

SZ-2021-0410

Iktatószám: TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00002

Kedvezményezett neve: Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Projekt címe: Gazdaságfejlesztést és munkaerő mobilitást ösztönző közlekedésfejlesztés Szekszárdon I.

Projekt azonosítószám: TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00002

Támogatási Szerződés

amely létrejött

egyrésről a Pénzügyminisztérium Regionális Fejlesztési Operatív Programok Irányító Hatóság (1051 Budapest, József nádor tér 2-4.), mint támogató (a továbbiakban: **Támogató**) képviseletében eljáró Magyar Államkincstár Tolna Megyei Igazgatósága, mint közreműködő szervezet.

Postacím: **7100 Szekszárd, Augusz Imre 7.**Székhely: **1054 Budapest, Hold utca 4.**Aláírásra jogosult képviselője: **Grószné Kóczán Mónika irodavezető, Nagy-Berta Zsuzsanna osztályvezető**Azonosító szám (törzs-szám): **237309**, PIR törzsszám: **329970**Adószám: **15329970-2-41**

másrészről **Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság**, mint kedvezményezett (a továbbiakban: **Kedvezményezett**),

Postacím: **1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.**Székhely/Lakcím: **1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.**

Azonosító szám (törzs-szám/Cégjegyzékszám):

/ill. vállalkozói igazolvány száma/ őstermelői igazolványszáma / nyilvántartást kezelő szervezet által adott lajstromszám: **01-10-046265**Adószám/adóazonosító jel: **14605749-2-44**Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: **10032000-00286693-00000024**

Aláírásra jogosult képviselője: **Szilvai József Attila vezérigazgató (aláírási jog: önálló), Mikesz Csaba műszaki vezérigazgató-helyettes, Hesz Gábor fejlesztési és felújítási igazgató, Sajgó Tamás fejlesztési és felújítási osztályvezető, Szabados Szabolcs technológiai és tervezési osztályvezető, Czipár Zoltán üzemeltetési igazgató, Náda Tamás garanciakezelési osztályvezető (aláírási jog: együttes)**

(Támogató és Kedvezményezett a továbbiakban együtt: **Szerződő Felek**) között az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

Ha a Projektet több Kedvezményezett közösen valósítja meg (konzorcium), a Kedvezményezettek egymás közti, valamint a Támogató és a Kedvezményezettek közti viszonyokat a jelen támogatási szerződés (a továbbiakban: Szerződés) elválaszthatatlan mellékletét képező **Konzorciumi Együttműködési Megállapodás Támogatásban részesített projekt megvalósítására** című dokumentum tartalmazza. A jelen Szerződést aláíró Kedvezményezett a Szerződést, mint konzorciumvezető – a konzorciumi megállapodásban kapott meghatalmazás alapján – az összes konzorciumi tag (mint Kedvezményezettek) nevében írja alá.

1. Előzmények

A Támogató a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (a továbbiakban: **TOP**) keretén belül TOP-6.1.5-16-SE1 Gazdaságfejlesztést és munkaerő mobilitást ösztönző közlekedésfejlesztés tárgyú felhívást tett közzé, melyre Kedvezményezett **TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00002** azonosító számon

regisztrált, 2021.03.11. napon támogatási kérelmet nyújtott be a Szerződés mellékletét képező felhívás szerint, amelyet a Támogató 2021.06.24. napon kelt támogatói döntése szerint támogatásban részesített.

A felhíváson és a támogatási kérelmen túl a Szerződés mellékletét képezi, és a Szerződő Felekre kötelező érvényű minden olyan tanulmány, elemzés, hatósági engedély, műszaki terv és tartalom, nyilatkozat, beszerzési terv, társulási megállapodás és egyéb dokumentum, valamint ezek módosításai, amelyet a Kedvezményezett a támogatási kérelemmel együtt vagy a későbbiekben benyújtott, amelyek fizikai értelemben nem kerülnek csatolásra a Szerződéshez.

2. Szerződés tárgya

Az Előzményekben meghatározottak szerint Szerződő Felek az alábbi Szerződést kötik:

2.1. A Szerződés tárgya a Gazdaságfejlesztést és munkaerő mobilitást ösztönző közlekedésfejlesztés Szekszárdon I. és TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00002 azonosító számú, a támogatási kérelemben és annak mellékleteiben rögzített projekt (a továbbiakban: **Projekt**) elszámolható költségeinek Európai Regionális Fejlesztési Alapból és hazai központi költségvetési előirányzatból vissza nem térítendő támogatás formájában történő finanszírozása.

2.2. A Kedvezményezett vállalja, hogy a Projektet a szerződés 10. sz. mellékletében részletezett helyszíneken megvalósítja, és azt – ha a Projekt esetében releváns – a fenntartási időszak alatt ugyanezen a helyen fenntartja, üzemelteti.

A Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kötelezi magát arra, hogy a Projektet a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően, kellő alapossággal, hatékonysággal és gondossággal valósítja meg, illetve a 2014–2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben [a továbbiakban: 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet] rögzített feltételek fennállása esetén az ott előírt módon a közbeszerzési eljárások lebonyolításába a Támogatót és a Miniszterelnökséget bevonja.

2.3. A Támogató vállalja, hogy a **Projekt** elszámolható költségeire a támogató döntésnek és a Szerződésben foglaltaknak megfelelően vissza nem térítendő támogatást nyújt.

2.4. A Szerződés elválaszthatatlan részét képezi az „Általános Szerződési Feltételek az operatív programok keretében támogatásban részesített kedvezményezettekkel kötendő támogatási szerződésekhez” (a továbbiakban: ÁSZF), amely a www.szechenyi2020.hu honlapon folyamatosan elérhető.

3. A Projekt megvalósításának időbeli ütemezése

3.1. A Projekt kezdete

A Projekt megvalósítási időszakának kezdő időpontja: 2021. év 05. hó 01. nap.

3.2. Költségek elszámolhatóságának kezdete

A Projekt költségei elszámolhatóságának kezdő időpontját a felhívás határozza meg.

A Projekt keretében az ezt követően felmerült kiadásokat lehet elszámolni.

3.3. A Projekt befejezése és lezárása

3.3.1 A Projekt fizikai befejezésének tervezett napja: 2023. év 03. hó 30. nap.

A Projekt fizikai befejezésének napja az a nap, amelyen a Projekt keretében támogatott valamennyi tevékenység a Szerződésben és a felhívásban meghatározottak szerint elvégzésre került. A Projekt fizikai befejezése napjának a Projekt utolsó támogatott tevékenysége fizikai teljesítésének a napja minősül.

A Projekt keretében a projekt fizikai befejezésének napjáig felmerült költségek számolhatók el. Az ezen időpontot követően keletkezett költségre támogatás nem folyósítható

támogatásból

2.533.025.800 Ft, azaz Kettőmilliárd-ötszázharminchárommillió-huszonötezer-nyolcszáz forint nem minősül az EUMSZ 107. cikk (1) bekezdése szerinti állami támogatásnak.

5. A Projekt műszaki-szakmai tartalma

A Kedvezményezett a Projektet a Szerződés mellékletében meghatározott műszaki-szakmai tartalom szerint valósítja meg.

A műszaki-szakmai tartalom nem teljesítése vagy a műszaki-szakmai tartalom csökkenése esetén a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 1. mellékletének 65.4. - 65.6. pontjában szabályozottaknak megfelelően kell eljárni.

6. A Projekt megvalósításának mérföldkövei, indikátorai és műszaki-szakmai eredményei

A Kedvezményezett a Projektet a Szerződés mellékletben meghatározott mérföldkövek szerint valósítja meg.

A Kedvezményezett a Projekt megvalósítása során a támogatást a Szerződés mellékletben meghatározott indikátorok és műszaki-szakmai eredmények elérése érdekében jogosult és köteles felhasználni.

A Kedvezményezett az indikátorokat köteles teljesíteni. Az indikátorok nem teljesítése esetén a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 88. §-ban szabályozottaknak megfelelően kell eljárni.

7. Biztosítékadási kötelezettség

A Kedvezményezett a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 84. §-a alapján mentesül a biztosítéknyújtási kötelezettség alól.

A Szerződés 6. mellékletében foglaltak szerinti biztosító(ka)t nyújtja.

A 6. melléklet az ÁSZF-ben, a felhívásban, valamint a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendeletben foglalt szabályoknak megfelelő szabályszerű benyújtástól válik a Szerződés részévé.

8. Egyéb rendelkezések

9. Záró rendelkezések

9.1. A Szerződésben hivatkozott kötelező mellékletek és a Szerződéshez fizikai értelemben nem csatolt, de a Szerződésben vagy az ÁSZF-ben hivatkozott mellékletek, továbbá a projektadatlap és annak mellékletét képező valamennyi nyilatkozat, dokumentum a Szerződés elválaszthatatlan része.

A Szerződésben hivatkozott kötelező mellékletek Pdf. formátumban kerülnek előállításra, és a Pályázati e-ügyintézés felületen elektronikus időbélyegzővel ellátott és hitelesített dokumentumként kerülnek megküldésre és megjelenítésre. Ezen mellékletek nem kerülnek papír alapon megküldésre és aláírásra, a Kedvezményezett számára a hatályos változat mindig hozzáférhető a Pályázati e-ügyintézés felületen. A mellékletek a Szerződés módosítása során a fentiekben meghatározott módon kerülnek megküldésre.

9.2. A Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kijelenti, hogy a Szerződés tartalmát, az ÁSZF-et, és a vonatkozó jogszabályokat, így különösen az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvényt, a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendeletet és az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendeletet ismeri és magára nézve kötelezőnek ismeri el, és tudomásul veszi, hogy a Szerződés, valamint az ÁSZF a vonatkozó jogszabályok módosításával, illetve új, a Szerződés és az ÁSZF szempontjából releváns jogszabályok hatálybalépésével minden külön intézkedés nélkül módosul.

9.3. A Szerződő Felek a Szerződés időtartamára kapcsolattartót jelölnek ki. A kapcsolattartó nevééről, postacíméről, telefon és telefax számáról és elektronikus levélcíméről a Szerződés

aláírásával egyidejűleg, változás esetén pedig a változást követő 8 napon belül tájékoztatják egymást.

9.4. A Szerződés hatálybalépésének napja megegyezik a Szerződő Felek közül utolsóként aláíró aláírásának napjával vagy a vonatkozó mellékletben meghatározott feltételek teljesítésének napjával. A Szerződés határozott időre jön létre, 2027. december 31-én, illetve amennyiben a fenntartási időszak végének dátuma ennél későbbi, úgy a fenntartási időszak végén, hatályát veszti.

9.5. A Kedvezményezett kijelenti, hogy – az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény előírásainak megfelelően – a projektadatlapon és mellékleteiben feltüntetett személyek, illetve a Projekt megvalósításában résztvevő személyek, valamint a beszámolás, a szabálytalansági eljárás és az ellenőrzési tevékenység során átadott dokumentumokban feltüntetett személyek személyes adatainak a Támogató és a Miniszterelnökség által történő kezeléséhez (ideértve ezen adatok felvételét, tárolását, nyilvánosságra hozatalát, statisztikai módszerekkel történő feldolgozását is) kifejezetten hozzájárultak. Ennek alapján a Kedvezményezett szavatel azért, hogy ezen személyes adatok fentieknek megfelelő kezelése az érintettek hozzájárulásával történik.

9.6. A Szerződésben nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó magyar – ide értve a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvényt is – és európai uniós jogszabályok rendelkezései az irányadók.

9.7. A Kedvezményezett képviselőjében aláíró személy(ek) kijelenti(k) és cégkivonatával/cégkivonatukkal, valamint aláírási címpéldányával/címpéldányukkal igazolja/igazolják, hogy társasági dokumentumai/alapító okirata alapján, a Szerződés bevezető részében feltüntetettek szerint jogosult(ak) a Kedvezményezett képviselőjére (és cégjegyzésére), továbbá ennek alapján a Szerződés megkötésére és aláírására. Aláíró képviselő(k) kijelenti(k) továbbá, hogy a testületi szervei(k) részéről a Szerződés megkötéséhez szükséges felhatalmazásokkal rendelkezik/rendelkeznek, tulajdonosai(k) a támogatási jogügyletet jóváhagyták és harmadik személyeknek nincs olyan jogosultsága, mely a Kedvezményezett részéről megakadályozná vagy bármiben korlátozná a Szerződés megkötését, és az abban foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítését.

