tervek, forgalombiztonsági audit. A Támogatási kérelemben projektötlet került benyújtásra. Azon értékelési szempontok esetén, ahol a szempontnak való megfelelés részben a szükséges dokumentumok hiánya miatt nem volt teljes körűen vizsgálható - s ezért az értékelés „nem” vagy „részben megfelelt” minősítést eredményezett -, projektfejlesztésre köthető Támogatási Szerződés, melyhez kapcsolódóan a projektfejlesztési időszak során teljesítendő feltételek előírása szükséges. A támogatási kérelem az alábbi feltételekkel támogatható, melynek legkésőbb az 1. mérföldkőig szükséges teljesülni: - a kerékpárforgalmi hálózati tervet el kell készíteni a Felhívás 3.2 pontjában rögzítettek szerint és azt csatolni szükséges, (a tervnek tartalmaznia kell a közlekedési útvonal vizsgálatát közlekedésbiztonsági, valamint a kényelmes kerékpározhatóság, szempontjából), - a kerékpárosok átvezetése során a gyalogosok átkelését is szükséges a beavatkozási területen tervezni, - a kerékpáros hálózat szakadás mentességét a tervezés során biztosítsa, - a műszaki terveket a projektfejlesztés szakaszában ki kell dolgozni, vagy be kell mutatni azok megvalósulását a kapcsolódó projektek részeként, - a kerékpárforgalmi hálózati tervet be kell mutatni, és a Felhívás 3.2. a „Kerékpárosbarát fejlesztés” alpontjaiban előírt feltételeknek való megfelelést támassza alá, - közlekedésbiztonsági audit elvégzése szükséges, az audit során megfogalmazott javaslatokat a tervekbe építse be, - a Felhívás 3.2. a „Kapcsolódó tevékenységcsoport” alpontjaiban előírt feltételeknek való megfelelést támassza alá, és a tervezett tevékenységeket mutassa be, - a kerékpáros hálózati terv benyújtása során a település utcaneveit a tervlapokon tüntesse fel, ill a léptéket úgy válassza meg, hogy azokon a feliratozások olvashatók legyenek, - a Felhívás 3.2. pontjaiban előírt feltételeknek való megfelelést alá kell támasztani, és a dokumentumokat csatolja, - a műszaki tervek készítése során legyen figyelemmel a gyalogosok közlekedési szokásaira, irányaira és a szükséges lépéseket a biztonságos közlekedésük megteremtése érdekében, a beavatkozási terület vonatkozásában a tervekbe építse be, - a támogatást igénylő tervi szinten biztosítsa a kerékpáros-gyalogos konfliktusok megoldásait, a tömegközlekedési megállóhelyek biztonságos megközelítését valamint a gyalog és kerékpáros átkelések kialakítását a beavatkozási terület vonatkozásában, - az indokolatlan területhasználatot kerülni kell, és azt a műszaki terveknek alá kell támasztaniuk, - az azbesztmentesítést, mint kötelezően megvalósítandó tevékenység elvégzését, - érintettség esetén igazolja, - a fenntartás pénzügyi és szervezeti hátterét, eszközparkját mutassa be. - A költségvetésben kérjük egyértelműen és elkülöníthetően a meglévő kerékpárforgalmi létesítmény korszerűsítése költségét dokumentálni, amely a projekt elszámolható költségeinek arányában számított 20%-os korlátot nem lépheti túl a Felhívás 5.7. pontjával összhangban. A Felhívás 5.7. pontja szerinti %- os korlátot meghaladó összeget a Kedvezményezett saját forrásból szükséges biztosítani.
----	-------------	--