Szerződő Felek a Szerződést elolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.

Korrupció-ellenes záradék

A Kedvezményezett nem követhet el, nem engedélyezhet, illetve harmadik személyt nem jogosíthat fel olyan cselekményekre, amely a közélet tisztaságára vonatkozó, valamint a korrupció-ellenes jogszabályok megsértését eredményezi. A Kedvezményezett nem fogadhat el, nem ajánlhat fel és nem adhat az eljáró harmadik személynek ajándékot, illetve pénzbeli vagy nem pénzbeli juttatást.

A Szerződés 6 oldalon és 4 db eredeti példányban készült. A Szerződéshez csatolt 14 db melléklet, és a Szerződéshez fizikai értelemben nem csatolt, de a Szerződésben vagy az ÁSZF-ben hivatkozott mellékletek, továbbá a projektadatlap és annak mellékletét képező valamennyi nyilatkozat, dokumentum a Szerződés elválaszthatatlan része.

Szerződő Felek a Szerződést átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.


Mikész Csaba
műszaki vezérigazgató-
helyettes


Hesz Gábor
fejlesztési és felújítási
igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Kedvezményezett
B.H.

Kelt: Budapest, 2021. év 08 hónap 12 napján.

Q10 Nag-Bud

Tamogato

P.H.

27

Kelt: Szekszárd, 2021. év 08 hónap 17 napján

Mellékletek:

1. melléklet – A Projekt költségvetése
2. melléklet – A Projekt forrásai
3. melléklet – A Projekt mérföldkövei
4. melléklet – A Projekt műszaki-szakmai eredményei
5. melléklet – A Projekt indikátorai
6. melléklet – Konzorciumi megállapodás
7. melléklet – Közbeszerzési terv
8. melléklet – Rövid összefoglaló a projektről
9. melléklet – Kommunikációs terv
10. melléklet – Konzorciumi tagok aláírási címpéldányai, jogosultságot igazoló dokumentumai
11. melléklet – Egyéb, a projekthez tartozó alátámasztó dokumentumok
12. melléklet – Nyilatkozat a tervezett költségek elszámolási módjáról (utófinanszírozás vagy szállítói)
13. melléklet – Biztosítékra vonatkozó nyilatkozatok, szerződések, megállapodások
14. melléklet – Projekt helyszíne

A PROJEKT KÖLTSÉGVETÉSE

Támogatási szerződés száma: TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00002
 Kedvezményezett: Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Támogatást igénylő	Költségkategória	Költség típus	Megnevezés	Mennyiség	Nettó egységár (Ft)	Nettó egységre jutó AFA (Ft)	Összesen (Ft)
Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	- műszaki tervek, kiviteli és tendertervek, ezek hatósági díjai - közmű szolgáltatókkal folytatott tervegyeztetések költségei, díjai - a művelési ág váltás, művelési ágból való kivétel költségei - társadalmi partnerek, érintettek bevonásával kapcsolatos költségek	1	5 900 000	1 593 000	7 493 000
Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek	Építés bekerülési értéke, vagy ezen belül: - új építés - átalakítás - bővítés - felújítás	1	1 972 917 402	532 687 698	2 505 605 100
Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Projektmenedzsm ent költség	Projektmenedzsme nt személyi jellegű ráfordítása	- munkabér - foglalkoztatást terhelő adók, járulékok - személyi jellegű egyéb kifizetések	1	1 500 000	0	1 500 000

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata	Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	- műszaki tervek, kiviteli és tendertervek, ezek hatósági díjai - közmű szolgáltatásokkal folytatott tervegyeztetések költségei, díjai - a művelési ág váltás, művelési ágból való kivétel költségei - társadalmi partnerek, érintettek bevonásával kapcsolatos költségek	1	14 510 000	3 917 700	18 427 700
ELSZÁMOLHATÓ KÖLTSÉGEK:							2 533 025 800

.....
Mikesz Csaba

műszaki vezérigazgató-
helyettes

Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Kedvezményezett

P.H.

Kelt: Budapest, 2021. év 08. hónap 12. napján.

.....
Gábor



Kelt: Szekszárd, 2021. év 08. hónap 17. napján



A PROJEKT FORRÁSAI

Támogatási szerződés száma: TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00002

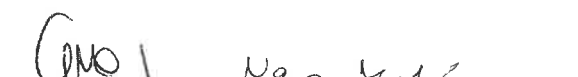
Kedvezményezett: Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Források:	(Ft)
I. saját forrás	0
I/1. a támogatást igénylő elszámolható hozzájárulása	0
I/2. partnerek hozzájárulása	0
I/3. bankhitel	0
I/4. egyéb, saját forrás kiegészítő támogatás	0
II. egyéb támogatás	0
III. a támogatási konstrukció keretében igényelt támogatás	2 533 025 800
Projekt elszámolható költsége	2 533 025 800
IV. a támogatást igénylő nem elszámolható hozzájárulása	0
IV/1. OP-ból nem elszámolható ÁFA	0
IV/2. A támogatást igénylő nem elszámolható hozzájárulása – egyéb, nem uniós forrás	0
V. Jelen felhívás keretében nem támogatott tevékenységek költségei	0
Összesen:	2 533 025 800


 Mikesz Csaba
 műszaki vezérigazgató-
 helyettes
 Magyar Közút Nonprofit Zrt.
 Kedvezményezett
 P.H.


 Hesz Gábor
 fejlesztési és felújítási
 igazgató

Kelt: Budapest, 2021. év 08. hónap 12. napján.

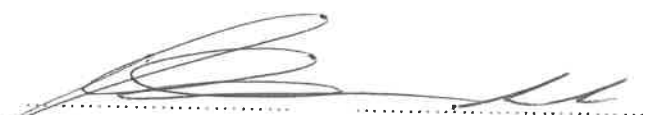

 Magyar Közút Nonprofit Zrt.
 Támogató
 P.H.

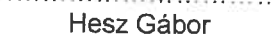
Kelt: Szekszárd, 2021. év 08. hónap 12. napján.

A PROJEKT MÉRFÖLDKÖVEI

Támogatási szerződés száma: **TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00002**
 Kedvezményezett: **Magyar Közút Nonprofit Zrt.**

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő elérésének tervezett dátuma	Megvalósítani tervezett eredmény leírása
1.	2022.01.15.	Megkötött tervezésre irányuló keretmegállapodás, vagy megkötött tervezési szerződés. Műszaki tervek véglegesítése, tervdokumentáció, tételes tervezői költségvetés leszállítása. Az IKT-2021-616-I1-00000044/00000006 iktatószámú támogatói döntésben foglaltak alapján az 1. mérföldkő eléréséig teljesítendő támogatási feltételek: 1)-5). pontok teljesítése
2.	2022.03.30.	Kivitelezésre vonatkozó közbeszerzési eljárás lefolytatása. Építésre irányuló keretmegállapodás, vagy egyedi vállalkozási szerződés megkötése. Tulajdonviszonyok rendezésének ismertetése, önkormányzati tulajdonú helyi út esetében a rendezett tulajdoni viszonyok bemutatása. Az IKT-2021-616-I1-00000044/00000006 iktatószámú támogatói döntésben foglaltak alapján az 2. mérföldkő eléréséig teljesítendő támogatási feltételek: A tervezett fejlesztés által érintett ingatlanok tulajdonviszonyai bemutatásra kerültek, az érintett ingatlanok között magántulajdonú ingatlanok is szerepelnek, ezért ezek tulajdonviszonyát legkésőbb a 2. mérföldkő eléréséig rendezni szükséges, illetve az elkészült műszaki tervek függvényében a fejlesztéssel érintett ingatlanok helyrajzi számát pontosítani szükséges.
3.	2022.05.15.	Beruházás 25%-os készültségi szintjének elérése.
4.	2022.09.30.	Beruházás 50%-os készültségi szintjének elérése.
5.	2022.11.30.	Beruházás 100%-os készültségi szintjének elérése.
6.	2023.03.30.	Fizikai zárás

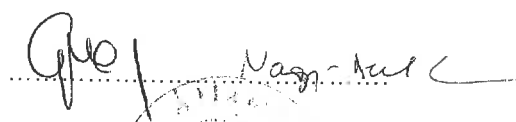

 Mikesz Csaba
 műszaki vezérigazgató-
 helyettes


 Hesz Gábor
 fejlesztési és felújítási
 igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
 Kedvezményezett

P.H.

Kelt: Budapest, 2021. év 08. hónap 12. napján.

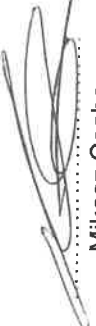

 Nagy-Kur
 Támogató
 P.H.

Kelt: Szekszárd, 2021. év 08. hónap 17. napján

A PROJEKT MŰSZAKI-SZAKMAI TARTALMA ÉS EREDMÉNYEI

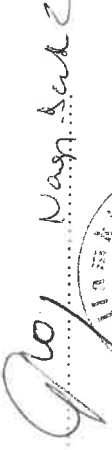
Támogatási szerződés száma: TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00002
Kedvezményezett: Magyar Közút Nonprofit Zrt.

NEM RELEVÁNS


Mikosz Csaba
műszaki vezérigazgató-
helyettes
Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Kedvezményezett
P.H.


Hesz Gábor
fejlesztési és felújítási
igazgató

Kelt: Budapest, 2021. év 08. hónap 12. napján.


Nagy Szabolcs
Támogató
P.H.

Kelt: Szekszárd, 2021. év 08. hónap 17. napján

A PROJEKT INDIKÁTORAI

Támogatási szerződés száma: TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00002
Kedvezményezett: Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Monitoring mutató megnevezése	Bázisérték dátuma	Bázisérték	Cél dátuma	Cél változás	Cél összváltozás	Cél kumulált
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza	2021.05.01.	0				
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza			2022.11.30.	1,8284	1,8284	1,8284
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza			2023.03.30.	0,0000	1,8284	1,8284
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza			2024.03.30.	0,0000	1,8284	1,8284
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza			2025.03.30.	0,0000	1,8284	1,8284
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza			2026.03.30.	0,0000	1,8284	1,8284
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza			2027.03.30.	0,0000	1,8284	1,8284
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza			2028.03.30.	0,0000	1,8284	1,8284
Közutak: az újraépített vagy felújított közutak teljes hossza			2022.11.30.	8,9987	8,9987	8,9987
Közutak: az újraépített vagy felújított közutak teljes hossza			2023.03.30.	0,0000	8,9987	8,9987
Közutak: az újraépített vagy felújított közutak teljes hossza			2024.03.30.	0,0000	8,9987	8,9987
Közutak: az újraépített vagy felújított közutak teljes hossza			2025.03.30.	0,0000	8,9987	8,9987
Közutak: az újraépített vagy felújított közutak teljes hossza			2026.03.30.	0,0000	8,9987	8,9987
Közutak: az újraépített vagy felújított közutak teljes hossza			2027.03.30.	0,0000	8,9987	8,9987
Közutak: az újraépített vagy felújított közutak teljes hossza			2028.03.30.	0,0000	8,9987	8,9987

 Miksz Csaba

műszaki vezérigazgató-
helyettes

Magyar Közút Nonprofit Zrt.

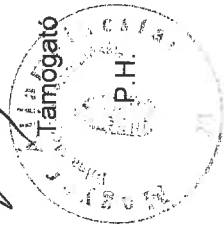
Kedvezményezett

P.H.

Kelt: Budapest, 2021. év 08. hónap 12. napján.

 Hesz Gábor

fejlesztési és felújítási
igazgató



Kelt: Szekszárd, 2021. év 08. hónap 17. napján

KONZORCIUMI EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS

Támogatásban részesített projekt megvalósítására

1. Preambulum

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. valamint Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata által alkotott Konzorcium (a továbbiakban Konzorcium) a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés tárgyú felhívására TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00002 azonosító számon regisztrált támogatási kérelmet nyújtott be, amelyet a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Irányító Hatósága (a továbbiakban: Támogató) a 2021. június 24-én kelt, IKT-2021-616-I1-00000044/0000006 iktatószámú támogató levél szerint támogatásban részesített.

A projekt címe: **Gazdaságfejlesztést és munkaerő mobilitást ösztönző közlekedésfejlesztés Szekszárdon I.** (továbbiakban Projekt), melynek megvalósítására a Támogató támogatási szerződést köt a Konzorciummal.

A Projekt megvalósítására a Konzorcium tagjai az alábbi konzorciumi együttműködési megállapodást (a továbbiakban Megállapodás) kötik:




2. Szerződő felek

A Konzorcium tagjai (a továbbiakban együtt Tagok):

Szervezet neve:	Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Postacím:	1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.
Székhely:	1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.
Azonosító szám (törzs-szám/cégjegyzékszám):	01-10-046265
Adószám:	14605749-2-44
Aláírássra jogosult képviselője:	Szilvai József Attila vezérigazgató képviselési jog: önálló Mikesz Csaba műszaki vezérigazgató-helyettes Hesz Gábor fejlesztési és felújítási igazgató Sajgó Tamás fejlesztési és felújítási osztályvezető Szabados Szabolcs technológiai és tervezési osztályvezető Czipár Zoltán üzemeltetési igazgató Nádai Tamás garanciakezelési osztályvezető képviselési jog: együttes (2 aláíró)
Számlavezető pénzügyintézet neve:	Magyar Államkincstár
Számlaszám:	10032000-00286693-00000024

Szervezet neve:	Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata
Postacím:	7100 Szekszárd, Béla király tér 8.
Székhely:	7100 Szekszárd, Béla király tér 8.
Azonosító szám (törzs-szám/cégjegyzékszám):	PIR szám: 733568
Adószám:	15733562-2-17
Aláírássra jogosult képviselője:	Ács Rezső polgármester
Számlavezető pénzügyintézet neve:	Magyar Államkincstár
Számlaszám:	10046003-00337074-00000251

A Konzorcium Tagjai maguk közül a 2021. március 08-án kelt „Konzorciumi együttműködési megállapodás támogatási kérelem benyújtására” dokumentum alapján a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Tagot választották a Konzorcium vezetőjévé (továbbiakban Konzorciumvezető). A

Konzorciumvezető személyét a Tagok jelen Konzorciumi Együttműködési Megállapodással megerősítik.

A Konzorciumvezető a Projekt megvalósítása, valamint a Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése érdekében koordinálja a Konzorcium működését.

3. A Tagok jogai és kötelezettségei

3.1. A Megállapodás aláírásával a Tagok kijelentik, hogy a Támogató által a Konzorciumvezető részére megküldött támogatási szerződés tervezet rendelkezéseit és annak mellékleteit ismerik, azt magukra nézve kötelezőnek ismerik el, továbbá tudomásul veszik, hogy az abban foglalt kötelezettségek minden Tagra nézve kötelező érvényűek.

A Megállapodás aláírása kifejezi továbbá a Tagok azon szándékát is, hogy a Projekt befejezését követően a Projektben meghatározott célok megvalósítása érdekében a támogatási kérelemben és a támogatási szerződésben leírtaknak megfelelően a fenntartási időszakban is együttműködnek, és az addig elért eredmények további folyamatos fenntartását saját anyagi eszközeikkel biztosítják.

A Tagok a Megállapodás aláírásával a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:11. §-a és 6:15. §-a alapján meghatalmazzák a Konzorciumvezetőt, hogy a támogatási szerződést, és annak esetleges módosításait, valamint a kifizetési igénylés részeként benyújtandó dokumentumokat nevükben és helyettük benyújtsa. A tagok nevére szóló benyújtandó dokumentumokat a tagok kötelesek megfelelően aláírni, illetve a jogszabályban meghatározott esetekben záradékolni.

Az előzőekben nem szereplő egyéb nyilatkozatok megtétele előtt a Konzorciumvezető biztosítja, hogy a Tagok a nyilatkozat tartalmát megismerjék és elfogadják olyan időben, hogy a nyilatkozatot a Támogató jogszabályban vagy támogatási szerződésben meghatározott határidőben megkapja.

Amennyiben a támogatási szerződés módosítását eredményező, a 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet) 86. § (1) bekezdése szerinti körülmény merül fel, a Tagok kötelesek azt a Konzorciumvezetőnek jelezni, illetve egyeztetni egymással a módosítás kérelmezését megelőzően. A Konzorciumvezető köteles előzetesen elfogadják.

A támogatási szerződésben rögzített kötelezettségek a projekt szintjén értendők.

A Konzorciumvezető a Megállapodás aláírásával kötelezettséget vállal arra, hogy a támogatási szerződés másolatát és annak esetleges módosításait a támogatási szerződés mindkét fél által aláírt példányának kézhezvételét követő 5 munkanapon belül megküldi a Tagoknak.

3.2. A Tagok a Projekt megvalósítása során kötelesek együttműködni, egymás, a jelen Megállapodásban, illetve a támogatási kérelemben vállalt kötelezettségeinek teljesítését elősegíteni, a teljesítéshez szükséges információt megadni.

A Konzorciumvezető kötelezi magát arra, hogy a Támogatónak, és a Projekt megvalósításának ellenőrzésére jogszabály és a támogatási szerződés alapján jogosult szervezetnek a Projekt megvalósításával kapcsolatos bármilyen közléséről a Tagokat tájékoztatja.

A Tagok kötelesek tájékoztatni a Konzorciumvezetőt, ha a Projekt keretében általuk vállalt tevékenység megvalósítása akadályba ütközik, meghiúsul, vagy késedelmet szenved, illetve bármely olyan körülményről, amely a Projekt megvalósítását befolyásolja.

A költségvetést érintő változások bejelentését, valamint az azt alátámasztó dokumentációt a tagonként meghatározott támogatási összegre vonatkozóan a Tag maga készíti el a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet szerinti elektronikus alkalmazások segítségével, és továbbítja a Konzorciumvezetőnek, aki – szükség esetén – a projektszintű dokumentumokon átvezeti a változást és benyújtja a Támogatónak, mellékelve a Tag által elkészített dokumentációt.

A Tagok közötti költségátcsoportosítás a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 86. §-ában, a támogatási szerződés módosítására vonatkozó előírások szerint kezdeményezhető.

Amennyiben a Támogató a Projekttel kapcsolatban tájékoztatást kér a Konzorciumvezetőtől, a Konzorciumvezető felhívására a Tagok kötelesek a Projekt keretében általuk vállalt tevékenységről a megfelelő információt olyan határidőben megadni, hogy a Konzorciumvezető a Támogató által megszabott határidőben a kért tájékoztatást megadhasssa.

3.3. A Projekt megvalósítása érdekében a Tagok az alábbi tevékenységek megvalósítását vállalják, a Projektben foglalt tevékenységekkel, mérföldkövekkel, műszaki, szakmai tartalommal, illetve költségvetéssel összhangban:

	Tag neve	Tevékenység	A tevékenységre jutó elszámolható költség összege	A tevékenységre jutó támogatás összege
1.	Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	18 427 700	18 427 700
2.	Magyar Közút Nonprofit Zrt.	Építéshez kapcsolódó költségek	2 505 605 100	2 505 605 100
3.	Magyar Közút Nonprofit Zrt.	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	7 493 000	7 493 000
4.	Magyar Közút Nonprofit Zrt.	Projektmenedzsment személyi jellegű ráfordítása	1 500 000	1 500 000

A Tagok felelnek az általuk vállalt, jelen pontban részletezett feladatoknak az elvégzéséért.

3.4. Az egyes Tagok által a Projekt keretében elszámolható költség összegét, és az arra jutó támogatást a következő táblázat tartalmazza¹.

	Tag neve	Elszámolható költség	Támogatási összeg
1.	Magyar Közút Nonprofit Zrt.	2 514 598 100	2 514 598 100
2.	Szekszárd Megyei Jogú	18 427 700	18 427 700

¹ A monitoring és információs rendszerben tagi szinten rögzített adatoknak jelen táblázat tartalmával összhangban kell állniuk.

Város Önkormányzata		
------------------------	--	--

3.5. A Tagok a Projekt megvalósításához az alábbi önrészt adják, amely összesen a Projekt elszámolható költségének 0%-át képezi, az alábbi megoszlásban²:

	Tag neve	önrész formája	önrész összege	részesedése a projekt elszámolható költségéhez képest (%)
1.	Magyar Közút Nonprofit Zrt.	nem releváns	nem releváns	0
2.	Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata	nem releváns	nem releváns	0

3.6. A támogatás igényléséhez szükséges, a Projekt előrehaladásáról és eredményeiről szóló információkat is tartalmazó kifizetési igényléseket, záró kifizetési igénylést és projekt fenntartási jelentéseket (továbbiakban együtt beszámoló) a Konzorcium nevében a Konzorciumvezető állítja össze a monitoring és információs rendszerben, és azon keresztül küldi meg a Támogatónak.

A Tagok a Projekt keretében általuk vállalt tevékenységek előrehaladásáról, a kapcsolódó költségek elszámolásáról a támogatási szerződésben meghatározott mérföldkövek elérését megelőző 15 munkanappal kötelesek a szükséges információkat rögzíteni a monitoring és információs rendszerben, és kötelesek csatolni a támogatási szerződésben előírt mellékleteket.

Mérföldkövek közötti kifizetési igénylést bármely Tag kezdeményezhet az előbbieket szerint információknak a monitoring és információs rendszerben történő rögzítésével, de ebben az esetben is a Konzorciumvezető köteles a megfelelő Projekt szintű kifizetési igénylés összeállításáért és a Támogató részére történő megküldéséért.

A Támogató felé benyújtásra kerülő mérföldkövek közötti kifizetési igénylésnek el kell érnie a kifizetési kérelmek benyújtására a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben meghatározott korlátokat.

A Tagok tudomásul veszik, hogy a kifizetési igényléshez tartozó, általuk benyújtott elszámoló bizonylatokra jutó, a Támogató által jóváhagyott támogatást a Támogató közvetlenül utalja a 2. pontban megjelölt, és ez alapján a monitoring és információs rendszerben rögzített bankszámlákra. A Támogató legfeljebb annak a támogatási mértéknek, illetve összegnek megfelelő támogatást utal a Tag részére, amelyet a felhívás, illetve a támogatásról szóló döntés az adott Tag vonatkozásában maximálisan meghatározott.

Amennyiben az esedékes támogatás folyósítását megelőző ellenőrzés alapján megállapítható, hogy a Tagoknak lejárt esedékességű, meg nem fizetett köztartozása van, a Támogató az adott Tagra jutó támogatás folyósítását felfüggeszti.

Amennyiben a Támogató szabálytalanság vagy a támogatási szerződés megszegése miatt már kifizetett támogatás visszafizetését rendeli el, a Tag köteles az általa okozott szabálytalanság vagy

² A monitoring és információs rendszerben tagi szinten rögzített adatoknak jelen táblázat tartalmával összhangban kell állniuk.

[Handwritten signature]

szertődészegés miatt visszakövetelt összeget közvetlenül a Támogató részére visszafizetni, az erre irányuló felszólításában foglaltak szerint.

Ha nem állapítható meg, hogy a szabálytalanság elkövetésében vagy a támogatási szerződés megszegésében a Tagok milyen mértékben működtek közre, és a Tagok a visszafizetési kötelezettségüket a visszafizetési felszólításban meghatározott időpontig nem teljesítik, a támogató a követelése teljes összegét bármely Taggal szemben érvényesítheti.

3.8. A 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 1. számú mellékletének 76.1. pontja szerint minden konzorciumi tagnak nyújtania kell a kötelező biztosítékokat, ha a ráeső támogatási összeg meghaladja a 20 millió forintot és a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 84.§-a szerint nem mentesül a biztosítékadási kötelezettség alól³.