		Az Irányító Hatóság állásfoglalása alapján a következőknek kell teljesülniük: Az 1. mérföldkő végéig szükséges benyújtani a módosított kiviteli tervet
4.	2022.05.31	Közbeszerzés lefolytatása (A Támogatási kérelem támogatásáról szóló döntésnek megfelelően az 2. mérföldkő végéig teljesíteni szükséges az IKT-2016-616/1-00001388 iktatószámú értesítésben felsorolt feltételeket, azaz: „Legkésőbb a második mérföldkő végéig a rendezett tulajdonviszonyok meglétét támogatást igénylő köteles igazolni felhívás 3.4.2 pontja szerint.”) Kedvezményezettnek jelen mérföldkő eléréséig szükséges a Projektfejlesztés végi Szerződésmódosítást benyújtania.
5.	2022.10.30	Kivitelezés I. ütem, a beruházás 25%-os készültségi szinten
6.	2023.03.10	Kivitelezés II. üteme, a beruházás 50%-os készültségi szinten
7.	2023.04.30	Kivitelezés III. üteme, a beruházás 75%-os készültségi szinten
8.	2023.05.20	Kivitelezés IV. üteme - 100%-os készültségi szint, elkészült északi kerékpárút, korszerűsített meglévő kerékpárforgalmi létesítmények, befejezett műszaki ellenőri tevékenység- sikeres műszaki átadás-átvétel
9.	2023.05.31	Szemléletformáló tevékenység megvalósítása, melynek köszönhetően nő a mindennapi kerékpáros közlekedés, illetve a megvalósított fejlesztések/beavatkozások elfogadottsága és a kulturált együtt közlekedés. Projektzárás.

.....
Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata
 Kedvezményezett
 P.H.

.....
Támogató
 P.H.

Kelt: Szekszárd, 2023. év 02. hónap 08. napján

Kelt: Szekszárd, 2023. év 02. hónap 13. napján

.....
 pénzügyi ellenjegyző

2023 FEBR 08.

A PROJEKT MŰSZAKI-SZAKMAI TARTALMA ÉS EREDMÉNYEI

Támogatási szerződés száma: TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001
 Kedvezményezett: Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata

Mérőldkő sorszáma	Eredmény megnevezése	Eredmény leírása	Az eredmény nem számszerűsítható, egyéb tulajdonsága
3.	Műszaki-szakmai előkészítés	Kerékpárgalergi Hálózati Terv, Engedélyes és kiviteli tervek- A projekt megalapozásaként kerékpárgalergi hálózati terv készül, amely a jelenlegi helyzet elemzésével meghatározza a szükséges fejlesztéseket, beavatkozásokat. A hálózati terv megállapításai mentén kerül sor a részletes műszaki tervek elkészítésére. A tervezés során törekszünk az irányhelyes, a közúti forgalommal integrált szemléletű kerékpáros létesítmények kialakítására. Kiemelt szempont a gyalogos-kerékpáros konfliktusok megelőző A lefolytatott közbeszerzési eljárás következtében megkezdhető a kivitelezés.	lezárt előkészítés
4.	Lefolytatott közbeszerzés		Építési munkák megkezdése
8.	Kivitelezés befejezése, 100%-os készültségi szint	Az építési munkák befejezésével megvalósul az ITP-ben rögzített indikátor (6km újonnan kialakított kerékpárút) és a város kerékpárosbarát fejlesztése.	Fenntartható városi közlekedés, kerékpárosbarát közlekedési úthálózat egész Szekszárdon
9.	Projektzárás, szemléletformálás	A szemléletformáló tevékenységeknek, kampányoknak köszönhetően az új kerékpárút és a megvalósított fejlesztések tudatos használatbavétele, projektzárás.	Kerékpártudatos lakosság

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata
 Kedvezményezett
 P.H.

Támogató
 P.H.

Kelt: Szekszárd, 2023. év 02. hónap 08. napján Kelt: Szekszárd, 2023. év 13. hónap 13. napján

2023. FEBR 08.
 pénzügyi ellenjegyző



A PROJEKT INDIKÁTORAI

Támogatási szerződés száma: TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001
Kedvezményezett: Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata

A Projektre vonatkozó output indikátor és elvárt célértéke:

Monitoring mutató megnevezése	Bázisérték dátuma	Bázisérték	Cél dátuma	Cél változás	Cél összváltozás	Cél kumulált
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza	2016.07.06.	0				
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza			2023.05.31.	1,3140	1,3140	1,3140
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza			2024.05.31.	0,0000	1,3140	1,3140
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza			2025.05.31.	0,0000	1,3140	1,3140
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza			2026.05.31.	0,0000	1,3140	1,3140
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza			2027.05.31.	0,0000	1,3140	1,3140
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza			2028.05.31.	0,0000	1,3140	1,3140
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma			2023.05.31.	1	1	1
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma			2024.05.31.	0	1	1
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma			2025.05.31.	0	1	1
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma			2026.05.31.	0	1	1
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma			2027.05.31.	0	1	1
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma			2028.05.31.	0	1	1
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma	2016.07.06.	0				

[Handwritten signature]

Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma			2023.05.31.	1	1	1
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma			2024.05.31.	0	1	1
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma			2025.05.31.	0	1	1
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma			2026.05.31.	0	1	1
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma			2027.05.31.	0	1	1
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma			2028.05.31.	0	1	1


Szekeşvár Megyei Jogú Város Önkormányzata
 Képviselet vezetője
 P.H.

Kelt: Szekeşvár, 2023. év 02. hónap 08. napján

.....
 pénzügyi ellenjegyző

2023 FEBR 08.


 Támogató
 P.H.

Kelt: Szekeşvár, 2023. év 02. hónap 13. napján

RÖVID ÖSSZEFOGLALÁS A PROJEKTRŐL

Támogatási szerződés száma: **TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001**

Kedvezményezett: **Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata**

Projekt összefoglalása:

Szekszárd területi adottságai, szerkezete kedvező környezetet kínál a kerékpározás számára. A kerékpározás, mint közlekedési mód elterjedésének érdekében a város már megtette első lépéseit, azonban a meglévő kerékpárforgalmi létesítmények még nem képeznek összefüggő hálózatot, a nagy forgalmú utak mentén jelentős hosszban nem biztosított a biztonságos és komfortos kerékpáros közlekedés. Ahhoz, hogy a kerékpáros közlekedés az egész városban valós alternatíva lehessen az egyéni gépjárművel történő eljutáshoz képest, szükséges a város egészének kerékpárosbarát fejlesztése mind mennyiségi, mind minőségi síkon.

A projekt célja, hogy az infrastrukturális fejlesztések révén a városi közúti közlekedési hálózati elemek és azok kapcsolódási pontjai hozzájáruljanak a kerékpárosok biztonságos és akadálymentes közlekedéséhez, vonzóvá formálva a kerékpáros közlekedés lehetőségét. Kiemelt cél az is, hogy a forgalomvonzó célpontok és a nagyobb lakóterületek kerékpárral is megközelíthetővé váljanak. A mellékút-hálózat kerékpárosbarát átalakítását alapvetően forgalomcsillapítással célozza elérni a projekt. Az infrastrukturális fejlesztésekhez kapcsolódó szemléletformáló és kommunikációs intézkedések célja pedig a projekt során létrejövő új létesítmények megismertetése, elfogadtatása a közlekedőkkel.

A projekt célja összhangban van a város releváns koncepcionális dokumentumaival. A TOP-hoz illeszkedve az Integrált Településfejlesztési Program szintén célként határozza meg a kerékpáros közlekedés – s közte a hivatásforgalmi kerékpározás – feltételeinek fejlesztését, a kapcsolódó infrastruktúrák kiépítését is.

A projekt hozzájárul a „Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma” (db), a „Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza” (km) indikátorok teljesítéséhez.

A projekt műszaki-szakmai tartalma:

A kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése keretében a város területén számos helyszínen történnek beavatkozások:

- meglévő kerékpárforgalmi létesítmények korszerűsítése, biztonságosabbá tétele, kapcsolati hiányok, szakadások összekötése
- új kerékpárforgalmi létesítmények kialakítása forgalomtechnikai kijelöléssel és építési beavatkozással
- egyirányú utcák megnyitása ellenirányban kerékpárosok számára
- forgalomcsillapított övezetek kijelölése
- kerékpártámaszok telepítése, kiegészítő fejlesztések

Vonali beavatkozások

A nagyobb közúti forgalom mellett épített vagy jelölt kerékpáros infrastruktúra elemek kialakítása szükséges, melyek révén kedvezőbb helyzetbe kerül a kerékpáros forgalom. Ezen eszközökkel általában az országos utak valamint a városi forgalmi és gyűjtőutak menti kerékpározás biztosítható.