A konzorciumi tagok a biztosítéknyújtási kötelezettséget átvállalhatják.

A biztosítékokkal kapcsolatos nyilatkozatokat, szerződéseket stb. a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben és a támogatási szerződésben meghatározott időpontban kötelesek a Tagok a monitoring és információ rendszerben rögzíteni, illetve a szükséges dokumentumokat csatolni, azok a Konzorciumvezető általi projektszintű benyújtással kerülnek a Támogató részére megküldésre.

3.9. A Konzorciumra vonatkozó speciális szabályokat a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 140. §-a szerint tartalmazza.

A Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése a Konzorciumvezető kötelezettsége, amelyek az elmulasztásából eredő károkért a Támogató irányában a Konzorciumvezető tartozik felelősséggel.

A Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése körében a Konzorciumvezető a támogatási szerződésben meghatározott cél elérése érdekében összehangolja a Tagok tevékenységét és szervezi a konzorcium munkáját. Ez a rendelkezés nem érinti a Tagok jelen Megállapodás alapján vállalt kötelezettségeikért való egymással szemben fennálló felelősségét.

4. Kapcsolattartás

A Tagok a Megállapodás, valamint a támogatási szerződés teljesítésének időtartamára kapcsolattartókat jelölnek ki. A kapcsolattartó nevéről, postacíméről, telefon és telefax-számáról, elektronikus levélcíméről a Tagok a jelen Megállapodás aláírását követően öt munkanapon belül tájékoztatják a Konzorciumvezetőt. A Konzorciumvezető a kapcsolattartók nevéről és elérhetőségéről tájékoztatja a Tagokat.

A kijelölt kapcsolattartók negyedévente legalább egy alkalommal szóbeli egyeztetést tartanak, amelyen megvitatják a Projekt megvalósításának előrehaladásával kapcsolatos teendőket. A szóbeli egyeztetést a Konzorciumvezető kijelölt kapcsolattartója hívja össze. A szóbeli egyeztetésről emlékeztetőt kell készíteni, amelyet a Konzorciumvezető kijelölt kapcsolattartója az egyeztetést követő öt munkanapon belül megküld a Tagok kijelölt kapcsolattartója részére. Az emlékeztetőt a Támogató bármikor kérheti.

5. A Konzorcium képviselete

³ Ha a projekt támogatási összege meghaladja az 50 millió forintot, a fenntartási időszakban azon konzorciumi tagoknak is szükséges a konzorciumi tag részére juttatott támogatási összeg 50%-ának megfelelő mértékű biztosítékot nyújtaniuk, amelyekre jutó támogatás egyenként nem haladja meg az 50 millió forintot.

A Konzorciumot a Támogató felé a Konzorciumvezető, más, harmadik személyek felé a Tagok eltérő megállapodása hiányában a Konzorciumvezető képviseli. Jogszabály alapján ellenőrzésre jogosult szervek felé a Tag törvényes képviselője a Tagot önállóan képviselheti. Az ellenőrzésről köteles a Konzorciumvezetőt értesíteni, aki a Tag székhelyén vagy telephelyén lefolytatott helyszíni ellenőrzés során jelen lehet. Amennyiben a Projekttel kapcsolatban harmadik személyek bármely Tagtól tájékoztatást kérnek, a Tag köteles erről előzetesen, a tájékoztatás megadása előtt értesíteni a Konzorciumvezetőt.

6. A beszerzett eszközök és más dolgok tulajdonjoga, illetve egyéb jogok

6.1. A támogatás felhasználásával a projekt megvalósítása során beszerzett, illetve létrejövő dolgok és egyéb jogok feletti rendelkezés az alábbiak szerint kerül meghatározásra⁴:

A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 4. § (1) bekezdés f) pontja alapján az országos közút a kiemelt szegélyig, vagy nyílt árok esetén annak külső széléig a Magyar Állam tulajdonában, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. vagyonkezelésében és közútkezelésében marad, vagy abba kerül át.

Az Felek által megvalósított azon projektelemek esetén, amelynél a fejlesztéssel érintett ingatlan az Önkormányzat tulajdonában áll, ott minden, a Projekt során beszerzett eszköz, illetve létrejövő dolog és egyéb jog feletti rendelkezés az Önkormányzatot illeti meg, az ilyen beruházás aktiválása az Önkormányzat feladata a jelen megállapodásban foglaltak szerint.

6.2. A helyi közúti funkciójú vagyonelemeket érintő beruházásokat a Konzorciumvezető befejezetlen beruházásként tartja nyilván, és a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (4a) és (4b) pontjaira hivatkozással a megvalósítást követően bekerülési értéken a Konzorciumi tag részére térítésmentesen átadja. Az aktiválásra a Konzorciumi tag részéről kerül sor azzal, hogy az 5 éves fenntartási kötelezettséget a Konzorciumvezető és a Konzorciumi tag a támogatási szerződésben rögzítettek szerint vállalják együttesen akként, hogy a saját kezelésükbe tartozó útszakaszra/vagyonelemre vállalják a fenntartást. Mindezekre tekintettel Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata kijelenti, hogy a Projekt megvalósítása érdekében a Konzorciumvezető részére térítésmentesen biztosítja, hogy a tulajdonában álló helyi közutat, illetve szükséges esetén más a tulajdonában lévő ingatlant a Konzorciumvezető a szükséges mértékben igénybe vegye, azzal kapcsolatban az építési és fenntartási kötelezettségeit teljesítse.

6.3. Amennyiben a beruházás megvalósítása során a Magyar Közút részéről szükséges az Önkormányzat részére vagyont átadni, a Magyar Közút kötelezettséget vállal arra, hogy a beruházást annak megvalósítását követően térítésmentesen az Önkormányzat tulajdonába adja.

Amennyiben a beruházás megvalósítása során az Önkormányzat részéről szükséges a Magyar Állam részére vagyont átadni, az Önkormányzat kötelezettséget vállal arra, hogy a beruházást annak megvalósítását követően térítésmentesen a Magyar Állam tulajdonába és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. vagyonkezelésébe adja. Az Önkormányzat kijelenti, hogy a Magyar Állammal vagy bármely képviselőjével szemben semmilyen fizetési igénnyel (különös tekintettel az önrészre, illetve a támogatással összefüggésben keletkező fizetési kötelezettségre) nem lép fel

⁴ Itt részletezni kell a tulajdonjogokat, a használati jogokat, és egyéb esetleges más jogokat. A dolgokat és jogokat a támogatási kérelemben szereplő részletezettséggel elegendő megadni.



A Konzorciumvezető az építési beruházások mindegyikét műszakilag és pénzügyileg elkülönítve tartja nyilván.

7. A tagság megszűnése, a tagok körének változása

7.1. A Tag jelen Megállapodás aláírásával megerősíti, hogy a Projekt megvalósításában részt kíván venni, a projektet a támogatási kérelemben meghatározott módon megvalósítja, annak megvalósítása során fokozottan együttműködik a többi Taggal, és a Konzorciumból csak abban az esetben lép ki, ha a támogatási szerződésben és a jelen Megállapodásban vállalt kötelezettségeinek teljesítésére a jelen Megállapodás aláírását követően, neki fel nem róható okból beállott körülmény folytán nem képes.

7.2. Konzorciumi tagok cseréje - ide értve a támogatási kérelmet benyújtó konzorciumvezető személyét is -, új konzorciumi tag bevonása, konzorciumi tag kilépése akkor engedélyezhető, ha

- a) nem változik a projekt alapvető célja,
- b) a tagcsere, illetve a tagok számának bővülése esetén az új tag is megfelel a felhívásban meghatározott valamennyi feltételnek és benyújtásra kerülnek a projektgazdák számára előírt dokumentumok,
- c) a konzorciumvezető kilépési szándéka esetén a kilépést megelőzően a konzorciumvezetői pozíció átadása megtörténik,
- d) a tag kilépése esetén nem változik a konzorciumnak a projektjavaslat benyújtására vonatkozó jogosultsága - ideértve a konzorciumvezetőre vonatkozó feltételeknek való megfelelést is -, kivéve, ha az új kedvezményezett jogszabályon alapuló kötelező jogutódlás következtében lép be a támogatási jogviszonyba,
- e) a tag kilépése esetén a tag igazolja, hogy a támogatási szerződésben és a konzorciumi megállapodásban vállalt kötelezettségeinek teljesítésére a megállapodás aláírását követően, neki fel nem róható okból beállott körülmény folytán nem képes,
- f) kizárás esetén a konzorciumvezető igazolja, hogy a tag tevékenysége, működése a projekt megvalósítását pénzügyi, illetve szakmai szempontból veszélyezteti,
- g) a tagcsere nélküli új tag bevonása indokolt.

7.3. A Konzorciumvezető felmondással a Konzorciumból kizárja azt a Tagot, akinek tevékenysége, működése a Projekt megvalósítását akár pénzügyi, akár szakmai szempontból veszélyezteti. A felmondási jog gyakorlása előtt a Konzorciumvezető köteles kikérni a Tagok véleményét. Az erről született írásos, Tagok által aláírt emlékeztetőt köteles megküldeni a Támogatónak.

7.4. Valamely Tag kilépése, kizárása vagy jogutód nélküli megszűnése nem eredményezi a jelen Megállapodás és a Konzorcium megszűnését, kivéve, ha ennek következtében a Tagok a támogatási szerződésben és a jelen Megállapodásban vállalt kötelezettségeik teljesítésére nem képesek, és emiatt a támogatási szerződéstől elállnak.

7.5. Ha a kilépő vagy jogutód nélkül megszűnő Tag által vállalt kötelezettségeket a megmaradó Tagok nem tudják teljesíteni, új Tag bevonásáról határozhatnak. A belépő Tag csak olyan szervezet, illetve személy lehet, amely, illetve aki megfelel a felhívásban foglalt követelményeknek.

7.6. A Tag kilépése, illetve kizárása esetén köteles egyeztetést kezdeményezni a Konzorciumvezetővel a Projekt céljának elérése érdekében. A Konzorciumból kiváló Tag köteles a Konzorciumvezetőnek a kiválás időpontját megelőzően a rábízott anyagi eszközökkel és a Projekt kapcsán felmerült költségekkel hiánytalanul, tételesen írásban elszámolni, valamint az általa elvégzett tevékenységről és az elvállalt, de kiválásáig el nem végzett tevékenységekről

S.
2

beszámolni. Köteles továbbá a – a Megállapodás keretében esetlegesen – használatába kapott vagyontárgyat a Konzorciumvezetőnek haladéktalanul, ellenszolgáltatás nélkül visszaszolgáltatni. Az átadás-átvételtől jegyzőkönyvet kell készíteni, amelyet a Konzorciumvezető, a kilépő Tag és az átvétellel érintett Tag ír alá.

A kilépő Tagot a kiválást követően is, a támogatási szerződés megszűnéséig terheli a támogatási szerződésben meghatározott dokumentum-megőrzési kötelezettség, ellenőrzés-tűrés kötelezettség, a kiválás időpontjáig megvalósult tevékenységekkel és benyújtott dokumentumokkal kapcsolatos szabálytalanságokért való helytállás.

A kilépő Tag tulajdonába került, támogatásból vásárolt vagyont valamely Tag tulajdonába kell adni, illetve, ha ez nem lehetséges, vagy a Tagok nem kívánják, a megmaradó Tagok ingyenes használatába kell adni. Ha az ingyenes használatba adás nem valósulhat meg, akkor a fejlesztés során létrejött vagyona jutó támogatást a kilépő tag köteles visszafizetni a támogatási szerződésben visszafizetésre meghatározottak szerint, az abban foglalt feltételekkel a Támogató részére.

7.7. A 7.1 - 7.6. pontban foglalt jogok gyakorlása a jelen Megállapodás módosítását igényli, amelyhez a Támogató hozzájárulása szükséges. A hozzájárulást a támogatási szerződés kedvezményezett általi módosítására előírt szabályok szerint kell kérelmezni a Támogatótól.

8. A Megállapodás megszűnése és módosítása

8.1. Jelen Megállapodás a támogatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi, és osztja annak jogi sorsát. Ennek értelmében a támogatási szerződés megszűnése jelen Megállapodás megszűnését vonja maga után.

8.2. Jelen Megállapodás megszűnik, ha a Tagok száma a felhívásban megadott minimális tagszám alá, illetve egyre csökken.

8.3. A Megállapodás Támogató által meghatározott kötelező tartalma csak írásban módosítható, melyhez a Támogató hozzájárulása szükséges. A hozzájárulást a támogatási szerződésben a támogatási szerződés kedvezményezett általi módosítására előírt szabályok szerint kell kérelmezni a Támogatótól.

A Tagok adataiban bekövetkezett változások, így különösen székhely, bankszámlaszám, stb., nem igénylik a Megállapodás módosítását. Az adatok változásáról a Tagok haladéktalanul értesítik a Konzorciumvezetőt. A Konzorciumvezető ezekről a változásokról értesíti a monitoring és információs rendszeren keresztül a Támogatót, a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 86. §-ának megfelelően.

8.4. A jogviszonyra és a Projekt megvalósítási kötelezettségére tekintettel a Tagok a felmondás jogát kizárják.

9. A Tagok egyéb megállapodásai⁵

9.1. A Tagok tudomásul veszik, hogy a Projekt megvalósítása során benyújtásra kerülő kifizetési igénylések a Tagok által összeállított formában és tartalommal (kifizetési igénylés: kifizetési kérelem és a pénzügyi és szakmai előrehaladást igazoló, a támogatási szerződésben

⁵ A tagok a minta által nem szabályozott kérdéseket is rendezhetnek, ezek azonban nem lehetnek ellentétesek az 1-8. ponttal, illetve az 1-8. pontok nem törölhetők.

meghatározott dokumentumok összessége) a Konzorciumvezetőn keresztül kerülnek benyújtásra a Támogató részére.

A Tagok tudomásul veszik, hogy a benyújtott kifizetési igénylések elbírálása során a Támogató – a benyújtó személyétől függetlenül – az egyablakos rendszernek megfelelően kizárólag a Konzorciumvezetővel tartja a kapcsolatot.

Konzorciumvezető köteles a kifizetési igénylés elbírálásával kapcsolatban érkező minden tájékoztatást, észrevételt – így különösen a hiánypótlásra vonatkozó felhívást – az érintett tagnak/tagoknak haladéktalanul tovább küldeni.

9.2. A Konzorciumvezető gondoskodik a Tagokkal megállapodott ütemezés szerint az időközi beszámoló és kifizetési kérelem benyújtásának koordinálásáról a konzorcium részéről Támogató irányába.

9.3. A támogatás igényléséhez szükséges kifizetési igénylést a Konzorciumvezető állítja össze és küldi be az Elektronikus Pályázó Tájékoztató és Kommunikációs Rendszerben (EPTKR).

9.4.

A támogatási szerződés teljesítéséért a konzorcium a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 59. § (5) bekezdése alapján felelős.

Tagok rögzítik, hogy a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 59. § (5) bekezdésében foglaltaktól a támogatási szerződésben el kívánnak térni oly módon, hogy amennyiben valamely Tag a Konzorcium nevében a további Tagok egyetértésének hiányában köt szerződést, akkor a konzorcium nevében kötött szerződésért kizárólag azon Tag tartozik felelősséggel, aki a szerződést aláírta, továbbá a konzorcium minden egyes tagja teljes felelősséggel tartozik a támogatási szerződésben meghatározott, általa megvalósítandó projektrész szerződésszerű teljesítéséért.

9.5. A Tagok rögzítik, hogy egymás között minden nyilatkozatot vagy egyéb értesítést írásban, a küldemény, irat vagy dokumentum jellege szerint (pl. papír alapú vagy elektronikus) tértivevényes levélben, e-mailben vagy hivatali kapu/cégkapu útján kell megküldeni, amely akkor tekinthető szabályszerűnek, ha a kapcsolattartó személyek, mint címzettek részére kézbesítették. Az értesítés akkor válik joghatályossá, amikor azt a címzett igazoltan átvette. A hivatalos kapcsolattartás során a felek elektronikus levelezésükben kötelesek a kézbesített küldemények megérkezésének elektronikus úton történő visszaigazolására.

9.6. A Tagok kötelezik magukat arra, hogy a Támogató vagy a Támogató által megbízott, illetve jogszabály alapján ellenőrzésre jogosult szervek által lefolytatandó ellenőrzésekhez és egyéb ellenőrzésekhez a megfelelő dokumentációt és a szükséges emberi és technikai és infrastrukturális erőforrásokat biztosítják, az ellenőrzésekhez a szükséges segítséget megadják.

9.7. Jelen konzorcium nevében Tagokkal történő írásbeli előzetes egyetértés alapján a Konzorciumvezető által a Támogató irányában tett nyilatkozatok a konzorcium tagjait jogosítják, illetve kötelezik.

A Támogatónak a konzorciummal, illetve annak tagjaival történő kapcsolattartása a Konzorciumvezetőn keresztül történik.

9.8. A Tagok rögzítik, hogy a saját projektelemek vonatkozásában önállóan folytatják le a közbeszerzési eljárásokat.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. a közbeszerzési eljárás lebonyolítását 5113 j. Szekszárd-Decs-Várdomb összekötő út 1+660-2+460,3 km szelvények közötti útfelújítás tervezési feladatai kapcsán látja el.

Az Önkormányzat a közbeszerzési eljárás lebonyolítását az 5113 j. Szekszárd-Decs-Várdomb összekötő út 2+800-4+375,7 km szelvények közötti szakasz burkolat felújítás tervezési feladatai, az 5113 j. Szekszárd-Decs-Várdomb összekötő út 2+800-4+588 km szelvények közötti szakasz önálló kerékpárút tervezési feladatai és az 51369 j. Keselyűs hajóállomáshoz vezető út 0+329,8 - 7+298,58 km szelvények közötti szakasz burkolatfelújítás tervezési feladatai kapcsán látja el.

A projekt keretében megvalósuló kivitelezési feladatokra vonatkozó közbeszerzési eljárások lefolytatását a Magyar Közút Nonprofit Zrt. egyedüli ajánlatkérőként folytatja le.

Felek rögzítik, hogy a

- Magyar Közút Nonprofit Zrt. Konzorciumvezető a Kbt. 5. § (1) bekezdés e) pont szerinti ajánlatkérő szervezet, az Elektronikus Közbeszerzési Rendszer (továbbiakban: EKR) szerinti azonosítója: EKR SZ_35618302
- Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata a Kbt. 5. § (1) bekezdés c) pontja szerinti ajánlatkérő szervezet, EKR azonosítója: EKR SZ_73704322

A közbeszerzési eljárások lefolytatásáért minden tag a saját eljárásáért, önállóan felel.

9.9. A Tagok megállapodnak, hogy a pályázatban előírt kommunikációs kötelezettségeket az alábbiak szerint teljesítik:

A Tagok a Konzorciumvezető irányítása, koordinációja, felügyelete alatt szoros együttműködésben valósítják meg a tájékoztatás és nyilvánosság biztosítása terén előírt, a „Széchenyi 2020 Kedvezményezett Tájékoztatási Kötelezettségei Útmutató és Arculati Kézikönyv – KTK 2020” c. dokumentum rendelkezése alapján elkészített Kommunikációs Tervben foglalt feladatokat.

9.10. A Tagok felelősek az általuk nyújtott tevékenység megfelelő színvonaláért, a tevékenységükre irányadó jogszabályi rendelkezések betartásáért.

9.11. A Tagok kijelentik, hogy a Megállapodás teljesítéséhez szükséges szakmai és pénzügyi erőforrásokkal rendelkeznek, és azokat a Megállapodás teljes időtartama alatt biztosítják.

9.12. A Tagok rögzítik, hogy minden, a szerződés teljesítése szempontjából releváns értesítést írásban is meg kell erősíteni, és azokat megküldeni az érdekelt Tag kapcsolattartói címére. Mivel a munka során gyors döntések, állásfoglalások szükségessége merülhet föl, ezért a Tagok az értesítéseket e-mail, telefax útján küldött dokumentum formájában is elfogadják egymástól.

9.13. A Konzorciumvezető jogosult a Tagok teljesítését abból a szempontból is megvizsgálni, hogy az megfelel-e a Megállapodásban foglalt feltételeknek (minőségbiztosítás). Amennyiben a Tag(ok) teljesítése nem megfelelő, a Konzorciumvezető felszólíthatja a Tago(ka)t a hibák kijavítására, hiányosságok pótlására, aki a felszólításnak köteles eleget tenni. A Konzorciumvezető a Tagok teljesítésével kapcsolatban felmerült hibákat a tudomásszerzést követően haladéktalanul köteles írásban jelezni a Tagok felé.

9.14. A Tagok kötelesek a Konzorciumvezetővel együttműködni, a Konzorciumvezető ilyen irányú kérése esetén számára betekintést biztosítani a keletkező dokumentációkba, a tervezés, fejlesztés menetébe. Ugyanakkor a Tagok is jogosultak minden információhoz hozzáférni.

9.15. Felek rögzítik, hogy a jelen szerződés időtartama alatt, valamint azt követően is, kölcsönösen betartják a hatályos magyar és európai uniós adatvédelmi szabályokat, ideértve különösen, de nem kizárólagosan az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény („Infotv.”), valamint a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679. számú rendelet („GDPR”) rendelkezéseit.

Felek rögzítik továbbá, hogy a jelen szerződéses együttműködés során személyes adatokat csak és kizárólag a jelen szerződés teljesítéséhez szükséges mértékben kezelnek a másik fél munkavállalóiról, közreműködőiről, illetve teljesítési segédjeiről. Ezeket az adatokat bizalmasan kezelik, és csak azon munkavállalóik, közreműködőik, illetve teljesítési segédjeik részére biztosítanak ezekhez hozzáférést, akik részére ez indokolt és szükséges. Harmadik felek részére egyebekben ezeket az adatokat nem adják át, nem hozzák nyilvánosságra és nem teszik hozzáférhetővé. Felek egybehangzóan vállalják, hogy megtesznek minden olyan szükséges lépést, ideértve a megfelelő hozzájáruló nyilatkozatok beszerzését is, amely a személyes adatok jogszerű kezelése érdekében szükséges lehet.

9.16. Tagok megállapodnak abban, hogy az állami és az önkormányzati tulajdonú útszakaszokat érintő beavatkozások műszaki és pénzügyi dokumentumokban elkülönítve jelennek meg.

9.17. Kapcsolattartók neve és elérhetőségei

Magyar Közút Nonprofit Zrt.	Név:	Lakatos Renáta
	Beosztás:	projektmenedzser
	Telefon:	+36 30 599 7834
	E-mail:	lakatos.renata@kozut.hu

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata	Név:	Rikker Anita Márta
	Beosztás:	osztályvezető
	Telefon:	+36 74 504 158
	E-mail:	rikker.anita@szekszard.hu

9.18. A Magyar Közút a Projekt megvalósítására felhasználható saját pénzügyi forrással nem rendelkezik, így a jelen megállapodásban vállalt kötelezettségeken felül további kötelezettséget a Projekt megvalósításához nem vállal, ahhoz anyagi forrást nem biztosít.

10. Záró rendelkezések

10.1. Jelen Megállapodás 13 oldalon és 4 db eredeti példányban készült. A Megállapodás a támogatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi.

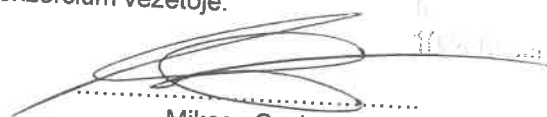
10.2. A jelen Megállapodás hatályba lépésének napja megegyezik a Tagok közül az utolsóként aláíró aláírásának napjával. A Konzorciumvezető a Megállapodás hatályba lépését követően a Megállapodást megküldi a Támogató részére.

10.3. Jelen Megállapodásban nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó magyar jogszabályok rendelkezései az irányadók.