1. Palánki út melletti kerékpárút 1. szakasz (Rákóczi u. csp. – 56. sz. főút körforgalom közötti szakasz).

A tervezett elválasztás nélküli gyalog és kerékpárutat a Palánki út déli oldalán kell megépíteni a kerítés sor mellett, a meglévő járda szélesítésével, megerősítésével. A meglévő közvilágítási oszlopsor nagy része megtartható, azt csak a temetőnél kell kismértékben átépíteni (2 db oszlop áthelyezése szükséges).

A Palánki út csatlakozó csomóponti szakaszán a temető melletti helyszűke miatt a csomóponti többlet forgalmi sávot (szélső sáv) vissza kell bontani a Palánki úton. A burkolatszélét át kell építeni kiemelt szegéllyel 169 m hosszón.

A szemközti Selyem utca csomópontjához kerékpáros csatlakozást kell építeni. A meglévő behajtók burkolatát, szegélyét át kell építeni, szintbe kell emelni.

2. Elválasztás nélküli gyalog és kerékpárút szakaszt terveztünk a körforgalomtól kezdődő mintegy 280 m hosszú szakaszon, ameddig járda található az útvonalon (buszmegállóig). Innen a tervezési

szakasz végéig önálló kétirányú kerékpárút szakaszt kell megépíteni a meglévő közterületi zöldsávban. A vonalvezetéssel figyelembe vettük a meglévő árkokat, növényzetet, közművek helyzetét; a legkevésbé érintve azokat.

Megvalósítási helyszínek:

- 50/11 hrsz
- 50/4 hrsz
- 50/7 hrsz
- 54/2 hrsz
- 57 hrsz
- 68/11 hrsz
- 68/14 hrsz
- 68/8 hrsz
- 75/4 hrsz
- 98/3 hrsz



[Signature]
Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata
Kedvezményezett
P.H.

Kelt: Szekszárd, 2023. év *02* hónap *08* napján

[Signature]
pénzügyi ellenjegyző

2023 FEBR 08.

**NYILATKOZAT ARRÓL, HOGY A TERVEZETT KÖLTSÉGEKET, TEVÉKENYSÉGENKÉNT,
UTÓFINANSZÍROZÁS VAGY SZÁLLÍTÓI FINANSZÍROZÁS KERETÉBEN KÍVÁNJA ELSZÁMOLNI**

Támogatási szerződés száma: **TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001**

Kedvezményezett: **Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata**

Tevékenység	Összesen (Ft)	Elszámolás formája
Kerékpárforgalmi hálózati terv	5 346 700	utófinanszírozás
Engedélyezési és kiviteli tervdokumentáció	10 359 550	utófinanszírozás
Építési munkák költségei kivitelezői szerződések alapján	232 920 668	utófinanszírozás
Tájékoztatás, nyilvánosság biztosítása	153 950	utófinanszírozás
Közbeszerzési szakértői díj	2 721 250	utófinanszírozás
Rendezvényszervezés	20 000 000	utófinanszírozás
Tervezői művezetés	4 178 300	utófinanszírozás
Projektmenedzsment bérköltségek	6 588 014	utófinanszírozás
A projektmenedzsment bérjárulékának költsége	1 265 111	utófinanszírozás
Tartalékkeret	15 706 250	utófinanszírozás
Marketing eszköz fejlesztés	3 175 000	utófinanszírozás
A szemléletformáló tevékenységek a projekt megvalósítási szakaszában kerülnek megtervezésre.	9 340 215	utófinanszírozás
Műszaki ellenőrzés költsége	1 950 000	utófinanszírozás
A közbeszerzési eljárások közzétételi díja, EKR rendszerhasználati díj, hirdetmény módosítás díja	420 000	utófinanszírozás



Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata
Kedvezményezett
P.H.

Kelt: Szekszárd, 2023. év 02 hónap 08 napján

Migam
pénzügyi ellenjegyző

2023 FEBR 08.