10.4. A Tagok képviselőiben aláíró személyek kijelentik és cégkivonatukkal, valamint aláírási címpéldányaikkal igazolják, hogy a jelen Megállapodás 2. pontjában feltüntetettek szerint jogosultak a Tag képviseletére, továbbá ennek alapján a jelen Megállapodás megkötésére és aláírására. Aláíró képviselők kijelentik továbbá, hogy a testületi szerveik részéről a jelen Megállapodás megkötéséhez szükséges felhatalmazásokkal rendelkeznek, tulajdonosaik a támogatási jogügyletet jóváhagyták és harmadik személyeknek semminemű olyan jogosultsága nincs, mely a Tag részéről megakadályozná vagy bármiben korlátozná a jelen Megállapodás megkötését, és az abban foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítését.

A Tagok a Megállapodást átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.

Konzorcium vezetője:



Mikesz Csaba

műszaki vezérigazgató-helyettes



Hesz Gábor

fejlesztési és felújítási igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.

P.H.

Kelt: Budapest, 2021. év 08. hónap 12. napján.

Konzorciumi tag:



Ács Rezső

polgármester

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata

P.H.

Kelt: Szekszárd, 2021. év 08. hónap 12. napján.

KÖZBESZERZÉSI TERV

Támogatási szerződés száma: **TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00002**
 Kedvezményezett: **Magyar Közút Nonprofit Zrt.**

Támogatást igénylő	Beszerezés tárgya	Becsült nettó érték	Közbeszerzési eljárás típusa	Megjegyzés
Magyar Közút Nonprofit Zrt.	Tervezési szolgáltatás (szolgáltatás megrendelés)	5 332 050 Ft	Versenyújranyit és Kbt. 105. § (3) bekezdés	Keretmegállapodás alapján
Magyar Közút Nonprofit Zrt.	Útépítés (építési beruházás)	1 972 917 402 Ft	Versenyújranyit és Kbt. 105. § (2) bek c) pontja	Keretmegállapodás alapján
Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata	Tervezési szolgáltatás (szolgáltatás megrendelés)	14 510 000 Ft	Kbt II. rész (Uniós) szerinti nyílt Kbt 81 § (1)	-



Mikesz Csaba
műszaki vezérigazgató-
helyettes

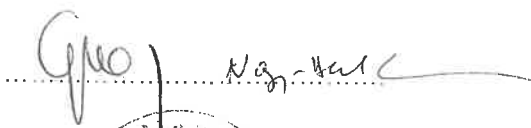
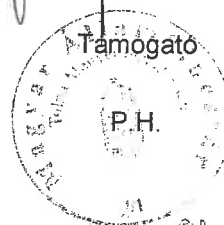


Hesz Gábor
fejlesztési és felújítási
igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Kedvezményezett

P.H.

Kelt: Budapest, 2021. év 08. hónap 12. napján.

Kelt: Szekszárd, 2021. év 08. hónap 17. napján

RÖVID ÖSSZEFOGLALÁS A PROJEKTRŐL

Támogatási szerződés száma: **TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00002**

Kedvezményezett: **Magyar Közút Nonprofit Zrt.**

A projekt keretében mindösszesen **8,99878 km** hosszban mellékúthálózati szakasz kerül felújításra. A felújítandó útszakaszok burkolatállapota rendkívül rossz. A tervezett beavatkozások során a sérült pályaszerkezeti rétegek kijavításra kerülnek, továbbá méretezett több rétegben terített aszfaltburkolatot kap a teljes útfelületen, az aszfaltburkolat felületi egyenetlensége és érdessége jelentősen javul, ezzel hozzájárul az utazáskényelem javításához emelve a közúti közlekedés színvonalát. Az 5113. j. út 1+660-2+460,3 kmsz. közötti szakaszán 2 db autóbusz megállóhely található, melyből 1 használaton kívüli, annak megszüntetése szükséges, a másik esetében szabványos autóbusz öböl és felszálló sziget épül. Az 51369 j. út (0+329,8 – 7+298,58 kmsz.) tervezett beavatkozási szakaszon 14 db öböl nélküli autóbushozállók-hely található, amelyek közül 2 esetében szabványos autóbusz öböl és felszálló sziget épül, a többi esetében szabványos felszálló sziget létesítésül. Ezzel jelentősen javítva a közúti közösségi közlekedés színvonalát. Továbbá **1,82841 km** hosszban új szabványos szélességű útburkolattal elválasztott kétirányú kerékpárút építése valósul meg az 5113 j. Szekszárd-Decs-Várdomb összekötő úton a 2+800-4+588 kmsz. között. A beavatkozások közül a 3 db buszmegálló kialakítása, valamint a kerékpárút építése engedélyköteles tevékenység. Jelenleg sem az engedélyek sem a tervek nem állnak rendelkezésre.

Útfelújítással érintett szakaszok:

- 5113 j. Szekszárd-Decs-Várdomb összekötő út (2+800-4+375,7 kmsz.), beavatkozási hossz: 1229,7 m, érintett település: Szekszárd
- 5113 j. Szekszárd-Decs-Várdomb összekötő út (1+660-2+460,3 kmsz.), beavatkozási hossz: 800,3 m, érintett település: Szekszárd
- 51369 j. Keselyűs Hajóállomáshoz vezető út (0+329,8 – 7+298,58 kmsz.), beavatkozási hossz: 6968,78 m, érintett település: Öcsény, Szekszárd

Kerékpárút építéssel érintett útszakaszok:

- 5113 j. Szekszárd-Decs-Várdomb összekötő út (2+800-4+588 kmsz.), beavatkozási hossz: 1828,41 m, érintett település: Szekszárd

A Felhívás 3.6.1. pontjának megfelelően folyamatban van az ITP módosítási szándéknyilatkozat benyújtása, mely alapján Öcsény is megvalósítási helyszín lesz, és a megvalósítási helyszínt a projektfejlesztési szakaszban kívánjuk pontosítani, véglegesíteni.

A projekt megvalósulása esetén javul a települések és a térségben lévő munkahelyek elérhetősége, ezzel a munkaerő mobilitást és gazdaságfejlesztést ösztönzi. Az érintett ingatlanok és tulajdonviszonyai ténylegesen csak a tervezés folyamán határozhatók meg. A projekt a közúti közlekedésről szóló 1988. I. tv. 8. § (1a) bekezdésével összhangban kerül tervezésre valamennyi érintett közlekedő igényeinek a figyelembevételével.

A beruházás hozzájárul a közlekedésbiztonság javításához, a tervezés és megvalósítás során a közlekedésbiztonsági szempontok kiemelt figyelmet kapnak illetve fognak kapni. A Pályázó szervezeti formájából, továbbá szakértői és intézményi háttéréből adódóan, a projekt pénzügyi fenntarthatósága, illetve a megvalósított tevékenység hosszú távú (5 éves) működtetése és fenntartása biztosított. A projekt műszaki tartalma úgy kerül kialakításra, megtervezésre, hogy javítsa a gyalogosok, kerékpárosok, de mindenekelőtt a gyerekek, idősek és fogyatékkal élők közlekedésbiztonságát.

A beruházás költséghatékony módon, reális és takarékos költségvetéssel kerül megtervezésre, illetve megvalósításra. A beruházás közvetlen vagy közvetett gazdaságfejlesztési és foglalkoztatási kapcsolódással valósul meg, valamint elősegíti a munkaerő mobilitás infrastrukturális feltételeit. A felújítandó útszakaszok 2 db települést érintenek. A felhívás 3.4.1.1/7. pontjában rögzítettek alapján, a releváns útszakaszokra vonatkozóan közúti biztonsági audit fog készülni, amely ajánlásai és megállapításai a tervek elkészítésekor figyelembevételre fognak kerülni.

A tervezésekor figyelembevételre fognak kerülni az egyetemes tervezés elvei, azaz a nők és férfiak igényei, az idősek, a fogyatékkal élők és a gyermekek igényei.

Terület specifikus rész az értékelési szempontok alapján

Illeszkedés az ITS céljaihoz és a vonatkozó indikátoraihoz

A beruházás hatására a lakóhely és munkahely között biztonságosabbá válik a közlekedés:

A beruházás hatására a lakóhely és munkahely között biztonságosabbá válik a közlekedés, továbbá a projekt gazdaságfejlesztési (településrendezési terv alapján) célterület elérhetőségét segíti, tekintettel az alábbiakra:

- A felújítással érintett 5113 j. összekötő út (1+660-2+460,3 és 2+800-4+375,7 kmsz.) útszakaszok az M6 autópálya felől Szekszárd város egyik bevezető nagy forgalmú útja. A felújítással érintett útszakaszon keresztül lehet megközelíteni Szekszárd város keleti részét, ahol jelentős számú ipari üzem, gazdasági társaságok telephelyei, valamint ipari park található. A beruházás hatására biztonságosabbá válik a munkahelyek elérhetősége az M6 autópálya, Ócsény, Decs irányából.
A projekt a 2+460,3 kmsz.-ben csatlakozik a NIF Zrt. beruházásában létesülő, új Szekszárd várost elkerülő út körforgalmú csomópontjához, valamint a 2+980-3+326 kmsz. közötti szakaszon a NIFÜP Kft. beruházásában megvalósuló ipariparki csomóponthoz.
- Az érintett szakaszokon a burkolat jelentősen leromlott állapota következtében a 2015-2021 időszak között az 5113 j. úton 5 db baleset történt, amelyből 1 db halálos, 1 db súlyos és 3 db könnyű kimenetelű volt, az 51369 j. úton 5 db baleset történt, amelyből 2 db súlyos és 3 db könnyű kimenetelű volt. A projekt megvalósítása során javuló burkolatállapot hozzájárul a balesetek csökkentéséhez.
A NIF Zrt. beruházásában megvalósuló Szekszárd várost elkerülő út kiépítését követően a csomópont és az M6 autópálya közötti szakasz forgalmi terheltsége tovább fog növekedni, ezért kiemelt fontos az útszakasz burkolatának felújítása, megerősítése.
- Az 5113 j. út 1+700 km szelvényének környezetében jelenleg 2 autóbusszmegállóhely található, a megállók nem szabványos kiépítésűek, a burkolt padkán történik a le- és felszállás. A szelvényezés szerinti bal oldalon található buszmegállóhely használaton kívüli, annak megszüntetése szükséges. A bal oldali megállóhelynél szabványos autóbuszöböl és felszállósziget kiépítésével kell az utasok biztonságos fel- és leszállását biztosítani. A felszállósziget és a meglévő járda között új járdaszakasz építése szükséges kb. 50 méter hosszon. A 3+350 kmsz. környezetében mindkét oldalán kiépítetlen, jelzőtáblával jelölt buszmegálló található. A területen több gazdasági társaság és ipartelep található, melyhez a munkavállalók nagy része érkezik tömegközlekedéssel, a megállók szabványos autóbuszöböllel és felszállószigettel történő kiépítése nagyban elő fogja segíteni az utas- és gyalogosforgalom biztonságát.
- Az 51369 j. (0+329,8-7+298,58 kmsz.) útszakasz a turizmus és erdőgazdaság számára rendkívül fontos célterület Keselyős megközelítésére szolgál. A projektelem megvalósulása a keselyűsi célterület elérhetőségét segíti.
Az útszakasz jelenlegi leromlott burkolatállapota miatt az út egyenetlensége nem megfelelő, kátyús szakaszok találhatók. A leromlott útállapot kihat a menetdinamikára, általa a fékútra, a kátyúk kerülgetésével a járművek forgalmi sávváltásra kényszerülnek. Mindez balesetveszélyes helyzetet teremt. Az útállapot javításával a baleseti veszélyhelyzet jelentősen javítható.
- Az 51369 j. út 0+329,8-7+298,58 kmsz. útfelújítás során 12 helyen jelenleg öböl és felszálló sziget nélküli autóbusz megálló hely van az út mindkét oldalán, amelyek KRESZ táblával vannak jelezve. A végszelvény környezetében 2 helyen, az út mindkét oldalán meglévő rossz állapotú felszállószigettel ellátott buszmegállóhely található.
- A 12 kiépítetlen megállóhelynél az utasok biztonságos fel- és leszállását elősegítendő szabványos, kiemelt szegéllyel ellátott felszálló sziget létesítését tervezzük, a végszelvényénél, amely mind a munkahelyek mind pedig turisztikai szempontból a legnagyobb utasforgalommal rendelkezik szabványos autóbuszöböl és felszállósziget kiépítését tervezzük.
- Az 5113 j. út 2+800-4+588 kmsz. melletti kerékpárút nyomvonalával párhuzamos területeken jelenleg működő gazdasági üzemek vannak, ahová kerékpárral közlekednek a munkavállalók. A SAMSONITE HUNGÁRIA Kft. új telephelye jelentős kerékpáros és gyalogos forgalmat generál.

Szekszárd település központjából meglévő kerékpárút vezet az 5113 j. útig, mely az út 2+525 kmsz. környékén kapcsolódik az 5113 j. úthoz. A csatlakozás a NIF Zrt. tervezésében megvalósuló körforgalmú csomópont tervezésekor átépítésre kerül, és a 2+800 kmsz.-ig történő továbbvezetése is biztosított.

A projekt megvalósítása során a közúttól független önálló kerékpárút létesül, mellyel a kerékpáros közlekedés balesetveszélyessége megszűnik.

A felújítással érintett útszakasz az M6 autópálya felől Szekszárd város egyik bevezető nagy forgalmú útja. A felújítással érintett útszakaszon keresztül lehet megközelíteni Szekszárd város "K"-i részét, ahol jelentős számú ipari üzem, gazdasági társaságok telephelyei, valamint ipari park található. A beruházás hatására biztonságosabbá válik a munkahelyek elérhetősége az M6 autópálya, Ócsény, Decs irányából.

Az útszakasz turisztikai és ipari területeket köt össze főbb útvonalakkal. A Duna parton létesítendő új kikötő és turisztikai központ fejlesztések megvalósulása során az útszakasz forgalma lényegesen meg fog növekedni. Az útállapot javításával a lakóhely és munkahely között a közlekedés biztonságosabbá válik.

A Gemenci Erdő és Vadgazdaság Zrt., a Sió zsilib, a jelenlegi turisztikai központ és kisvasút, a Bárányfoki Múzeum jelenleg is számos munkaerőt foglalkoztat, akik rendszeresen kerékpárral közlekednek. Azzal, hogy a közútról a projekt megvalósítása során önálló kerékpárút létesítéssel lekerül a kerékpáros forgalom biztonságosabbá válik a közlekedés. Figyelembe kell venni azt is, hogy a Gemenci turisztikai központ fejlesztése során újabb munkahelyek létesülnek majd, amelyek kerékpáros elérhetősége biztonságos lesz.

A projekt más ágazati/nemzetközi projekthez kapcsolódik:

A projekt kapcsolódik a Szekszárd Megyei Jogú Város turisztikai fejlesztése során megvalósuló "Komplex turisztikai fejlesztéshez"

1. Gemenc-Dunapart – kikötő építése
2. Gemenci kisvasút felújítása
3. Kalandpark és új látogatóközpont kialakítása

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában megvalósuló Szekszárd várost elkerülő út építése.

A projekt gazdaságfejlesztési (településrendezési terv alapján) célterület elérhetőségét segíti:

A felújítással érintett útszakaszon keresztül lehet megközelíteni Szekszárd város "K"-i részét, ahol jelentős számú ipari üzem, gazdasági társaságok telephelyei, valamint ipari park található.

A turizmus és erdőgazdaság számára rendkívül fontos célterület Keselyős. A projekt megvalósulása a Keselyői célterület elérhetőségét segíti.

A fejlesztésre kerülő útvonalon munkahelyi különjáratú személyszállítás zajlik:

Az 5113 j. összekötő út 1+660-2+460,3 km szelvényei közötti szakaszán a Volánbusz Zrt. munkanapokon 3 db szerződéses különjáratot közlekedtet munkavállalók szállítására céljából.

A többi útszakaszon különjárat nem közlekedik.

Illeszkedés a Szekszárd MJV Integrált Településfejlesztési Stratégiájának specifikus céljaihoz (tudásalapú gazdaság megteremtése, kedvező gazdasági környezet kialakítása, stabil város, városi értékgazdálkodás, élhetőségi fejlesztések, városi fejlesztések, szociális fejlesztések):

A projekt illeszkedik a Szekszárd Megyei Jogú Város Integrált Településfejlesztési Stratégiájának négy specifikus céljához: kedvező gazdasági környezet kialakítása, élhetőségi fejlesztések, városi fejlesztések, városi értékgazdálkodás (gemenci turisztikai szabadidő központ).

A projekt érint balesetveszélyes csomópontot és a fejlesztés eredményeképpen csökkenti, megszünteti a balesetveszélyes helyzetet:

A projekt közvetlenül kapcsolódik a 2010. évben forgalomba helyezett M6 autópálya Keselyői kihajtó csomópontjához. Az autópálya kapcsolat miatt lényegesen megnövekedett forgalom az 5113 j. út 2+800-4+375,7 kmsz. közötti szakaszán jelentős burkolat leromlást eredményezett, aminek a következménye a 2015-2021 időszak között 5 db baleset történt, amelyből 1 db halálos, 1 db súlyos és 3 db könnyű kimenetelű volt. A projekt megvalósítása során a közúttól független önálló kerékpárút létesül, amely során a kerékpáros közlekedés balesetveszélyessége megszűnik.

A projekt kerékpárúthoz/kerékpáros útvonalhoz csatlakozik:

Szekszárd település központjából meglévő kerékpárút vezet az 5113 j. útig, mely ahhoz az út 2+525 kmsz. környékén kapcsolódik. A csatlakozás a NIF Zrt. tervezésben megvalósuló körforgalmú csomópont tervezésekor átépítésre kerül, és a 2+800 kmsz-ig történő továbbvezetése is biztosított. Így az 5113 j. út 2+800-4+588 kmsz. melletti és az 51369 j. út 0+152,8-7+147,05 kmsz. melletti kerékpárutak megépülésével együtt megvalósul Szekszárd városközpont és a gemenci turisztikai központ folyamatos kerékpáros útvonallal való összekötése, ezzel közel 12 km hosszúságú folyamatos kerékpárút alakul ki.

A beruházás során a fizikai akadálymentesítés teljeskörűen megvalósul:
Akadálymentesítés nem releváns a projekt kapcsán.

Hozzájárulás a pénzügyi egyensúly fenntartásához

A fejlesztés településre gyakorolt hatása összetett, más projekt kapcsolatokat eredményez, és ez a projektben részletesen bemutatásra került (TOP-on belüli integráltság):

A turisztikai szempontokon felül gazdaságfejlesztési hatása jelentős, mivel a meglévő gazdasági ipari üzemek térségi elérhetőségének színvonalát javítja és további fejlesztéseket indukál.

A projekt kapcsolódik a 1159/2016. (IV. 5.) Korm. határozat Magyarország Kormánya és Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata közötti együttműködési megállapodásban szereplő Modern Városok Program keretében megvalósuló Gemenci Ökocentrum „A gemenci természeti és turisztikai központ környezetbarát üzemeltetést lehetővé tevő, családbarát szolgáltatásokkal történő kialakítása” és a „Bárányfoki Ipari Park” fejlesztéséhez, amely során új folyami kikötő, kisvasút épül és a gemenci turisztikai látogató központ is fejlesztésre kerül.

A jelen pályázatban szereplő 4 projektelem együttes megvalósítása során teljesülnének a gazdaságfejlesztési és turisztikai célok, amelyek a továbbiakban újabb fejlesztéseket indukálnának. Ha figyelembe vesszük, hogy a Gemenci erdő Magyarország és közép Európa egyedülálló természeti kincse, amely jelenleg is jelentős turista, kiránduló forgalmat vonz, akkor a közutak felújításával és új kerékpáros forgalmi elemek létesítésével ez a forgalom lényegesen növekedni fog, ami ki fog hatni a vendéglátásra, a térség kultúrájára, és az egészségügyre is. A projektelemek együttes megvalósítása során várható egyéb fejlesztések új munkahelyeket fognak generálni.

A fejlesztés kapcsolódik térségi/ágazati programokhoz, komplex fejlesztésekhez, és ez a projektben részletesen bemutatásra került (kapcsolat ágazati és hazai finanszírozású programokkal):

A felújítással érintett útszakaszon keresztül lehet megközelíteni Szekszárd város "K"-i részét, ahol jelentős számú ipari üzem, gazdasági társaságok telephelyei, valamint ipari park található. A turizmus és erdőgazdaság számára rendkívül fontos célterület Keselyűs. A projektelem megvalósulása a Keselyűsi célterület elérhetőségét segíti.

A fejlesztés településre gyakorolt hatása összetett. A turisztikai szempontokon felül gazdaságfejlesztési hatása jelentős, mivel a meglévő gazdasági ipari üzemek térségi elérhetőségének színvonalát javítja és további fejlesztéseket indukál.

A projekt kapcsolódik a 1159/2016. (IV. 5.) Korm. határozat Magyarország Kormánya és Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata közötti együttműködési megállapodásban szereplő Modern Városok Program keretében megvalósuló Gemenci Ökocentrum „A gemenci természeti és turisztikai központ környezetbarát üzemeltetést lehetővé tevő, családbarát szolgáltatásokkal történő kialakítása” és a „Bárányfoki Ipari Park” fejlesztéséhez, amely során új folyami kikötő, kisvasút épül és a gemenci turisztikai látogató központ is fejlesztésre kerül.

A jelen pályázatban szereplő 4 projektelem együttes megvalósítása során teljesülnének a gazdaságfejlesztési és turisztikai célok, amelyek a továbbiakban újabb fejlesztéseket indukálnának. Ha figyelembe vesszük, hogy a Gemenci erdő Magyarország és közép Európa egyedülálló természeti kincse, amely jelenleg is jelentős turista, kiránduló forgalmat vonz, akkor a közutak felújításával és új kerékpáros forgalmi elemek létesítésével ez a forgalom lényegesen növekedni fog, ami ki fog hatni a vendéglátásra, a térség kultúrájára, és az egészségügyre is. A projektelemek együttes megvalósítása során várható egyéb fejlesztések új munkahelyeket fognak generálni.

A projekt tartalmaz a közúti közösségi közlekedés színvonalának emelését segítő intézkedést:

A felújítandó útszakaszok burkolatállapota rendkívül rossz. A tervezett beavatkozás során a sérült pályaszerkezeti rétegek kijavításra kerülnek, továbbá méretezett több rétegben terített aszfaltburkolatot kap a teljes felületen, ezáltal az aszfaltburkolat felületi egyenetlensége és érdessége jelentősen javul, így hozzájárul az utazáskényelem javításához emelve a közúti közlekedés színvonalát. Az új autóbuszöblök és

felszállószigetek kiépítése jelentősen javítja a közúti és a tömegközlekedést használók biztonságát és a szolgáltatás színvonalát.

Hozzájárulás a külső természeti hatásokkal szembeni ellenálló képesség erősítéséhez

A projekt CO2-mentes közlekedési mód támogatását is tartalmazza:

A rossz útállapot a jelenlegi, beavatkozás előtti állapotban növeli a kerekek gördülési ellenállását. A tervezett beavatkozás során az útállapot javításával a gördülési ellenállás jelentősen javul, ami az üzemanyag felhasználás csökkenésével jár, ezáltal a CO2 kibocsátás csökken. A közút burkolatától elválasztott önálló kerékpárút létesítése ösztönzően hat a kerékpáros közlekedésre, felváltva ezzel a gépjárművek használatát, melynek hatására szintén a CO2 kibocsátás csökkenése várható.

Akadálymentesítés nem releváns a projekt kapcsán. Az építési, bontási tevékenység azbesztet nem tartalmaz. A projektben elektromos járművek használatához szükséges töltő-infrastruktúra kiépítése nem tervezett, parkolóhely fejlesztés nem történik. A felhívás 3.1.2.2. pontja alapján választható, önállóan nem támogatható tevékenységként megvalósul 3 db szabványos kialakítású autóbusz öböl kiépítése felszálló szigetekkel, valamint a közutak burkolatától elválasztott önálló kétirányú kerékpárút szakaszok létesülnek.

A közutak távlati forgalommal kapcsolatos számításai a kiviteli tervben kerülnek feltüntetésre. A beruházás a közel 7 hektáros iparterület elérhetőségét is szolgálja. A projektben nem támogatható tevékenység megvalósítására nem kerül sor. A tervezett fejlesztés valamennyi környezeti, esélyegyenlőségi jogszabálynak megfelel, a projekt környezetének ökológiai állapotára, a vizek állapotára és a klímaváltozásra negatív hatása nincs.



Mikesz Csaba

műszaki vezérigazgató-helyettes



Hesz Gábor

fejlesztési és felújítási igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Kedvezményezett

P.H.

Kelt: Budapest, 2021. év 08. hónap 12. napján.

KOMMUNIKÁCIÓS TERV

A "Széchenyi 2020 Kedvezményezették tájékoztatási kötelezettségei útmutató és arculati kézikönyv"-ben foglaltaknak megfelelően, a nyilvánosság és a tájékoztatás biztosítása érdekében tervezett tevékenységek

Támogatási szerződés száma: TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00002

Kedvezményezett: Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Szerződésben megítélt támogatási összeg*: 2 533 025 800 Ft

Kiemelt jelentőségű projekt	1 Mrd Ft feletti támogatási összeg	x
Infrastrukturális fejlesztés	150 millió Ft alatti	
	150-500 millió Ft	
	500 millió Ft feletti	
Egyéb fejlesztés (eszközbeszerzés, képzés, szoftverfejlesztés, bértámogatás, tanácsadás, stb.)	150 millió Ft alatti	
	150-500 millió Ft	
	500 millió Ft feletti	

Feladatok		Igen*	Nem*
A projekt előkészítő szakasza (1–4.)			
A projekt megvalósítási szakasza (5–9.)			
A projekt megvalósítását követő szakasz (10–14.)			
1	Kommunikációs terv készítése	x	
2	Nyomtatott tájékoztatók (brosúrák, szórólapok, stb.) elkészítése és lakossági terjesztése		mentesség
3	A kedvezményezett működő honlapján a projekthez kapcsolódó tájékoztató (esetleg aloldal) megjelenítése és folyamatos frissítése a projekt fizikai zárásáig	x	
5	Sajtóközlemény kiküldése a projekt indításáról és a sajtómegjelenések összegyűjtése	x	
6	Sajtó nyilvános események szervezése (ünnepélyes eseményekhez, pl. alapkövetétel, egyes beruházási fázisok befejezése, átadások, képzés zárása, stb.)	x	
7	A beruházás helyszínén „A”, „B” vagy „C” típusú tábla elkészítése és elhelyezése	x	
8	Médiamegjelenés vásárlása a projekthez kapcsolódóan	x	
9	Kommunikációs célra alkalmas fotódokumentáció készítése	x	
10	Sajtó-nyilvános ünnepélyes projektátadó rendezvény szervezése	x	
11	Sajtóközlemény kiküldése a projekt zárásáról és a sajtómegjelenések összegyűjtése	x	
12	Eredménykommunikációs információs anyagok, kiadványok készítése	x	
13	TÉRKÉPTÉR feltöltése a projekthez kapcsolódó tartalommal	x	
14	A beruházás helyszínén „D” típusú tábla elkészítése és elhelyezése	x	

Kelt: Budapest, 2021. év 08. hónap 12. napján



Miksz Csaba

műszaki vezérigazgató-
helyettes



Hesz Gábor

fejlesztési és felújítási igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Kedvezményezett

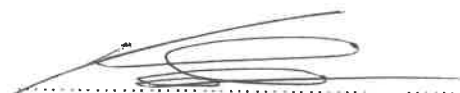
P.H.

Kelt: Budapest, 2021. év 08. hónap 12. napján.

Támogatási szerződés száma: TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00002
Kedvezményezett: Magyar Közút Nonprofit Zrt.

**KONZORCIUMI TAGOK ESETÉBEN
(AMENNYIBEN KORÁBBAN NEM KERÜLT BENYÚJTÁSRA) ALÁÍRÁSI CÍMPÉLDÁNY/ALÁÍRÁS
MINTA, VALAMINT, AMENNYIBEN DELEGÁLT JOG, AZ ALÁÍRÁSI JOGOSULTSÁGOT IGAZOLÓ
DOKUMENTUM**

NEM RELEVÁNS

	
Mikesz Csaba	Hesz Gábor
műszaki vezérigazgató- helyettes	fejlesztési és felújítási igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Kedvezményezett

P.H.

Kelt: Budapest, 2021. év 08 hónap 12 napján.

EGYÉB, A PROJEKTHEZ TARTOZÓ ALÁTÁMASZTÓ DOKUMENTUM(OK)

Támogatási szerződés száma: **TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00002**

Kedvezményezett: **Magyar Közút Nonprofit Zrt.**

NEM RELEVÁNS



Mikesz Csaba

műszaki vezérigazgató-helyettes



Hesz Gábor

fejlesztési és felújítási igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Kedvezményezett

P.H.

Kelt: Budapest, 2021. év 08. hónap 12. napján.

NYILATKOZAT ARRÓL, HOGY A TERVEZETT KÖLTSÉGEKET, TEVÉKENYSÉGENKÉNT, UTÓFINANSZÍROZÁS VAGY SZÁLLÍTÓI FINANSZÍROZÁS KERETÉBEN KIVÁNJÁ ELSZÁMOLNI

Támogatási szerződés száma: **TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00002**

Kedvezményezett: **Magyar Közút Nonprofit Zrt.**

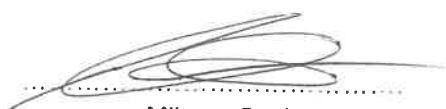
Alulírott Mikesz Csaba műszaki vezérigazgató-helyettes, és Hesz Gábor fejlesztési és felújítási igazgató, mint a Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság (1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13; adószám: 14605749-2-44; stat. szám: 14605749-5221-573-01; cégbírósági nysz: 01-10-046265) képviselőjében eljáró személyek a TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00002 azonosítószámú, „Gazdaságfejlesztést és munkaerő mobilitást ösztönző közlekedésfejlesztés Szekszárdon I.” című projekt kapcsán nyilatkozunk, hogy a projekt tevékenységeinek finanszírozását az alábbiak szerint tervezzük:

Költség típus	Tervezett költség összege (Ft)	Finanszírozás módja
Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	7 493 000	utófinanszírozás
Építéshez kapcsolódó költségek	2 505 605 100	utófinanszírozás
Projektmenedzsment személyi jellegű ráfordítása	1 500 000	utófinanszírozás
Mindösszesen:	2 514 598 100	

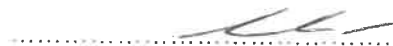
Utófinanszírozásra tervezett költségek összesen: 2 514 598 100 Ft

Szállítói finanszírozásra tervezett költségek összesen: 0 Ft

Kelt: Budapest, 2021. év 08 hónap 12 napján



Mikesz Csaba
műszaki vezérigazgató-helyettes



Hesz Gábor
fejlesztési és felújítási igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Kedvezményezett

NYILATKOZAT ARRÓL, HOGY A TERVEZETT KÖLTSÉGEKET, TEVÉKENYSÉGENKÉNT, UTÓFINANSZÍROZÁS VAGY SZÁLLÍTÓI FINANSZÍROZÁS KERETÉBEN KÍVÁNJA ELSZÁMOLNI

Támogatási szerződés száma: **TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00002**
 Kedvezményezett: **Magyar Közút Nonprofit Zrt.**

Alulírott Ács Rezső polgármester, mint Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata (7100 Szekszárd, Béla király tér 8; adószám: 15733562-2-17; PIR szám: 733568) képviselőjeként eljáró személy a TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00002 azonosítószámú, „Gazdaságfejlesztést és munkaerő mobilitást ösztönző közlekedésfejlesztés Szekszárdon I.” című projekt kapcsán nyilatkozom, hogy a projekt tevékenységeinek finanszírozását az alábbiak szerint tervezzük:

Költségtípus	Tervezett költség összege (Ft)	Finanszírozás módja
Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	18 427 700	utófinanszírozás
Mindösszesen:	18 427 700	

Utófinanszírozásra tervezett költségek összesen: 18.427.700 Ft

Szállítói finanszírozásra tervezett költségek összesen: 0 Ft

Kelt: Szekszárd, 2021. év 08. hónap 12. napján


 Ács Rezső
 polgármester

 Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata

BIZTOSÍTÉKOKRA VONATKOZÓ NYILATKOZATOK, SZERZŐDÉSEK, MEGÁLLAPODÁSOK

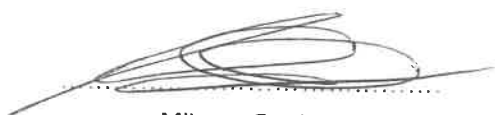
Támogatási szerződés száma: **TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00002**

Kedvezményezett: **Magyar Közút Nonprofit Zrt.**

Alulírott Mikesz Csaba műszaki vezérigazgató-helyettes, és Hesz Gábor fejlesztési és felújítási igazgató, mint a Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság képviselőjében eljáró személy a **TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00002** azonosító számú „**Gazdaságfejlesztést és munkaerő mobilitást ösztönző közlekedésfejlesztés Szekszárdon I.**” című projekt kapcsán

nyilatkozom, hogy

A 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 84. § (1) e) pontja alapján Kedvezményezett mentesül a 83. § (1) bekezdése szerinti biztosítéknyújtási kötelezettség alól.



Mikesz Csaba
műszaki vezérigazgató-helyettes



Hesz Gábor
fejlesztési és felújítási igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Kedvezményezett

P.H.

Kelt: Budapest, 2021. év 08 hónap 12 napján.

BIZTOSÍTÉKOKRA VONATKOZÓ NYILATKOZATOK, SZERZŐDÉSEK, MEGÁLLAPODÁSOK

Támogatási szerződés száma: **TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00002**
Kedvezményezett: **Magyar Közút Nonprofit Zrt.**

Alulírott Ács Rezső polgármester, mint a **Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata** képviselőjében eljáró személy a **TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00002** azonosító számú „**Gazdaságfejlesztést és munkaerő mobilitást ösztönző közlekedésfejlesztés Szekszárdon I.**” című projekt kapcsán

nyilatkozom, hogy

A 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 84. § (1) c) pontja alapján Konzorciumi tag mentesül a 83. § (1) bekezdése szerinti biztosítéknyújtási kötelezettség alól.


Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata
Konzorciumi Tag
P.H.



Kelt: Szekszárd, 2021. év 08. hónap 12. napján.



A PROJEKT HELYSZÍNE

Támogatási szerződés száma: **TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00002**
Kedvezményezett: **Magyar Közút Nonprofit Zrt.**

A Projekt megvalósítási helyszínei a következők:

7100 Szekszárd 0251/1 hrsz. (útszám: 5113 j. út, szelvényszám: 2+800-4+375,7 lkmsz.)

7100 Szekszárd 4044/2 hrsz. (útszám: 5113 j- út, szelvényszám 2+800-4+375,7 lkmsz.)

7100 Szekszárd 3646/9; 3766/1; 3760/2 hrsz. (útszám: 5113 j- út, szelvényszám 1+660-2+460,3 lkmsz.)

7100 Szekszárd 4044/2; 02/10; 011; 0249/36; 0251/1 hrsz. (útszám: 5113 j- út, szelvényszám 2+800-4+588 lkmsz.)

7100 Szekszárd 0251/3; 0209/2; 0158 hrsz. (útszám: 51369 j- út, szelvényszám 0+329,8-7+298,58 lkmsz.)



Mikesz Csaba
műszaki vezérigazgató-helyettes



Hesz Gábor
fejlesztési és felújítási igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Kedvezményezett

P.H.

Kelt: Budapest, 2021. év 08 hónap 12 napján.